

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Wagenstandshöhenregulierungen

Beim nachträglichen Einbau einer nicht in der ABE des Fahrzeugtyps enthaltenen Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) sind bei Fahrzeugen mit einem automatischen lastabhängigen Druckminderer die Betriebs-erlaubnis grundsätzlich die selben Vorgehensweisen wie unter dem Abschnitt Federn beschrieben möglich.

Es ist zubeachten, daß bei der Abnahme des Einbaues ein technischer Bericht vorgelegt werden muß, aus welchem die Einstellung des Druckminderers entnommen werden kann.

3.1.2. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Hinweis: Bei Modifikationen am Fahrwerk (Austausch der Federn, Dämpfer, Stabilisatoren, etc.) sind die entsprechenden Anbauteile (z.B. Puffer, Stützlager, etc.) ebenfalls auszutauschen!

Ort und Art der Kennzeichnung nachfolgender Bauteile:

- Federn: Farbstempel an der Windung mit Buchstabenkombinationen z.B. Grün/Grau.
- Dämpferpatrone: (Achse 1) Buchstabenkombinationen von oben in der Kolbenstange, bei geöffneter Motorhaube und abgenommenen Schutz lesbar.
- Dämpfer: (Achse 2) Nummer unten am Dämpferrohr. Zusätzlich ist bei neuen Dämpfern ein Aufkleber mit einer Buchstabenkombination vorhanden.
- Stabilisator: Diese Bauteile können mit einem Meßschieber nachgemessen werden. Zusätzlich sind bei einigen Farbpunkte angebracht.

Darüber hinaus sind in den nachfolgenden Tabellen bei den Fahrzeugfedern sowohl die TEZ-Freigabe-Nummer, die Satz-Nummer (2 Stück) und die Katalog-Nummer enthalten.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.1.2.7. Vectra-A, Vectra-A-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC	ABE-Nr.:	E 947, E 947/1 E 948, E 948/1	
Bezeichnung der Fahrverkausführung		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Motorleistung
C16NZ X16SZ 17DR TC4EE1 C18NZ	Achse 1 Kennz.: TEZ-Nr.:	UL ¹⁾ , TB ¹⁾ , TC, TG ²⁾ 90 473 256 ¹⁾ 90 251 136 ¹⁾ 90 251 137 90 251 143 ²⁾	JZ, J1 90 374 456 ww. 90 372 396	Ø 16 ³⁾ , Ø 20 90 495 118 ³⁾ 90 495 120	bis 66 kW
	Achse 2 Kennz.: TEZ-Nr.:	90 250 256	J1, T2 ⁸⁾ 90 374 181 90 374 453 ⁸⁾	Ø 17 Ø 18,5 ⁹⁾ 90 236 351 90 335 306 ⁹⁾	
C20NE 20NE X20XEV	Achse 1 Kennz.: TEZ-Nr.:	TF, TG ⁴⁾ 90 251 142 90 251 143 ⁴⁾	JZ, J1, J5 ⁵⁾ 90 374 456 ww. 90 372 396 90 496 377 ⁵⁾	Ø 20 90 495 120	bis 100 kW
	Achse 2 Kennz.: TEZ-Nr.:	90 250 256 90 250 258 (X20XEV)	J1 ⁶⁾ , J4, T2 ⁸⁾ 90 374 181 90 374 182 ⁶⁾ 90 374 453 ⁸⁾	Ø 17 90 236 351	
C25XE	Achse 1 Kennz.: TEZ-Nr.:	TZ, UR ⁷⁾ 90 425 304 90 468 669 ⁷⁾	JT 90 447 311	Ø 18 90 495 119	über 100 kW
	Achse 2 Kennz.: TEZ-Nr.:	90 250 256	FJ, T2 ⁸⁾ 90 335 772 90 374 453 ⁸⁾	Ø 21 90 473 562	

¹⁾ Nur in Verbindung mit C16NZ und X16SZ

²⁾ In Verbindung mit TC4EE1

³⁾ In Verbindung mit 17DR

⁴⁾ In Verbindung mit Motortyp TC4EE1 oder Ausführung „Sport“

⁴⁾ Bei Motortyp X20XEV in Verbindung mit Automatikgetriebe und Klimaanlage

⁵⁾ In Verbindung mit Motortyp X20XEV und bei Motortypen C20NE, 20NE in Verbindung mit Automatikgetriebe und Klimaanlage

⁶⁾ In Verbindung mit Motortyp C20NE, 20NE

⁷⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe und Klimaanlage

⁸⁾ in Verbindung mit automatischer Höhenregulierung

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren, Forts.)

