

15. Dezember 1997

Aniage 4.1 Blatt: 12

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

2. Aufbau

2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen

Zur Beachtung für den Fahrzeughalter!

- a) Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit Spoilern ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:
 - 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.
- 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil für den Spoiler vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).
 Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.
- 3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO). Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.
- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).
- 5) Liegt für den Spoiler ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachten unverzüglich eine Abnahme des Anbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4 StVZO).

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie;

- Mustergutachten
- Musterberichte, Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mit unterzeichnete Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers

den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.

- b) Aus den nachfolgenden Tabellen kann entnommen werden, ob diese Fahrzeugteile:
 - I. ab Werk wahlweise für alle Ausführungen

in der Fahrzeug-ABE

II. ab Werk nur für bestimmte Ausführungen

in der Fahrzeug-ABE

III. oder eine Fahrzeugteile-ABE nach

§ 22 StVZO gemäß KBA

vorliegt

Die einzelnen Spoiler und Windleiteinrichtungen sind im Irmscher-Abschnitt unter Punkt 7 aufgeführt und hier nicht eigens erwähnt!



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 13

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3. Fahrwerk, Räder, Reifen

3.1. Fahrwerksänderungen

3.1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter

Federn

- Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Federn ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:
 - 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.
 - 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil für die Feder vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).

Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

3) Ist der nachträgliche Einbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).

Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).
- 5) Liegt für die Feder ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens unverzüglich eine Abnahme des Anbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie:

- Mustergutachten
- Musterberichte. Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mit unterzeichnete Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers

den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.

Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer von gleicher Bauart und vom Stoßdämpfer-Hersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

Anlage 4.1

Blatt: 14

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Wagenstandshöhenregulierungen

Beim nachträglichen Einbau einer nicht in der ABE des Fahrzeugtyps enthaltenen Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) sind bei Fahrzeugen mit einem automatischen lastabhängigen Druckminderer die Betriebserlaubnis grundsätzlich die selben Vorgehensweisen wie unter dem Abschnitt Federn beschrieben möglich.

Es ist zu beachten, daß bei der Abnahme des Einbaues ein technischer Bericht vorgelegt werden muß, aus welchem die Einstellung des Druckminderers entnommen werden kann.

3.1.2. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Hinweis: Bei Modifikationen am Fahrwerk (Austausch der Federn, Dämpfer, Stabilisatoren, etc.) sind die entsprechenden Anbauteile (z.B. Puffer, Stützlager, etc.) ebenfalls auszutauschen!

Ort und Art der Kennzeichnung nachfolgender Bauteile:

Farbstempel an der Windung mit Buchstabenkombinationen, z.B. Grün/Grau. Federn:

Buchstabenkombinationen von oben in der Kolbenstange, bei geöffneter Mo-Dämpferpatrone: (Achse 1)

torhaube und abgenommenen Schutz lesbar.

Nummer unten am Dämpferrohr. Zusätzlich ist bei neuen Dämpfern ein Aufkleber Dämpfer: (Achse 2)

mit einer Buchstabenkombination vorhanden.

Diese Bauteile können mit einem Meßschieber nachgemessen werden. Zusätzlich Stabilisator:

sind bei einigen Farbpunkte angebracht.

Darüber hinaus sind in den nachfolgenden Tabellen bei den Fahrzeugfedern sowohl

die IITEZ-Freigabe-Nummer,

die Satz-Nummer (2 Stück) und

die Katalog-Nummer

enthalten.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 19

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.1.2.5. Opel Astra-F (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

Fahrzeugty	pen: Astra	-F / T92 A	BE-Nr. / EWG-Typgen	.: G 065 / e1*96/	79*0074*00	
Bezeichnung der Fahrwerkausführung		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Bemerkungen	
C14NZ X16SZ	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	GRAU ¹⁾ ohne ²⁾ WEISS ³⁾ 90 496 750 (T) ¹⁾ 90 473 793 (T) ²⁾ 90 345 982 (T) ³⁾	T4 90 496 641	Ø 16 90 495 118	Bei Umbau des Stabilisators müssen die ent- sprechenden Anbauteile ebenfalls	
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-Nr.:	AV 90 189 408	TZ 90 496 644	AS (Ø 16) 90 495 073	ausgetauscht werden.	
X16XEL ⁷⁾	Achse 1 Kennz.:	WEISS GRÜN ²⁾ LILA ³⁾ BRAUN-BRAUN ⁴⁾ GRAU ⁵⁾ 90 345 982 90 345 983 ²⁾ 90 345 984 ³⁾ 90 345 991 ⁴⁾ 90 496 750 ⁵⁾	T4 T5 ⁵) 90 496 641 90 496 642 ⁵)	Ø 20 90 495 120		
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	AV 90 189 408	TZ 90 496 644	AS (Ø 16) 90 495 073		
X17DT ⁷⁾ X17DTL ⁷⁾ C18XEL X20XEV ⁷⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	LILA GRÜN ⁶⁾ 90 345 984 90 345 983 ⁶⁾	90 496 642	Ø 20 90 495 120		
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	AV 90 189 408	TZ 90 496 644	AT (Ø 18) 90 495 074		
C14SE X14XE ⁷⁾	Achse I Kennz.: ITEZ-Nr.:				siehe	
X16SZR ⁷⁾ X18XE ⁷⁾ X14NZ ⁷⁾	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:				Teileplanfilm	

¹⁾ Basis und Ausführung "Sport".

²⁾ In Verbindung mit Klimaanlage.

³⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁴⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe und Klimaanlage.

⁵⁾ In Verbindung mit Ausführung "Sport".

⁶⁾ In Verbindung mit Motortyp X17DTL.

⁷⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.



15. Dezember 1997

Aniage 4.1 Blatt: 20

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.1.2.6. Opel Astra-F-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

Fahrzeugtyp	oen: Astra-	F-CC / T92 A	ABE-Nr. / EWG-Typge	en.: F 857 / e1*	96/79*0074*00
Bezeichnung der Fahrwerkausführung		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Bemerkungen
C14NZ ⁷⁾ X16SZ ⁷⁾ X14NZ ⁶⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	GRAU ¹⁾ ohne ²⁾ WEISS ³⁾ 90 496 750 (T) ¹⁾ 90 473 793 (T) ²⁾ 90 345 982 (T) ³⁾	T4 90 496 641	Ø 16 90 495 118	Bei Umbau des Stabilisa- tors müssen die entspr. Anbauteile ebenfalls
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-Nr.:	AV 90 189 408	TZ 90 496 644	AS (Ø 16) 90 495 073	ausgetauscht werden.
X16XEL ⁶⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	WEISS GRÜN ²⁾ LILA ³⁾ BRAUN-BRAUN ⁴⁾ GRAU ⁵⁾ 90 345 982 90 345 983 ²⁾ 90 345 984 ³⁾ 90 345 991 ⁴⁾ 90 496 750 ⁵⁾	T4 T5 5) 90 496 641 90 496 642 5)	Ø 20 90 495 120	
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	AV 90 189 408	TZ, TY ⁵⁾ 90 496 644 90 496 645 ⁵⁾	AS (Ø 16) 90 495 073	
C14SE ⁷⁾ X14XE ⁶⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:				siehe
X16SZR ⁶⁾ X18XE ⁶⁾	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:				Teileplanfilm

¹⁾ Basis und Ausführung "Sport".

²⁾ In Verbindung mit Klimaanlage.

³⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁴⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe <u>und</u> Klimaanlage.

⁵⁾ In Verbindung mit Ausführung "Sport".

⁶⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

⁷⁾ Motoren gelten nur für Fz. mit ABE-Nr. F 857.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 21

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren; Forts.)

Fahrzeugty	pen: Astra-F-	CC / T92 A	BE-Nr. / EWG-Typgen	.: F 857 / e1*9	6/79*0074*00
Bezeichnung der Fahrwerkausführung		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Bemerkungen
X17DT ⁵⁾ X17DTL ⁵⁾ C18XEL ⁶⁾ C20XE ⁶⁾ X20XEV ⁵⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	LILA GRÜN ¹⁾ GRÜN-GRÜN ²⁾ LILA-LILA ³⁾ BRAUN-WEISS ⁴⁾ 90 345 984 90 345 983 ¹⁾ 90 345 989 ²⁾ 90 345 990 ³⁾ 90 473 796 ⁴⁾	T5 T6 ³⁾ 90 496 642 90 496 643 ³⁾	Ø 20 90 495 120	Bei Umbau des Stabilisa- tors müssen die entspr. Anbau- teile ebenfalls ausgetauscht werden.
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	AV, HU ³⁾ 90 189 408 90 372 592 ³⁾	TZ, TY ³⁾ 90 496 644 90 496 645 ³⁾	AT (Ø 18) 90 495 074	

¹⁾ In Verbindung mit Motortyp X17DTL.

²⁾ Motortyp C18XEL in Verbindung mit Ausführung "Sport" ohne Klimaanlage.

³⁾ In Verbindung mit Ausführung "Sport".

⁴⁾ Motortyp X20XEV in Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁵⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

⁶⁾ Motoren gelten <u>nur</u> für Fz. mit der entsprechenden ABE-Nr..