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC	ABE-Nr.:	E 947, E 947/1 E 948, E 948/1	
Bezeichnung der Fahrwerksausführung		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Motorleistung
GT mit C20NE 20NE	Achse 1 Kennz.: TEZ-Nr.:	TW 90 345 160	J4 90 445 061	Ø 20 90 495 120	bis 100 kW
	Achse 2 Kennz.: TEZ-Nr.:	90 250 258	J4, T2 ¹⁾ 90 374 182 90 374 453 ¹⁾	Ø 18,5 90 335 306	
GT mit C20XE X20XEV	Achse 1 Kennz.: TEZ-Nr.:	UA ww. UE ²⁾ 90 373 269 ww. 90 345 161 ²⁾	JW 90 374 459	Ø 20 90 495 120	über 100 kW
	Achse 3 ³⁾ Kennz.: TEZ-Nr.:	90 250 258	FJ, T2 ¹⁾ 90 335 772 90 374 453 ¹⁾	Ø 17 90 236 351	

- 1) In Verbindung mit automatischer Höhenregulierung
2) Mit Klimaanlage
3) Serienhinterachse über Bremsanlage (RZ) identifizieren Pkt. 5.1.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.2. Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen

Siehe hierzu VdTÜV-Mitteilung vom 29.03.1984 Nr.: 1385
Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung siehe Pkt. 3.3.3.

Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen

Die ADAM OPEL AG erklärt hiermit, daß keines der von ihr gefertigten oder als Beauftragter vertriebenen Fahrzeuge, im Rahmen der Fertigungstoleranzen die Höchstgeschwindigkeit für die in diesem Umrüstkatalog genannten Typen und Ausrüstungen um mehr als 5 km/h überschreitet.

Somit bestehen bei Reifenumrüstungen, gemäß der Regelung ECE-R 30, keine Bedenken, wenn die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (aus dem Fahrzeugbrief Ziffer 6) mindestens

5 km/h

kleiner ist, als die über den Reifenindex (Buchstabe zur Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung) zugeordnete Reifen-Geschwindigkeitsklasse.

vectra16v.com

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.3. Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung

Tragfähigkeitskennzahlen:		
Kennzahl	zul. Radlast kg	zul. Achslast kg
66	300	600
67	307	615
68	315	630
69	325	650
70	335	670
71	345	690
72	355	710
73	365	730
74	375	750
75	387	775
76	400	800
77	412	825
78	425	850
79	437	875
80	450	900
81	462	925
82	475	950
83	487	975
84	500	1000
85	515	1030
86	530	1060
87	545	1090
88	560	1120
89	580	1160
90	600	1200
91	615	1230
92	630	1260
93	650	1300
94	670	1240
95	690	1380

Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung:	
Kennzeichen (n. ECE 30)	Höchstgeschw. km/h
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V ¹⁾	240
W	270
Z ²⁾	>240

1) WdK-Blatt 99: lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h
 2) Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.8. Vectra-A, Vectra-A-CC (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A Vectra-A-CC		ABE-Nr.:	E 947, E 947/1 E 948, E 948/1
Reifengröße	Felgen		Schnee- ketten	Felgen- kennzeichen	Bemerkungen
	Größe	ET (mm)			
165 R 13	5 ½ J	49	ja. auf Achse 1	CH, CN, DC, DY, EH, EL, EV, EY, FG, FV, HA, HC, HD, JA	Nur für Motortypen: C16NZ, X16SZ
185/70 R 13 M-S					
175/70 R 14	5 ½ J ¹⁾	49	ja. auf Achse 1	CS, DB, DX, EA, EM, EN, EX, FA, GA, GL, GY, HB, HE, HX, HY, JC, JF, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF, KZ, LT, LU, LR, LY, MW ²⁾	Nicht für Motortyp C25XE. In Verbindung mit Motortypen C20XE, X20XEV nur als M+S Bereifung
195/60 R 14					
195 60 R 15 ³⁾⁴⁾	6 J	49	ja. auf Achse 1: nur mit Opel- Nr. 90 349 902 (Best.-Nr. 17 91 630)	JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX, LW, LP, MH, MQ, MX ²⁾	Nicht für Motortyp C25XE
			KQ, KY, LN, MC, MJ, MR, MY ²⁾	Nur für Motortyp C25XE	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Bei Fahrzeugen mit der Bremsanlage 256 x 24 bzw. 256 x 20 (siehe auch Punkt 5.1. „Bremsen“) nur in Verbindung mit Felgen GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF, KZ, LT, LU, LR, LY,
- 2) Irmischer International Felge „Softstern“; noch nicht in der Fahrzeug-ABE enthalten, seitens Opel unbedenklich. Felge MW nicht in Verbindung mit 175/70 R 14
- 3) Bei Fahrzeugen mit Motortypen ≤ 1,6 Liter nur mit Stabilisator Achse 1: ≥ ø 22 mm, Achse 2: ≥ ø 17 mm
- 4) Bei Fahrzeugen mit AT-Getriebe nur in Verbindung mit Hilfskraftlenkung (3.0 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag)

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC Vectra-A-X Calibra-A		ABE-Nr.:	E 947, E 947/1 E 948, E948/1 E 951, E 951/1 F 406
Wegdrehzahl	Reifen	U Dyn (ETRTO)	Getr.	Angleichgetriebe	Bemerkungen
604	205/55 R15 205/50 R 16 195/60 R 15	1851 1867 1876	MT/AT	15/17	Für Motor C20LET Gilt für Reifen mit 1838 < U dyn < 1907
1105	195/60 R14 165 R13 185/70 R13	1800 1818 1825	MT/AT	13/26=0,5	-
1083	195/60 R14 165 R13 185/70 R13 175/70 R14 205/55 R15 205/50 R 16 195/60 R 15	1800 1818 1825 1848 1851 1867 1876	MT/AT	13/26=0,5	Gilt für Reifen mit 1800 < U dyn < 1890
1068	195/60 R14 165 R 13 185/70 R 13 175/70 R14 205/55 R15 205/50 R 16 195/60 R15	1800 1818 1824 1848 1851 1867 1876	MT/AT	13/26=0,5	Gilt für Reifen mit 1798 < U dyn < 1904

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC Vectra-A-X Calibra-A		ABE-Nr.:	E 947, E 947/1 E 948, E948/1 E 951, E 951/1 F 406
Wegimpulszahl/ Anzeige	Reifen	U Dyn (ETRTO)	Getr.	Impulse/ Radumdrehung	Bemerkungen
15458	195/60 R15 175/70 R14 205/50 ZR16 205/55 R15 195/60 R14	1876 1848 1865 1851 1800	MT/AT	29	-

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

4.1. Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage

4.1.1. Hinweis zur Beachtung vor der Umrüstung

4.1.1.1. Für den Fahrzeughalter

- a) Bei allen Fahrzeugen, deren Motor nachträglich umgerüstet wird, sind grundsätzlich folgende Vorgehensweisen möglich:

1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.

2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).

Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).

Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 3 StVZO).

5) Liegt für die Motorumrüstung ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachten unverzüglich eine Abnahme des Einbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4 StVZO).

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie:

- Mustergutachten
- Musterberichte, Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mitunterzeichnete

Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers.
den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.

- b) Die ERSTZULASSUNG des umgerüsteten Fahrzeugs ist von zentraler Bedeutung. Es können nur Motoren eingebaut werden, deren Bauzustand mindestens die Richtlinien der StVZO zum Zeitpunkt des Erstzulassungsdatums erfüllen.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.1.2. Für den amtlich anerkannten Sachverständigen