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 22

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren) 3.1.2.7.

Fahrzeugtypen: Astra-F-Car Astra-F-Lfw Bezeichnung der Fahrwerkausführung		ravan / T92 Kombi	ABE-Nr. / EWG-Typgen. F 854 / e1*96/79*0075*00 F 972		
		Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Bemerkungen
C14NZ ¹²⁾ Achse I Kennz.: X16SZ ¹²⁾ ITEZ-Nr.:		GRAU ¹⁾ ohne ²⁾ WEISS ³⁾ 90 496 750 (T) ¹⁾ 90 473 793 (T) ²⁾ 90 345 982 (T) ³⁾	T4 90 496 641	Ø 20 90 495 120	Bei Umbau des Stabilisators müssen die entsprechenden Anbauteile ebenfalls ausgetauscht
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-Nr.:	HE ⁷⁾ , HQ ⁸⁾ , HT 90 216 622 ⁷⁾ 90 372 596 ⁸⁾ 90 372 598 ⁹⁾	90 496 638 90 496 646 ¹⁰)	AS (Ø 16) 90 495 073	werden.
X16XEL ⁴⁾ und ¹¹⁾	Achse 1 Kennz.:	WEISS GRÜN ²⁾ LILA ³⁾ BRAUN-BRAUN ⁵⁾ GRAU ⁶⁾ 90 345 982 90 345 983 ²⁾ 90 345 984 ³⁾ 90 345 991 ⁵⁾ 90 496 750 ⁶⁾	T4 T5 ⁶⁾ 90 496 641 90 496 642 ⁶⁾	Ø 20 90 495 120	
1	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	HE ⁷⁾ , HQ ⁸⁾ , HT ⁹⁾ 90 216 622 90 372 596 90 372 598 ⁹⁾	90 496 638 90 496 646 ¹⁰⁾	AS (Ø 16), AT(Ø 18) ⁶⁾ 90 495 073 90 495 074 ⁶⁾	

¹⁾ Basis und Ausführung "Sport".

²⁾ In Verbindung mit Klimaanlage.

³⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁴⁾ Nicht für Astra-F-Lfw.

⁵⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe und Klimaanlage.

⁶⁾ In Verbindung mit Ausführung "Sport".

⁷⁾ In Verbindung mit Caravan.

⁸⁾ In Verbindung mit Lfw.

In Verbindung mit "Pirsch"-Ausstattung.

¹⁰⁾ In Verbindung mit automatischer Wagenstandshöhenregulierung.

¹¹⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

¹²⁾ Motoren gelten <u>nur</u> für Fz. mit der entsprechenden ABE-Nr..



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching Blatt: 23

Anlage 4.1

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren; Forts.)

Fahrzeugtypen	: Astra-F-Cara Astra-F-Lfw	van / T92 Kombi	ABE-Nr. / EWG-Typ	gen.: F 854/e1* F 972	96/79*0075*00
	chnung rkausführung	Feder	Patrone Federbein bzw. Dämpfer	Stabilisator Ø mm	Bemerkungen
C14SE ^{1) 11)}	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:				siehe
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:				Teileplanfilm
X17DT ^{1) 10)} X17DTL ¹⁰⁾ C18XEL ^{1) 11)} C20XE ^{1) 11)} X20XEV ^{1) 10)}	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:	LILA GRÜN ²⁾ GRÜN-GRÜN ³⁾ LILA-LILA ⁴⁾ BRAUN-WEISS ⁵⁾ 90 345 984 90 345 983 ²⁾ 90 345 989 ³⁾ 90 345 990 ⁴⁾ 90 473 796 ⁵⁾	T5 T6 ⁴⁾ 90 496 642 90 496 643 ⁴⁾	Ø 20 90 495 120	Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbau- teile ebenfalls ausgetauscht werden.
	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:	HE ⁶⁾ , HQ ⁷⁾ , HT ⁸⁾ 90 216 622 ⁶⁾ 90 372 596 ⁷⁾ 90 372 598 ⁸⁾	90 496 638 90 496 646 ⁹⁾	AS (Ø 16), AT(Ø 18) ⁷⁾ 90 495 073 90 495 074 ⁷⁾	
X14XE ^{1) 10)} X16SZR ¹⁰⁾	Achse 1 Kennz.: ITEZ-Nr.:				siehe
X18XE 1) 10) X14NZ ¹⁰⁾	Achse 2 Kennz.: ITEZ-NR.:				Teileplanfilm

¹⁾ Nicht für Astra-F-Lfw.

²⁾ In Verbindung mit Motortyp X17DTL.

³⁾ Motortyp C18XEL in Verbindung mit Ausführung "Sport" ohne Klimaanlage.

⁴⁾ In Verbindung mit Ausführung "Sport".

⁵⁾ Motortyp X20XEV in Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁶⁾ In Verbindung mit Caravan.

⁷⁾ In Verbindung mit Lfw.

⁸⁾ In Verbindung mit "Pirsch"-Ausstattung.

⁹⁾ In Verbindung mit automatischer Wagenstandshöhenregulierung.

¹⁰⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

¹¹⁾ Motoren gelten nur für Fz. mit der entsprechenden ABE-Nr..



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 32

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3. Räder, Reifen

3.3.1. Hinweise für den Fahrzeughalter!

- a) Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Rad-/Reifenkombinationen ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:
 - 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.
 - 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil für die Rad-/Reifenkombination vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO). Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.
 - 3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).

Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).
- 5) Liegt für die Rad-/Reifenkombination ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachten unverzüglich eine Abnahme des Anbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4 StVZO).

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie:

- Mustergutachten
- Musterberichte, Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mit unterzeichnete Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers

den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.

Alle Reifenumrüstungen sind nur unter Berücksichtigung der Pkt. 3.4.1. bzw. 3.4.2.,

Auflagen der Reifenumrüstungen

bzw.

Auflagen bei Achsgetriebe- oder Reifenumrüstungen,

möglich.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 33

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.2. Technische Anforderungen bei Räder-/Reifenumrüstungen

- a) Schlauchlose Gürtelreifen dürfen nur auf Sicherheitsfelgen mit beiderseitigem Hump gefahren werden.
- b) Beim Einsatz der folgenden Reifen-/Felgenkombinationen empfiehlt es sich, die Luftdruckwerte der Serienbereifung zu fahren. Bei Abweichung vom Serienluftdruck muß jedoch immer der Luftdruckunterschied zwischen vorn und hinten beibehalten werden.
- c) Ausreichende Freigängigkeit der Räder bzw. Reifen im Radhaus sowie gegenüber Fahrwerks- und Bremsbauteilen muß unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet sein. Dazu können gegebenenfalls die Börelkanten an den Kotflügeln umgelegt werden. Unter Umständen sind zum Auswuchten platzsparende Klebegewichte zu verwenden.
- d) Die Radabdeckungen müssen ausreichend sein, gegebenenfalls sind zusätzliche Abdeckungen oder Verbreiterungen zu verwenden.
- e) Hinsichtlich der Höchstgeschwindigkeit ist der Pkt. 3.2. zu berücksichtigen.
- f) Schneeketten dürfen nur auf den Antriebsrädern montiert werden.
- g) Die vorhandene Tragzahl muß die größte zulässige Achslast abdecken.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 34

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung 3.3.3.

	Tragfähigkeitskennzahlen:							
Kennzahl	zul. Radlast kg	zul. Achslast kg						
66	300	600						
67	307	615						
68	315	630						
69	325	650						
70	335	670						
71	345	690						
72	355	710						
73	365	730						
74	375	750						
75	387	775						
76	400	800						
77	412	825						
78	425	850						
79	437	875						
80	450	900						
81	462	925						
82	475	950						
83	487	975						
84	500	1000						
85	515	1030						
86	530	1060						
87	545	1090						
88	560	1120						
89	580	1160						
90	600	1200						
91	615	1230						
92	630	1260						
93	650	1300						
94	670	1240						
95	690	1380						

Reifen-Höchstgeschwir	Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung:					
Kennzeichen (n. ECE 30)	Höchstgeschw. km/h					
L	120					
М	130					
N	140					
P	150					
Q	160					
R	170					
S	180					
T	190					
Ū	200					
Н	210					
V1)	240					
W	270					
Z ²⁾	>240					

¹⁾ WdK-Blatt 99: lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h.

Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 35

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.4. Hinweis zur Umrüstung mit Winterreifen

a) Alle Reifengrößen, die in der Zulassung (Fahrzeugschein) enthalten sind, können auch als Winterreifen gefahren werden.