- a) Schalldämpfer- bzw. Katalysatorkennzeichnungen, Geräuschwerte und Höchstgeschwindigkeiten können aus den bei den Prüfstellen vorliegenden ABE entnommen werden.
- b) Bei allen Fahrzeugen mit Zylindereinspritzung ist das **Steuergerät** rechts im Fußraum (A-Säule) unter der Verkleidung.
Als Kennzeichnung gibt es zusätzlich zur Nr. GM 90 eine Bosch-Geräte-Nr. 0280 (siehe Fahrzeug ABE).
- c) Die Lkw (Lieferwagen) können ebenfalls mit bedingt schadstoffarmen Motoren umgerüstet werden. Wenn jedoch keine Genehmigung nach Schlüssel-Nr. 5 gemäß § 47,1 StVZO vorliegt, ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich.
- d) Eine steuerliche Begünstigung für Lkw gibt es für diese Fahrzeuge nicht.
- e) Die Ausführung der Bremsanlage beim umgerüsteten Fahrzeug muß den Mindestanforderungen der Bremsanlage gemäß Pkt. 5.1. entsprechen.
- f) Abkürzungen:
- | | | |
|----------------|------|---|
| StVZO | = | Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung |
| EWG | = | Europäische Wirtschafts Gemeinschaft |
| ECE | = | Economic Commission for Europe |
| MT | = | mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe) |
| AT | = | automatisches Getriebe |
| | z.B. | MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe |
| | | AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe |
| eff. | = | effektiv |
| i _A | = | Achsübersetzung |
| Getr. | = | Getriebe |
| CR | = | close ratio (Sport-Radsatz, kurze Übersetzung) |
| WR | = | wide ratio (kraftstoffsparender Radsatz, lange Übersetzung) |
| KBA | = | Kraftfahrt-Bundesamt |
| ABE | = | Allgemeine Betriebserlaubnis |
| M1 | = | Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EWG) |
| N1 | = | Lastkraftwagen (") |
- g) Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC		ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1	
Leistung kW	bei min ⁻¹	Hubraum in cm ³	Motortyp	i_A	Getriebe Bauart	Auflagen bzw. Bemerkungen	
				2,81	AT	90 347 999	
66	5400	1796	18SV	3,94	MT-5	Vergaser: 90 107 570	
				2,81	AT	Vergaser: 90 107 571 ww. 90 107 911	
66	5400	1796	C18NZ	3,94 4,19	MT-5	Drosselkörper: TBI 17 090 060	
				2,81	AT		

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Motorumbau, Forts.)

 Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen:		Vectra-A Vectra-A-CC		ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1	
Leistung kW	bei min ⁻¹	Hubraum in cm ³	Motortyp	i_A		Getriebe Bauart	Auflagen bzw. Bemerkungen
74	5200	1998	C20NEF	3,55	MT-5	Steuergerät: GM 90 324 330 GM 90 351 648 mit geregelt.Kat Vollastanreicherung unwirksam. Drossel verplombt	
				2,40	AT		
85	5200	1998	20NE	3,55	MT-5	Steuergerät: GM 90 324 330 GM 90 351 648 0 261 200 376 ww. 0 261 200 377	
				2,40	AT		
85	5200	1998	C20NE	3,55 3,57 3,72	MT-5	Steuergerät: GM 90 351 648 ww. 0 261 200 376 ww. 90 506 361 ww. B 95 010	
				2,40	AT		
95	5600	1998	20SEH	3,55	MT-5	Steuergerät: GM 90 324 331 GM 90 351 649 0 261 200 378 0 261 200 379	
				2,40	AT		
100	5600	1998	X20XEV	3,74 3,57	MT-5	Steuergerät: 5WK 9067 ww. 90 357 623 ww. 90 506 400 ww. S 95 003	
				2,40 2,81	AT-4		
110	6000	1998	C20XE	3,42	MT-5	Steuergerät: 90 358 384 ww. 0 261 203 019 ww. 0 261 203 020 ww. 90 506 362 ww. B 95 005	
				3,55			
				3,57			
125	6000	2498	C25XE	3,82	MT-5	Steuergerät: 90 357 990 ww. 0 261 203 080 ww. 0 261 203 081 ww. 90 506 364 ww. B 95 007	
				2,81	AT-4		

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A-X (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen:		Vectra-A-X			ABE-Nr.:	E 951, E 951/1
Leistung kW	bei min ⁻¹	Hubraum in cm ³	Motortyp	i_{A1}	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen
				i_{A2}	Bauart	
110	6000	1998	20XEJ	3,42 ww. 3,55	MT-5	Steuergerät: GM 90 324 334 ww. 0 261 200 191 ww. 0 261 200 192 Antrieb nur Achse 1
110	6000	1998	C20XE	3,55 ¹⁾ ww. 3,70 ¹⁾	MT-5	Steuergerät: GM 90 324 334 ww. GM 90 409 631 ww. GM 90 410 502 ww. 0 261 200 191 ww. 0 261 200 192 ww. 0 261 200 475 ww. 0 261 200 479 ww. 0 261 200 481 ww. 0 261 203 019 ww. 0 261 203 020 ww. 90 358 384
				3,70 ²⁾		
150	5600	1998	C20LET ³⁾	3,72 ¹⁾	MT-6	Steuergerät: GM 90 423 112 ww. 90 423 113 PK ww. 0 261 203 014 ww. 90 506 363 B 95 004
				3,70 ²⁾		