Voraussetzung: Weder in der Zulassung, noch in der Betriebserlaubnis darf eine Einschränkung auf Sommerreifen enthalten sein.

b) Winterreifen unterliegen einer Geschwindigkeitsbeschränkung

Gemäß § 36, 1 StVZO muß an Fahrzeugen, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit größer als die zulässige Höchstgeschwindigkeit des gewählten Winterreifens ist, im Blickfeld des Fahrzeugführers ein Aufkleber nachfolgenden Musters angebracht werden:

ACHTUNG WINTERREIFEN oder M+S-Reifen Zulässige Höchstgeschwindigkeit ...km/h

Einige Reifenfirmen bieten solche Aufkleber an.

c) Der Reifendruck sollte gegenüber dem für Sommerreifen vorgeschriebenen um 0,3 bar erhöht werden.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 36

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5. Räder/Reifenumrüstung (Anwendungsbeispiel)

Problemstellung:

Reifenumrüstung beim Fahrzeugtyp: Corsa-B, ABE-Nr.: G 290

Vorgehensweise:

- a) Pkt. 3.3.1. Hinweise für Fahrzeughalter beachten.
- Frage: Welche Reifen waren bisher im Fahrzeugbrief?
 z.B. 165/65 R 14 185/60 R 14
- Frage: Für welche Reifen soll das Fahrzeug umgerüstet werden?
 z.B. 165/70 R 13
- d) Pkt. 3.3.5. Rad-/Reifenumrüstungsmöglichkeiten Blatt für entsprechenden Fahrzeugtyp einsehen.
- e) Daraus sind die Größen, die Einpreßtiefe, die Felgenkennzeichnung und eventuelle Auflagen zu entnehmen. Im vorliegenden Fall: (165/70 R 13)
- f) Danach Auflagen gemäß Pkt. 3.4. berücksichtigen.
- g) Gemäß Pkt. 3.4. ist der erforderliche Tacho in Abhängigkeit der Getriebe zu entnehmen z.B. W=1105 oder W=1134
- h) Gegebenenfalls müssen die bisher vorhandenen Reifen gestrichen werden.

Hinweis: In den folgenden Tabellen sind die Felgenkennzeichen der Stahlfelgen fett gedruckt!



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 39

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.4. Opel Astra-F und -F-CC (Räder und Reifen)

	T92 T92			EWG-Typge		06/79*0074*00 06/79*0074*00
Reifengröße		Fel	gen	Schnee-	Felgen-	Bemerkungen
		Größe	ET (mm)	ketten	kennzeichen	
155 R 13 155/80 R 13		5 J	49	ja, auf Achse 1	FJ, FW	Nur in Verbindung mit Motortyp X14NZ und als M+S Bereifung zul.
155/80 R 13 ⁵⁾ 175/70 R 13 ⁵⁾		5 ½ J			CH, DY, EL, EV, EW, FV, HA, HC, JA,	In Verbindung mit Motortypen: X14NZ, X16SZR, X17DT, X17DTL, X14XE
			46		KD, LQ	
185/60 R 14 ¹⁾			49		GY, HB, HE, HX, JF, JX, KH, KM, LF, KZ, LT, LU,	In Verbindung mit Motortypen: X14NZ, X16SZR, X17DT, X17DTL, X14XE, X20XEV
195/60 R 14 175/65 R 14 ²)					LR, LY, MW, MF, MK, PX	In Verbindung mit allen Motortypen
175/70 R 14		4.4				In Verbindung mit Motortypen: X17DT, X17DTL, X14XE-MT
195/55 R 15			46		ME, LZ, MD, NT	In Verbindung mit allen Motortypen
		6 J	49		KJ, KP, KF, JR, JL, LH, LG, LW, LP,	Nur in Verbindung mit Motortypen: X18XE, X20XEV
205/50 R 15 ³)					MQ, MX, MN, PB, NP, QB, QN, QG	Nur in Verbindung mit Motortyp: X20XEV-MT

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2.

Bei Fz. mit ABE-Nr. siehe Umrüstkatalog '96.

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortypen X16XEL und X18XE.

²⁾ In Verbindung mit Motortyp X20XEV <u>nur</u> als M+S-Bereifung.

³⁾ Nur in Verbindung mit Ausführung GSI-Sport.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 40

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.5. Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: T	2 Conv		EWG-Typgenehmigungs-Nr.:		e1*96/79*0076*00	
Reifengröße	Fe	lgen	Schnee-	Felgen-	Bemerkungen	
•	Größe	ET (mm)	ketten	kennzeichen		
175/65 R 14 M+S	5 ½ J	49	ja auf Achse l	GY, HB, HE, HX, JF, JX, KH, KM, KZ, LF, LT, LU,	In Verbindung mit allen Motortypen zul.	
185/60 R 14				LR, LY, MW, MF,		
195/60 R 14	1			MK, PX		
195/55 R 15		46		ME, LZ, MD, NT		
ļ	6 J	49		KJ, KP, KF, JR, JL, LH, LG, LW, LP, MQ, MX, MN, PB, NP, QB, QN, QG	Nur in Verbindung mit Motortyp: X18XE	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2. Bei Fz. mit ABE-Nr. siehe Umrüstkatalog '96.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 41

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.3.5.6. Opel Astra-F-Lfw und Astra-F-Caravan (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: T92 T92 Kombi			EWG-Typgenehmigungs-Nr.: - e1*96/79*0075*00			
Reifengröße	Fe	elgen	Schnee-	Felgen-	Bemerkungen	
	Größe	ET (mm)	ketten	kennzeichen		
155 R 13 ¹⁾ 155/80 R 13	5 Ј	49	ja, auf Achse 1	FJ, FW	Nur in Verbindung mit Motortyp X14NZ und als M+S Bereifung zul.	
155/80 R 13 175/70 R 13	5 ½ J			CH, DY, EL, EV, EW, FV, HA, HC, JA	Nur in Verbindung mit Motortypen: X14NZ, X14XE,	
		46		KD, LQ	X16SZR, X17DT, X17DTL	
175/65 R 14 ²⁾		49		GY, HB, HE, HX, JF , JX, KH, KM,	In Verbindung mit allen Motortypen	
165 R 14		:		LF, KZ, LR, LT,	3)	
185/60 R 14		. (2)		LU, LY, MW, MF, MK, PX	Nur in Verbindung mit Motortypen: X14NZ, X14XE, X16SZR, X17DT, X17DTL, X20XEV.	
195/60 R 14					In Verbindung mit allen	
195/55 R 15		46		LZ, MD, ME, NT	Motortypen zul.	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2. Bei Fz. mit ABE-Nr. siehe Umrüstkatalog '96.

¹⁾ Nicht in Verbindung mit: erhöhter Nutzlast bei Achse 2 über 850 kg zul. Achslast.

²⁾ In Verbindung mit MotortypX20XEV nur als M+S Bereifung zul.

³⁾ In Verbindung mit Pirschausführung und den Motortypen X14NZ, X14XE, X16SZR, X17DT und X17DTL.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 49

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4. Tacho-Zuordnung (Allgemeines)

Abkürzungen:

MT

= Mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)

AT

= Automatisches Getriebe

Udyn

= Dynamischer Abrollumfang nach ETRTO

ETRTO

= EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION

IHA

= Übersetzung vom Achsgetriebe

Identifizierungsmerkmal des Geschwindigkeitsmeßgerätes

Analoganzeigen:

Die Wegdrehzahl 1) auf dem Zifferblatt

z.B. W = 694

Digitalanzeigen:

Nach jedem Einschalten der Zündung läuft automatisch ein "CHECK-MODUS" ab, bei dem für ca. 4 Sekunden alle Displaysegmente (Ausnahme: Geschwindigkeitsanzeige) aufleuchten. Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt während der ersten 2 Sekunden den Pro-

grammspeicher-Code und für weitere 2 Sekunden die Zahl "288".

Über diesen Programmspeicher-Code, ist dann eine Zuordnung zur Wegimpulszahl mög-

lich.

¹⁾ Wegdrehzahl = Anzahl der Umdrehungen der Tachowelle am Tachoeingang auf 1000 m.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 50

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb

Aus den nachfolgenden Tabellen können die erforderlichen Wegdrehzahlen der Tachos sowie die Übersetzung des Angleichgetriebes in Abhängigkeit der Reifengröße (bzw. des dyn. Abrollumfanges) entnommen werden.

Auflagen bei Reifenumrüstungen

- a) Der zur Reifengröße erforderliche Tacho muß eingebaut sein.
- b) Wenn der umgerüstete Reifen nicht in den nachfolgenden Tabellen enthalten ist, muß eine Zuordnung über den dyn. Abrollumfang vorgenommen werden.

Alternative Möglichkeit: Tachoeichung im Einzelfall

c) Die nachfolgend aufgelistete Zuordnung beinhaltet alle positiven und negativen Fertigungstoleranzen des Tachoherstellers. Deshalb ist davon abweichend im Einzelfall auch ein Nachweis einer Tachoeichung für die hier nicht aufgeführte Tacho-Reifen-Kombination möglich.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 53

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen:	Opel Tigra-A / S93	Coupe EV	WG-Typgenehmig	ungs-Nr.: e1*	95/54*0014*06
Wegdrehzahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Angleich- getriebe	Bemerkungen
1121	175/65 R 14 185/60 R 14 185/55 R 15	1780 1763 1785	MT/AT	13/26 = 0,5	Gilt für Reifen mit 1708 < Udyn < 1814

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen:	Opel Tigra-A / S93 Coupe		EWG-Typgenehmigungs-Nr.: e1*95/54*0014*06		
Wegimpulszahl / Anzeige	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Impulse/ Radumdrehung	Bemerkungen
16 807	175/65 R 14 185/60 R 14 185/55 R 15	1780 1763 1785	MT/AT	30	Gilt für Reifen mit 1668< Udyn. <1815

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen:	Opel Astra-F / T92 Opel Astra-F-CC / Opel Astra-F-Car Opel Astra-F-Lfw Opel Astra-F-Cab	/ T92 avan / T92 Kon		r. / EWG-Typgen.:	G 065 / e1*96/79*0074*00 F 857 / e1*96/79*0074*00 F 854 / e1*96/79*0075*00 F 972 G 372 / e1*96/79*0076*00
Wegdrehzahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Angleichgetriebe	Bemerkungen
1111	155 R 13 155/80 R 13 175/70 R 13 175/65 R 14 185/60 R 14 195/60 R 14 195/55 R 15 205/50 R 15 ¹)	1763 1765 1769 1781 1763 1800 1815 1790	MT/AT	13/26 = 0,5	Gilt für Reifen mit 1760 < Udyn < 1825

¹⁾ Nur für Astra-F-CC.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 54

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen: Opel Astra-F / T92 ABE-Nr. / EWG-Typgen.: G 065 / e1*96/79*0074*00 Opel Astra-F-CC / T92 F 857 / e1*96/79*0074*00 Opel Astra-F-Caravan / T92 Kombi F 854 / e1*96/79*0075*00 Opel Astra-F-Lfw F 972 Opel Astra-F-Cabrio / T92 Conv G 372 / e1*96/79*0076*00 Wegdrehzahl Reifen Udyn Getr. Angleichgetriebe Bemerkungen (ETRTO) 1102 155 R 13 1763 MT/AT 13/26 = 0.5Gilt für Reifen mit 155/80 R 13 1765 1737 < Udyn < 1846 175/70 R 13 1769 175/65 R 14 1781 185/60 R 14 1763 195/60 R 14 1800 195/55 R 15 1815 205/50 R 15¹⁾ 1790 1068 165 R 14²) 1880 Pirsch-Ausstattung Gilt für Reifen mit 1798 < Udyn < 1904

3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

Fahrzeugtypen: Opel Astra-F / T92 ABE-Nr. / EWG-Typgen.: G 065 / e1*96/79*0074*00

Opel Astra-F-CC / T92 F 857 / e1*96/79*0074*00 Opel Astra-F-Caravan / T92 Kombi F 854 / e1*96/79*0075*00

Opel Astra-F-Lfw F 972

Opel Astra-F-Cabrio / T92 Conv G 372 / e1*96/79*0076*00

Wegimpulszahl / Anzeige	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Impulse/ Radumdrehung	Bemerkungen
16111	155 R 13 155/80 R 13 185/60 R14 175/70 R 13 175/65 R14 205/50 R15 ¹⁾ 195/60 R 14 195/55 R 15	1763 1765 1763 1769 1781 1790 1800	MT/AT	29	GSi; Anzeigenbereich 260 km/h; Gilt für Reifen mit 1752 < Udyn < 1831

Nur für Astra-F-CC.

Nur für Astra-F-Caravan.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 59

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

4.1. Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage

4.1.1. Hinweis zur Beachtung vor der Umrüstung

4.1.1.1. Für den Fahrzeughalter

- a) Bei allen Fahrzeugen, deren Motor nachträglich umgerüstet wird, sind grundsätzlich folgende Vorgehensweisen möglich:
 - 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.
 - 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).

Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).

Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.

- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).
- 5) Liegt für die Motorumrüstung ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachten unverzüglich eine Abnahme des Einbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4 StVZO).

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie:

- Mustergutachten
- Musterberichte, Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mit unterzeichnete Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers

den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.

b) Die ERSTZULASSUNG des umgerüsteten Fahrzeugs ist von zentraler Bedeutung. Es können nur Motoren eingebaut werden, deren Bauzustand mindestens die Richtlinien der StVZO zum Zeitpunkt des Erstzulassungsdatums erfüllten.



Daimlerstraße 11. D-85748 Garching

Anlage 4.1 Blatt: 60

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.1.2. Für den amtlich anerkannten Sachverständigen

M1

N1

- Schalldämpfer- bzw. Katalysatorkennzeichnungen, Geräuschwerte und Höchstgeschwindigkeiten können aus den bei den Prüfstellen vorliegenden ABE entnommen werden.
- Bei allen Fahrzeugen mit Zylindereinspritzung ist das Steuergerät rechts im Fußraum (A-Säule) unter der Verkleidung.
 - Als Kennzeichnung gibt es zusätzlich zur Nr. GM 90 eine Bosch-Geräte-Nr. 0280 (siehe Fahrzeug ABE).
- Die Lkw (Lieferwagen) können ebenfalls mit bedingt schadstoffarmen Motoren umgerüstet werden. Wenn jedoch keine Genehmigung nach Schlüssel-Nr. 5 gemäß § 47,1 StVZO vorliegt, ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich.
- Eine steuerliche Begünstigung für Lkw gibt es für diese Fahrzeuge nicht. d)
- Die Ausführung der Bremsanlage beim umgerüsteten Fahrzeug muß den Mindestanforderungen der Bremsanlage gemäß Pkt. 5.1. entsprechen.

f) Abkürzungen:	StVZO	=	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
	EWG	=	Europäische Wirtschafts Gemeinschaft
	ECE	-	Economic Commission for Europe
	MT	=	mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe) z.B. MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe
	AT	_	automatisches Getriebe z.B. AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe
	eff.	=	effektiv
	^{i}A	=	Achsübersetzung
	Getr.	=	Getriebe
	CR	=	close ratio (Sport-Radsatz, kurze Übersetzung)
	WR	=	wide ratio (kraftstoffsparender Radsatz, lange Übersetzung)
	KBA	=	Kraftfahrt-Bundesamt
	ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis

Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

Lastkraftwagen

Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EWG)

)



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 61

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.2. Abgasreinigung zur Nachrüstung¹⁾

Bei vorhandenen Genehmigungen nach § 22 StVZO, Eintragungen nur bei der Zulassungsstelle erforderlich, falls keine Anbauprüfung in der Teile-ABE nach § 22 StVZO gefordert wird.

Kat.-Nachrüstung I:

Siehe auch Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge Ausgabe Dezember '87 vom 11. Dez. 1987.

Kat.-Nachrüstung II:

Siehe Nachrüst-Informationen ab Januar 1990.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 64

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.2.4. Opel Astra-F/Astra-F-CC (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen: Astra-F / T92 Astra-F-CC / T92		ABE-Nr. / EWG-Typgen.: G 065 / e1*96/79*0074*00 F 857 / e1*96/79*0074*00				
Le	istung	Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen
kW	bei min ⁻¹	in cm³			Bauart	
44	5200	1389	C14NZ	4,18 ¹⁾	MT-5	Drosselkörper: TBI 17 090 049
60	5800	1389	C14SE	3,94 ^{2) 3)} 4,18 ¹⁾		Steuergerät: 16 149 879, ww. 16 183 129 ww. 16 204 699, ww. D 95 001
				4,12	AT-4	Steuergerät: 16 149 889, ww. 16 183 139 ww. 16 204 709, ww. D 95 008
60	4400	1686	X17DT ⁷⁾	3,574)	MT-5	Einspritzpumpe: 89 709 295 50, ww. 89 712 122 80, ww. 89 713 926 90, ww. 89 713 927 00
52	5000	1598	X16SZ	3,741) 2) 3) 5)		Drosselkörper: TBI-17 093 149
				3,64	AT-4	•
85	5400	1799	C18XEL	3,74 ⁴⁾ 3,57 ⁶⁾	MT-5	Steuergerät: 90 518 368 ww. 5 WK 9077, ww. 90 519 064 ww. S 95 002
74	6200	1598	X16XEL ⁷⁾	3,55 ²⁾ ww. 3,74 ²⁾		Steuergerät: D 95 034, ww.D 96 019
				4,12	AT-4	Steuergerät: D 95 023 ww.D 96 019
50	4500	1700	X17DTL ⁷⁾	3,55 ³⁾	MT-5	Einspritzpumpe: R 571
100	5600	1998	X20XEV ⁷⁾	3,45 ⁶⁾ ww. 3,74 ⁴⁾		Programm-Code des Steuergerätes ist den Serviceunterlagen zu entnehmen.
				2,81	AT-4	

Übersetzung 3. Gang 1,30.

²⁾ Übersetzung 3. Gang 1,41.

³⁾ Übersetzung 3. Gang 1,43.

⁴⁾ Übersetzung 3. Gang 1,23.

⁵⁾ Übersetzung 3. Gang 1,32.

Übersetzung 3. Gang 1,48.

Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 65

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F/Astra-F-CC (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen: Astra-F/T92 Astra-F-CC/T			ABE-N	r. / EWG-1	Typgen.: G 065 / e1*96/79*0074*00 F 857 / e1*96/79*0074*00	
Lei	stung	Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen
kW	bei min ⁻¹	in cm³		:	Bauart	
110	6000	1998	C20XE ¹⁾	3,452)	MT-5	Steuergerät: 90 413 269 ww. 0 261 203 017 ww. 0 261 203 018 ww. 90 452 669 ; ww. B 95006
66	6000	1389	X14XE ⁴⁾	3,94 ⁵⁾ ww. 4,18 ³⁾	MT-5	Programm-Code des Steuergerätes ist den Serviceunterlagen zu entnehmen
				4,12	AT-4	
55	5200	1598	X16SZR ⁴⁾	3,743) 5)	MT-5	•
				4,12	AT-4	
85	5400	1799	X18XE ⁴⁾	3,74 ⁶) 3,57 ²)	MT-5	
				2,81	AT-4	
44	5200	1389	X14NZ ⁴⁾	4,18	MT-5	Steuergerät: D 97 002
40			X14NZ ⁷⁾			Steuergerät: D 97 003

¹⁾ Nicht im Astra-F.

²⁾ Übersetzung 3. Gang 1,48.

³⁾ Übersetzung 3. Gang 1,31.

⁴⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

⁵⁾ Übersetzung 3. Gang 1,41.

⁶⁾ Übersetzung 3. Gang 1,23.

⁷⁾ Motoren gelten nur für Fz. mit EWG-Typgen.

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 66

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.2.5. Opel Astra-F-Cabrio (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (iA) und Getriebebauart.

Fahrze	Fahrzeugtypen: Astra-F-Cabrio / T92 Conv				ABE-Nr. / EWG-Typgen.: G 372 / e1*96/79*0076*00			
Leistung		Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen		
kW	bei min ⁻¹	in cm³			Bauart			
52	5000	1598	X16SZ	3,741) 2)	MT-5	Drosselkörper: TBI-17 093 149		
				3,64	AT-4			
85	5400	1799	C18XEL	3,74 ³⁾	MT-5	Steuergerät: 90 518 368 ww. 5 WK 9077 ww. 90 519 064 ww. S 95 002		
66	6000	1389	X14XE ⁴⁾	3,941)	MT-5	Programm-Code des Steuergerätes ist den Serviceunterlagen zu entnehmen		
55	5200	1598	X16SZR ⁴⁾	3,74 ²⁾	MT-5			
				4,12	AT-4			
85	5400	1799	X18XE ⁴⁾	3,74 ³)	MT-5			

³⁾ Übersetzung 3. Gang 1,23.

⁴⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 67

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.2.6. Opel Astra-F-Lfw (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzeugtypen:		Astra-F	Astra-F-Lfw		ABE-Nr.: F 972			
Lei	istung	Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen		
kW	bei min ⁻¹	in cm³			Bauart			
44	5200	1389	C14NZ	4,181)	MT-5	Drosselkörper: TBI 17 090 049		
52	5000	1598	X16SZ	3,74 ^{2) 1)}] [Drosselkörper:		
		ļ		3,64	AT-4	TBI-1709 3149		
50	4500	1700	X17DTL	3,551)	MT-5	Einspritzpumpe: R 571		
55	5200	1598	X16SZR	3,741)		Programm-Code des Steuergerätes ist den		
				4,12	AT-4	Serviceunterlagen zu entnehmen		
44	5200	1389	X14NZ	4,18	MT-5	Steuergerät: D 97 002		

¹⁾ Übersetzung 3. Gang 1,31.

²⁾ Übersetzung 3. Gang 1,32.



mologationen und Genehmigungsservice
Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

Anlage 4.1
Blatt: 68

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.1.2.7. Opel Astra-F-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (iA) und Getriebebauart.

Fahrz	eugtypen:	Astra-F-	Caravan / T92	Kombi A	BE-Nr. / E	WG-Typgen.: F 854 / e1*96/79*0075*00
Le	istung	Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen
kW	bei min ⁻¹	in cm³			Bauart	
44	5200	1389	C14NZ	4,18 ¹⁾	MT-5	Drosselkörper: TBI 17 090 049
60	5800	1389	C14SE	3,94 ^{2) 3)} 4,18 ¹⁾	MT-5	Steuergerät: 16 183 129 ww. 16 149 879 ww. 16 204 699 ww. D 95 001
				4,12	AT-4	Steuergerät: 16 149 889 ww. 16 183 139 ww. 16 204 709 ww. D 95 008
110	6000	1998	C20XE	3,45 ⁴)	MT-5	Steuergerät 90 413 269 ww. 0 261 203 017, ww. 0 261 203 018 ww. 90 452 669, ww. B 95 006
60	4400	1686	X17DT ⁷⁾	3,57 ⁵⁾	MT-5	Einspritzpumpe: 89 709 295 50, ww. 89 712 122 80, ww. 89 713 926 90, ww. 89 713 927 00
52	5000	1598	X16SZ	3,74 ^{1) 2)} 3,74 ^{3) 6)}	MT-5	Drosselkörper:
				3,64	AT-4	TBI-1709 3149
85	5400	1799	C18XEL	3,74 ⁵⁾ 3,57 ⁴⁾	MT-5	Steuergerät: 90 518 368 ww. 5 WK 9077 ww. 90 519 064 ww. S 95 002

¹⁾ Übersetzung 3. Gang 1,30.

²⁾ Übersetzung 3. Gang 1,41.

³⁾ Übersetzung 3. Gang 1,43.

⁴⁾ Übersetzung 3. Gang 1,48.

⁵⁾ Übersetzung 3. Gang 1,23.

⁶⁾ Übersetzung 3. Gang 1,32.

⁷⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 69

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart.

Fahrzo	eugtypen:	Astra-F-C	Caravan / T92	Kombi A	BE-Nr. / E	WG-Typgen.: F 854 / e1*96/79*0075*00
Le	istung	Hubraum	Motortyp	i _A	Getriebe	Auflagen bzw. Bemerkungen
kW	bei min ⁻¹	in cm³			Bauart	
74	6200	1598	X16XEL ⁵⁾	3,55 ¹⁾ 3,74 ¹⁾	MT-5	Steuergerät: D 95 034, ww. D 96 019,
				4,12	AT-4	Steuergerät: D 95 023, ww. D96 019
50	4500	1700	X17DTL ⁵⁾	3,55 ²⁾	MT-5	Einspritzpumpe: R 571
100	5600	1998	X20XEV ⁵⁾	3,45 ³⁾ 3,74 ⁴⁾	MT-5	Programm-Code des Steuergerätes ist den Serviceunterlagen zu entnehmen
				2,81	AT-4	
66	6000	1389	X14XE ⁵⁾	3,94 ²⁾ 4,18 ²⁾	MT-5	
				4,12	AT-4	
55	5200	1598	X16SZR ⁵⁾	3,741) 2)	MT-5	
				4,12	AT-4	
85	5400	1799	X18XE ⁵⁾	3,74 ⁴) 3,57 ³)	MT-5	
				2,81	AT-4	
44	5200	1389	X14NZ ⁵⁾	4,18	MT-5	Steuergerät: D 97 002
40	1 !		X14NZ ⁶⁾			Steuergerät: D 97 003

¹⁾ Übersetzung 3. Gang 1,41.

²⁾ Übersetzung 3. Gang 1,31.

³⁾ Übersetzung 3. Gang 1,48.

⁴⁾ Übersetzung 3. Gang 1,23.

⁵⁾ Motoren gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen.

⁶⁾ Motoren gelten <u>nur</u> für Fz. mit EWG-Typgen.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 77

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.2. Änderungen an Abgasschalldämpfern

Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit Abgasschalldämpfern ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:

- a) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr.
- b) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO, KBA..... auf dem Fahrzeugteil für den Abgasschalldämpfer vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).
 Es ist jedoch eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen.
- c) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Einbauprüfung abhängig, so ist keine Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO). Es ist jedoch ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen.
- d) Liegt eine Genehmigung nach b) oder c) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig ist, so ist die Abnahme des Anbaues unverzüglich durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).
- e) Liegt f\u00fcr den Abgasschalld\u00e4mpfer eine g\u00fcltige EG-Betriebserlaubnis f\u00fcr eine Technische Einheit vor, so kann dieser ohne weiteres eingebaut werden. Eventuelle Einschr\u00e4nkungen oder Anbauanweisungen sind zu beachten. Die Genehmigungsnummer ist auf dem Schalld\u00e4mpfer sichtbar angebracht.
- f) Liegt für den Abgasschalldämpfer ein Teilegutachten eines Technischen Dienstes vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachten unverzüglich eine Abnahme des Anbaues durchführen und bestätigen zu lassen (§ 19 (3) Nr. 4 StVZO).

Bis 31.12.1996 sind Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr wie:

- Mustergutachten
- Musterberichte, Prüfberichte
- durch den amtlich anerkannten Sachverständigen mit unterzeichnete Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Fahrzeugherstellers

den Teilegutachten gleichgestellt.