1) i_{A1} Achse 1 bei 4x4 (Allrad)

2) i_{A2} Achse 2 bei 4x4 (Allrad)

3) Mit Ladeluftkühler

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5. Bremsen(Forts.)

d) Abkürzungen

- P = max. Leistung in kW
- BS = Bremsscheibe
- RZ = Radzylinder
- BT = Bremstrommel
- DM = Druckminderer
- ALM = Automatisch lastabhängiger Druckminderer
- SP = Schaltpunkt in bar
- HZ = Hauptzylinder
- BKV = Bremskraftverstärker
- BBL = Bremsbelag
- T = Tandembauart (z.B. 203-T)
- be! = belüftet
- ww = wahlweise

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.7. Vectra-A, Vectra-A-CC (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A Vectra-A-CC			ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1			
P in kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.		
52	X16SZ	236	48	T 4037	200	19.05	PA 557	45/0,3	20,64 ww. 22,22 ¹⁾	200 / i=3,9 ww. 225/ i=3,9
55	E16NZ	x		JU 171	x		T 075			
55	C16NZ	20 bel.		PA 550	45					
60	16SV									
44	17DR						FER 3623F			
65	E18NVR									
66	18SV									
60	TC4EE1									
66	C18NZ									
42	17D	256 ²⁾						20,64 ww. 22,22	200 / i=3,9 ww. 225 i=3,9	
44	17DR	x								
60	TC4EE1	20 bel.								
66	C18NZ									
66	18SV									
55	C16NZ2									
66	C18NZ							22,22	225 i=3,9	
	(mit AT-4)	256 ³⁾	52	JU100						
44	17DR ⁴⁾	x 24 bel.		JU170						
60	TC4EE1 ⁴⁾			PA 550						
55	C16NZ2 ⁴⁾			T 4055						
66	C18NZ ⁴⁾									

1) Nur in Verbindung mit BKV-Ø = 225 mm

2) Ab Modelljahr 92

3) Nur in Verb. mit Felgenkennz: 5 ½ Jx14 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF
oder 6 J x 15 JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

4) Ab Nachtrag IX vom 12.08.94 (E 947/1) bzw. 15.08.94 (E 948/1)

Mit ABS

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Bremsanlage, Fortsetzung)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A Vectra-A-CC			ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1			
P in kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.		
74	C20NEF	256 ¹⁾	52	JU170	260	35	T 414	25/	22,22	225/ i=3,9
85	C20NE	x 24 bel.		T 4055	x		JU 549	0,45		
85	20NE			PA 550	10			25/		
95	20SEH							0,45 ²⁾		
110	C20XE									
100	X20XEV									
125	C25XE ³⁾	284 x	54	JU 170				25/0,3	23,81	
		24 bel.		T 4052 PA 562				35/ 0,3 ⁴⁾		

1) Nur in Verb. mit Felgenkennz: 5 ½ Jx14 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF
 oder 6 J x 15 JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

2) Ab Nachtrag III vom 15.07.92

3) Mit ABS

4) Ab Nachtrag IV vom 19.01.93 bis Nachtrag V vom 5.05.93 als wahlweise Ausrüstung

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.8. Vectra-A-X (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A-X			ABE-Nr.:				E 951, E 951/1	
P in kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.		
85	C20NE ¹⁾	256 ²⁾	54	JU 170	270	33	T 414	ohne	22,22	225/ i=3,9
95	20SEH ¹⁾	x		T 4055	x					
65	E18NVR ¹⁾	24		PA 550	10					
110	C20XE ¹⁾	bel.								
100	X20XEV									
110	C20XE		52			35		25/ 0,45		
110	20XEJ									
85	C20NE				260 x 10					
95	20SEH									
150	C20LET	284 ³⁾	54	JU 170	270	33		ohne	23,81	
		x		T 4052	x					
		24		PA 562	10					
		bel.								

1) In Verbindung mit 4 x 4 (Allrad)

2) Nur in Verbindung mit Felge 5 1/2 J x 14 mit Kennz.:
 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF
 oder 6 J x 15 mit Kennz. JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

3) Nur in Verbindung mit Felge 6 J x 16 mit Kennz. LE
 oder 6 J x 15 mit Kennz. KQ, KY