Gutachten, die nach dem 01.01.1994 erstellt wurden müssen vom Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sein.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 78

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.3. Umbau von Opel-Motoren zum Zwecke der Leistungssteigerung

Durch einen Motorumbau entsteht ein neuer Motortyp. Nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung sind dann folgende Prüfungen erforderlich:

- a) Abgasprüfung nach § 47 bzw. nach 70/220/EWG in der jeweils gültigen Fassung
- b) Geräuschprüfung nach § 49 bzw. nach 70/157/EWG in der jeweils gültigen Fassung
- c) Leistungsmessung nach DIN 70020 wahlweise nach EG-Richtlinie 80/1269
- d) Höchstgeschwindigkeit

Weitere Auflagen

e) Die Mindestanforderungen der Bremsanlage des Fahrzeugs mit einem leistungsgesteigerten Motor sind entsprechend der gleichen oder n\u00e4chst h\u00f6heren Leistung aus Pkt. 5.1. zu entnehmen. F\u00fcr eine Leistungssteigerung dar\u00fcber hinaus ist eine Aussage zur Bremsanlage gegebenenfalls zu deren \u00e4nderung erforderlich.

Motorumrüstung:

Bei Motorumrüstungen durch Tuning-Firmen können die vorgenannten Werte aus den mitgelieferten Berichten entnommen werden.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 79

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5. Bremsen

Allgemeines

Die Benutzung aller Abdeck- bzw. Bremsstaubscheiben für Scheibenbremsen (aus dem Auto-Zubehörhandel) werden aus Sicherheitsgründen untersagt (Ti-C-61).

5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung

- a) Aus der nachfolgenden Tabelle können nur die Mindest-Serienausrüstungen entnommen werden.
- b) Ottomotoren mit geringerer Leistung können in Fahrzeuge, in denen ein Ottomotor mit höherer Leistung eingebaut ist, ohne Änderung der Bremsanlage eingebaut werden.
 - Bei Dieselmotoren ist jedoch darüber hinaus der Schaltpunkt des Druckminderers zu beachten. (z.B. wegen anderer Achslastverteilung)
- c) Fahrzeuge mit kleineren Motorleistungen wurden bei verschiedenen Fahrzeugausführungen ab Werk auch mit der Bremsanlage von einem Motor mit höherer Leistung ausgeliefert.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 80

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5. Bremsen(Forts.)

d) Abkürzungen

P = max. Leistung in kW

BS = Bremsscheibe

RZ = Radzylinder

BT = Bremstrommel

DM = Druckminderer

ALM = Automatisch lastabhängiger Druckminderer

SP = Schaltpunkt in bar

HZ = Hauptzylinder

BKV = Bremskraftverstärker

BBL = Bremsbelag

T = Tandembauart (z.B. 203-T)

bel = belüftet

ww = wahlweise



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 81

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Zur Bremsanlage

Problemstellung:

Bremsumrüstungen bei

Fahrzeugtyp

: Opel Astra-F-CC

ABE-Nr.

: F 857

Bei einer Motorumrüstung mit höherer Leistung ist auch eine Überprüfung bzw. Änderung der Bremsanlage notwendig.

Bisheriger Motortyp:

C14NZ

Umgerüsteter Motortyp: C18XEL

Vorgehensweise:

Pkt. 5.1. a) bis d) beachten.

Unter Pkt. 5.1. Fahrzeugtyp Opel Astra-F-CC aufsuchen.

Aus der Tabelle kann entnommen werden:

Achse 1

	bisher	Umrüstung
BS:	236 x 12,7	256 x 24
RZ:	Ø 48	Ø 52

Achse 2

Druckminderer eventuell

35/0,3	20-70/0,3

Hauptbremszylinder

Ø 20,64	Ø 22,22
mit BKV	mit BKV
Ø 200	Ø 225



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 84

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.4. Opel Astra-F, Opel Astra-F-CC (Bremsanlage)

Fahr	Fahrzeugtyp: Astra-F ⁹ / T92 ABE-Nr. / EWG- Typgen.: G 065 / e1*96/79*0074*00 Astra-F-CC ⁹ / T92 F 857 / e1*96/79*0074*00									
	Achse 1 Ac					chse 2				
P in kW	Motor-typ	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT Ømm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.	HZ Ø mm	BKV Ømm
44 44 40	C14NZ X14NZ ⁸⁾ X14NZ/A ⁸⁾	236 x 12,7	48	JU 171 T 4037 PA 550 GA 4435 ¹⁾	200 x 28	19,05	PA 557 T 075	35/0,3	20,64 ²⁾ bzw.	200 ²⁾ i=3,9 bzw.
50 60	X17DTL X17DT	236 x 20 bel.			200 x 45			25/ 0,3	22,22 ³⁾	225 ³⁾ i=3,9
60 52 66 55	C14SE ⁴⁾ X16SZ ⁴⁾ X14XE X16SZR						V	30/ 0,3		
74	X16XEL	256 x 24 bel.	52	JU 170 T 4055				ALM 35-85/0,3 Schaltfeder SILBER	22,22	225 i=3,9
110 85 100 85	C20XE ^{5) 6)} C18XEL X20XEV X18XE			PA 550	BS 260 x 10	35	T 414	ALM 20-70/0,3 ⁷⁾		

¹⁾ Nur in Verbindung mit Bremsscheibe vorn 236 x 12,7.

²⁾ Nicht in Verbindung mit ABS.

³⁾ Bei Ausführung mit ABS.

⁴⁾ In Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁵⁾ Nur für Opel Astra-F-CC.

⁶⁾ GSi-Ausführung.

⁷⁾ Schaltfeder silber + blaue Markierung.

⁸⁾ Nur in Verbindung mit BT 200 x 45 und DM 30/0,3.

⁹⁾ Die Ausführungen gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen..



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 85

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.5. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Bremsanlage)

Fahra	- · ·	Astra-F-Cara Astra-F-Lfw	T92 Kombi	ABE-Nr. / EWG- Typgen.: F 854 / F 972				e1*96/79*0075*00		
		A		Achse 2						
P in kW	Motortyp	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.	HZ Ø mm	BKV Ømm
44 44 40	C14NZ X14NZ X14NZ/A	236 x 12,7	48	T 4037 JU 171 PA 550	230 x 40	19,05	PA472	27-75/ 0,45 Schaltfeder GRAU	22,22 ww. 20,64	225 ww. 200 i=3,9
60 52 60 50 66 55	C14SE ¹⁾ X16SZ X17DT ¹⁾ X17DTL X14XE ¹⁾ X16SZR	236 x 20 bel.		GA 4435 ²⁾	6		7	20-60/ 0,45 Schaltfeder BRAUN		
74 85	X16XEL ¹⁾ C18XEL ¹⁾ X18XE ¹⁾	256 x 24 bel.	52	JU 170 PA 550				27-75/ 0,45 Schaltfeder GRAU	22,22	225 i=3,9
110 100	C20XE ¹⁾ X20XEV ¹⁾				BS 260 x 10	35	T 414	ALM 40-80/ 0,45 Schaltfeder GRAU		

¹⁾ Nicht für Astra-F-Lfw.

²⁾ Nur in Verbindung mit Bremsscheibe vorn 236 x 12,7.

³⁾ Die Ausführungen gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen..



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 86

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.6. Opel Astra-F-Cabrio (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: Astra-F-Cabrio ³⁾ / T92 Conv			ABE-Nr. / EWG- Typgen.:			G 372 / e1*96/79*0076*00				
P in kW			Achse	1		Act	ise 2			
	Motor- typ	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BS bzw. BT Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
60 52 66 55	C14SE X16SZ X14XE X16SZR	236 x 20 bel.	48	JU 171 T 4037 PA 550	200 x 45	19,05	PA 557 PA 472 T 075	45 / 0,3	20,64 bzw. 22,22 ¹⁾	200 bzw. 225 ¹⁾ i=3,9
85 85	C18XEL X18XE	256 x 24 bel.	52	JU 170 T 4055 PA 550	260 x 10	35	T 414	ALM 35-85/ 0,3 Schalt- feder SILBER	22,22	225 i=3,9

5.1.7. Opel Astra-G-CC (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp:		Astra-G-CC / T98			EWG-Typgenehmigungs-Nr.: e1*97/27*0086*01					
			Achse 1			Achse 2				
P in kW	Motortyp	BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BS bzw. BT Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/ Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
48	X12XE	256 x 11 ²⁾	48 ²⁾	T 4097 PA 550	200 x 45 ²)	19,05 ²⁾	PA 472	25-80/ 0,3	22,22 ²⁾	255 i=4,5
		256 x 24	52		240 x 10	34	T 428		23,81	
66	X14XE	bel.					FE 4411			
55 74 50	X16SZR X16XEL X17DTL				230 x 40 ²⁾	19,05 ²⁾	PA 472			

¹⁾ In Verbindung mit ABS.

²⁾ In Verbindung ohne ABS.

³⁾ Die Ausführungen gelten sowohl für Fz. mit ABE-Nr. als auch für Fz. mit EWG-Typgen..



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 116

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.2.3 Opel Astra-F (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

Fahrzeugtyp:	Astra-F T92	ABE-Nr. G 065, EWG TypgenNr.: e1*96/79*0074*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg. ABE ab:	Bemerkungen		
Heckspoiler	90414806	G 065	Kennz.: Unterseite, ca. 500 mm li. von der Mitte Hersteller: Dynamit-Spanien		
Heckspoiler	90397426 KBA 37143		Irmscher International i1801447 Hersteller: Pfeba		
Heckschürze	90397337	\(Prüfbericht: 18 10 02 6296 Irmscher International i 1801498 Hersteller: Pfeba		
Heckflügel mit integrierter Bremsleuchte	1801416 KBA 37508 irmscher		Irmscher International i1801416 Hersteller: Irmscher		
Heckblende	90397344		Irmscher International i1817006 Hersteller: Sacex Begutachtung nicht erforderlich		
Heckschürze	1801465 irmscher		Prüfbericht 18 10 02 6575 Irmscher International i1801465 Hersteller: Irmscher		
Einstiegleisten links/rechts	90397338 links 90397339 rechts		Prüfbericht: 18 10 02 6295 Irmscher International i1801349/399 Hersteller: Pfeba		
Einstiegleiste mit Türblende hinten - links/rechts hinten - links/rechts	1801301 Schweller li. 1801351 Schweller re. 1801311 Blende li. 1801361 Blende re. irmscher		Prüfbericht 18 10 02 6497 Irmscher International i1801310/360 Hersteller: Irmscher 1)		

nur bis ABE-Nr. G 065



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 117

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Spoiler und Windleiteinrichtungen) (Forts.)

Fahrzeugtyp:	Astra-F T92	ABE-Nr. G 065 EWG TypgenNr. e1*96/79*0074*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg. ABE ab:	Bemerkungen		
Frontspoiler	1801001 KBA 37215 irmscher		Irmscher International i 1801001 Hersteller: Irmscher		
Kühlergrill	1801002 irmscher	F 854 NT VI	Prüfbericht: 18 10 02 6325 Irmscher International i1801002 Hersteller: Irmscher nur bis Modelljahr 1994		
Frontspoiler	90397334 KBA 37022	O	Irmscher International i1801049 Hersteller: Pfeba		
Spoilerstoßstange	1801005 KBA 37303 irmscher	F 854 NT VI	Irmscher International i1801005 Hersteller: Irmscher		



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 118

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.2.4 Opel Astra-F-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-CC T92	ABE-Nr. F 857 EWG TypgenNr. e1*96/79*0074*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen		
Heckspoiler	90381675	F 857	Kennz.: Mitte Innenseite Hersteller: Dynamit-Nobel		
Heckspoiler	90413233		nur für GSI-Ausführung Kennz.: Unterseite, ca. 350 mm li. von der Mitte Hersteller: Dynamit-Spanien		
Blende Einstieg			nur für GSI-Ausführung		
vorn links	90413045		Hersteller: Fa. Zanussi		
vorn rechts	90413046	Λ			
hinten links	90413047				
hinten rechts	90413048				
Frontspoiler	90397334		Irmscher International i1801049		
-	KBA 37022		Hersteller: Pfeba		
Heckschürze	90397335		Prüfbericht: 18 10 02 6296		
			Irmscher International i1801499		
			Hersteller: Pfeba		
Heckspoiler	90397341		Irmscher International i1801446		
	KBA 37021		Hersteller: Pfeba		
Dachspoiler	90397340		Irmscher International i1801449		
	KBA 37020		Hersteller: Pfeba		
Einstiegleisten			Prüfbericht: 18 10 02 6295		
links	90397338		Irmscher International i1801349/399		
rechts	90397339		Hersteller: Pfeba		
Kühlergrill	90397350	**	Prüfbericht: 18 10 02 6294		
	:		Hersteller: Pfeba		
Kühlergrill	1801002	F 854 NT VI	Prüfbericht: 18 10 02 6325		
	irmscher		Irmscher International i1801002		
			Hersteller: Irmscher		
			nur bis Modelljahr 1994		



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 119

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen) (Forts.)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-CC T92	ABE-Nr. F 857 EWG TypgenNr. e1*96/79*0074*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen		
Frontspoiler	1801001 KBA 37215 irmscher		Irmscher International i1801001 Hersteller: Irmscher		
Dachspoiler mit integrierter Bremsleuchte 3+5-türig	1801417 KBA 37789 irmscher		Irmscher International i1801417 Hersteller: Irmscher		



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 120

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Fortsetzung)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-CC	ABE-Nr. F 857			
- · -	T92	EWG TypgenNr. e1*96/79*0074*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen		
Spoilerstoßstange	1801005 KBA 37303 irmscher	F 857 NT VI	Irmscher International i1801005 Hersteller: Irmscher		
Heckflügel	1801401 KBA 37302 irmscher		Irmscher International i1801401 Hersteller: irmscher		
Heckschürze	1801451 irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6326 Irmscher International i1801451 Hersteller: Irmscher, bis Modelljahr 1994		
Heckschürze	1801460 irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6458 Irmscher International i1801460 Hersteller: Irmscher		
Dachspoiler	1801430 KBA 37523 irmscher		Irmscher International i1801430 Hersteller: Irmscher		
Dachspoiler mit integrierter Bremsleuchte	1801445 KBA 37523 irmscher		Irmscher International i1801445 Hersteller: Irmscher		
Einstiegleiste mit Türblende hinten 3-türig	1801301 Schweller li. 1801351 Schweller re. 1801302 Blende li. 1801352 Blende re.		Prüfbericht: 18 10 02 6497 Irmscher International i1801301/351 Hersteller: Irmscher bis F 857		
Einstiegleiste mit Türblende hinten 5-türig	1801301 Schwelle li. 1801351 Schweller re. 1801311 Blende li. 1801361 Blende re. irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6497 Irmscher International i1801310/360 Hersteller: Irmscher bis F 857		
Heckblende	90 397 347 rot/schw. 90 397 346 rot/gelb		Irmscher International i1817004 Irmscher International i1817005 Hersteller: Irmscher Begutachtung nicht erforderlich		



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 121

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.2.5 Opel Astra-F-Cabrio (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Cabrio	ABE-Nr. G 372				
	T92/Conv	EWG TypgenNr. e1*96/79*0076*				
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen			
Spoilerstoßstange	1801005 KBA 37303 irmscher		Irmscher International i1801005 Hersteller: Irmscher			
Frontspoiler	1801001 irmscher	_	Prüfbericht: 18 10 02 6324 Irmscher International i1801001 Hersteller: Irmscher			
Heckschürze	1801466 irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6736 Irmscher International i1801466 Hersteller: Irmscher			
Kühlergrill	1801002 irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6325 Irmscher International i1801002 Hersteller: Irmscher bis Modelljahr 1994			
Heckblende	90397344		Irmscher International i1817006 Hersteller: Sacex Begutachtung nicht erforderlich			
Heckflügel mit integrierter Bremsleuchte	1801416 KBA 37508 irmscher		Irmscher International i1801415 Hersteller: Irmscher			



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 122

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.2.6 Opel Astra-F-Caravan (Spoiler und Windleiteinrichtung)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Caravan T92/Kombi	ABE-Nr. F 854 EWG TypgenNr. e1*96/79*0075*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen		
Frontspoiler	90 397334 KBA 37022		Irmscher International i1801049 Hersteller: Pfeba		
Frontspoiler	1801001 KBA 37215 irmscher		Irmscher International i1801001 Hersteller: Irmscher		
Heckschürze	90397336	F	Prüfbericht: 18 10 02 6296 Irmscher International i1801497 Hersteller: Pfeba		
Dachspoiler	90397343 KBA 37065		Irmscher International i1801447 Hersteller: Macchi		
Einstiegleisten links rechts	90397338 90397339		Prüfbericht 18 10 02 6295 Irmscher International i1801349/399 Hersteller: Pfeba		
Kühlergrill	90397350		Prüfbericht 18 10 02 6294 Hersteller: Pfeba		
Dachspoiler	1801405 KBA 34420 irmscher	F 854 NT VI	Irmscher International i1801405 Hersteller: Irmscher		
Heckschürze mit Blende für die Hecktüre	1801455 Schürze 1801456 Türteil irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6459 Irmscher International i1801454 Hersteller: Irmscher		
Kühlergrill	1801002 irmscher		Prüfbericht: 18 10 02 6325 Irmscher International i1801002 Hersteller: Irmscher, bis Modelljahr 1994		



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 123

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan (Spoiler und Windleiteinrichtung, Fortsetzung)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Caravan T92/Kombi		ABE-Nr. F 854 EWG TypgenNr. e1*96/79*0075*			
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO	In der Fzg ABE ab:	Bemerkungen			
Spoilerstoßstange mit Türblende	1801005 KBA 37303 irmscher		Irmscher International i1801005 Hersteller: Irmscher			
Einstiegleisten mit Türblende hinten 5-türig	1801301 Schweller li. 1801351 Schweller re. 1801311 Blende li. 1801361 Blende re. irmscher	G	Prüfbericht: 18 10 02 6497 Irmscher International i1801310/360 Hersteller: Irmscher, bis F 854			
Dachspoiler mit integrierter Bremsleuchte	1801418 KBA 37834 irmscher		Irmscher International i1801418 Hersteller: Irmscher			



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 139

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.1.3 Opel Astra F-.... (Fahrwerksänderungen)

Fahrzeugtypen:	Astra- F		ABE-Nr.	G 065
	Astra-F-CC			F 857
Bezeichnung	Feder	Patrone,	Stabilisator	
der Fahrwerk-		Federbein	Durchm. mm	Bemerkung
ausführung		bzw. Dämpfer		
Achse 1	rot kunst-	1	wie Serie	Prüfbericht Nr.
Kennz.	stoffbesch.	Irmscher	bei C14NZ	18 10 07 1957
	und mit	91803002	Opel Astra-F-CC	TÜV Südwest Stgt.
	T.Nr.		D = 16 mm	
Irmscher	versehen		hinten ist	nur zulässig f. Fzg mit
International Nr.	91803001		nachzurüsten	zul. Achslast
				vo. 835 kg/hi. 680 kg
			bei 17 D-Opel Astra-	
			F-CC D = 18 vorn und	Die VA-Last wird auf
			D = 16 hinten ist	805 kg und die Sitz-
Achse 2	rot kunst-		nachzurüsten	plätze auf 4 reduziert
	stoffbesch.			
	und mit			Keine Änhängelast,
	T.Nr.	Irmscher		wenn die Tiefer-
Irmscher	versehen	91804001		legung auch an der
International Nr.	91804003			Hinterachse vor-
				genommen wurde.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 140

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra F-.... (Fahrwerksänderungen) (Forts.)

,	Astra-F, Astra-F-CC, Astra-F-Cabrio	ABE-Nr.G 065 T92 ABE-Nr.F 857 T92 ABE-Nr.G 372 T92/Conv		EWG TypgenNr.: e1*96/79*0074* EWG TypgenNr.: e1*96/79*0074* v EWG TypgenNr.: e1*96/79*0076*		
Bezeichnung der Fahrwerk- ausführung	Feder	Patrone bein bzv Dämpfe	w.]	Stabilisator Durchm. mm	Bemerkung	
Achse 1 Kennz. Irmscher International Nr	rot ku stoffbe und i T.N verse	esch. ww. 7 mit Dä Ir. hen	e Serie 1803007 mpfer	wie Serie	Prüfbericht Nr. 18 10 07 1660/5 TÜV Südwest Stgt. nur zulässig f. Fzg mit VA bis 855 kg HA bis 775 kg1) Anschlagpuffer GM 90125889	
Achse 2 Kennz. Irmscher International Nr	rot ku stoffbe und i 2 sch Strick ww.T 91704	esch. ww. 7 mit Där nw. nen .Nr.	Serie 1804002 mpfer		(KAT-Nr 334402) ist an der VA zu verwenden. Keine Änhängelast, wenn die Tieferlegung auch an der Hinterachse vor genommen wurde.	

¹⁾ Für Fahrzeuge mit zul. Hinterachslast bis 800kg muß der Federgummi 7 27 04 002 (2x) mitverwendet werden.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 141

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra F-... (Fahrwerksänderungen) (Forts.)

Fahrzeugtypen:	Astra-F, Astra-F-CC, Astra-F-Cabi	ABE-Nr ABE-Nr io ABE-Nr	.F 857	T92 T92 T92/Con	EWG Typge	nNr.: e1*96/79*0074* nNr.: e1*96/79*0074* nNr.: e1*96/79*0076*
Bezeichnung der Fahrwerk- ausführung	Feder		Patrone bein bzw Dämpfe		Stabilisator Durchm. mm	Bemerkung
Achse 1 Kennz. Irmscher International N	st	of kunst- offbesch. und mit T.Nr. ersehen 2703003	ww. 7	e Serie /1803007 impfer	wie Serie	Prüfbericht Nr. 18 10 07 1660/5 TÜV Südwest Stgt. nur zulässig f. Fzg mit VA bis 900 kg HA bis 775 kg1) Anschlagpuffer GM 90125889
Achse 2 Kennz. Irmscher International N	r.	of kunst- offbesch. und mit 2 schw. Strichen rw.T.Nr.	ww. 7	e Serie /1804002 impfer		ist an der VA zu verwenden. Keine Änhängelast, wenn die Tieferlegung auch an der Hinterachse vorgenommen wurde.

¹⁾ Für Fahrzeuge mit zul. Hinterachslast bis 800kg muß der Federgummi 7 27 04 002 (2x) mitverwendet werden.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 142

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.1.4 Opel Astra-F-Caravan (Fahrwerksänderungen)

Fahrzeugtypen: Astra	-F-Caravan	ABE-Nr. F 854	•		
T92/Kombi		EWG TypgenNr.: e1*96/79*0075*			
Bezeichnung		Patrone, Feder-	Stabilisator		
der Fahrwerk-	Feder	bein bzw.	Durchm. mm	Bemerkung	
ausführung		Dämpfer			
Achse 1	rot kunst-	wie Serie	wie Serie	Prüfbericht Nr.	
Kennz.	stoffbesch.			18 10 07 1659/4	
Irmscher	und mit			TÜV Südwest Stgt.	
International Nr.	T.Nr.			nur zul. für	
·	versehen			VA bis 855 kg	
	92703001			HA bis 845 kg	
				Anschlagpuffer	
				GM 90125889	
				(KatNr. 344402)	
		Λ		ist vorne zu verwenden.	
Achse 2	rot kunst-				
Kennz.	stoffbesch.			Keine Anhängelast,	
Irmscher	und mit 3			wenn Tieferlegung	
International Nr.	schw. Strichen			auch an der Hinter-	
				achse vorgenommen	
	91704040			wurde.	



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 143

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan (Fahrwerksänderungen) (Forts.)

Fahrzeugtypen: Astra-F-Caravan T92/Kombi		ABE-Nr. F 854 EWG TypgenNr.: e1*96/79*0075*			
Bezeichnung der Fahrwerk- ausführung	Feder	Patrone, Feder- bein bzw. Dämpfer		Bemerkung	
Achse 1 Kennz.:	weiß/weiß grün/grün1)	TM (blau)	D = 22	Bei Umbau des	
PEK-Nr.:	90421794 90421789 ¹⁾	90345928	90304803	Stabilisators müssen die entspr.	
KatNr.:	312811 312807 ¹⁾	344208	350074	Anbauteile eben- falls ausgetauscht werden.	
Achse 2 Kennz.: Irmscher International Nr.	rot kunst- stoffbesch. 91704040	Serie	D = 18 90216617 444048	C20XE, C20NE, C18NZ C18XE, X16SZ, TC4EE1	

i) In Verbindung mit Klimaanlage.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 144

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan (Fahrwerksänderungen) (Forts.)

Fahrzeugtypen: Astra	-F-Caravan	ABE-Nr. F 854			
T92/Kombi		EWG TypgenNr.: e1*96/79*0075*			
Bezeichnung		Patrone, Feder-	Stabilisator		
der Fahrwerk-	Feder	bein bzw.	Durchm. mm	Bemerkung	
ausführung		Dämpfer			
Achse 1	rot kunst-	wie Serie	wie Serie	Prüfbericht Nr.	
Kennz.	stoffbesch.			18 10 07 1659/4	
Irmscher	und mit			TÜV Südwest Stgt.	
International Nr.	T.Nr.			nur zul. für	
	versehen			VA bis 900 kg	
	92703003			HA bis 845 kg	
				Anschlagpuffer	
				GM 90125889	
				(KatNr. 344402)	
		Λ		ist vorne zu verwenden.	
Achse 2	rot kunst-				
Kennz.	stoffbesch.			Keine Anhängelast,	
Irmscher	und mit 3			wenn Tieferlegung	
International Nr.	schw. Strichen			auch an der Hinter-	
			•	achse vorgenommen	
	91704040			wurde.	



Daimlerstraße 11. D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 162

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.2.3 Opel Astra-F (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: Astra-F		ABE-Nr.: G0	65		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
155 R 131)	5 J	42	ja	-	i61104612)
	5 J	49	jedoch nur auf Achsel	G065	Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE
	5½ J	49 ww			
175/70 R 13 ¹⁾		46			
	5 J	42		-	i6110461 ²⁾
175/65 R 14	5½ J	49	ja		i6110351/366/362
	5½ J	49	nicht geprft.		i6110414/432/454 ²⁾
	6 J	42	nicht geprft.]	i61100833)
	6 J	40	nein	1	i6110040
185/65 R 14	5½ J	49	nein	1	i6110414/432/454 ²⁾

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortyp C20NE und C18NZ, sowie bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256x24; siehe bei obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1.

²⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

³⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 163

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F			ABE-Nr.: G0	65	
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
185/60 R 14	5½ J	49	ja	G065	i6110351/366/362
	5½ J	49	nicht geprft.		i6110414/432/4541)
	6 J	42	nicht geprft.		i6110083 ³⁾
	6 J	40	nein		i6110040
195/60 R 14	5½ J	49	ja	G065	i6110351/366/362
	5½ J	49	nein		i6110414/432/454 ¹⁾
	6 J	42	nicht geprft.		i61100832)'3)
	6 J	40	nein		i6110040
185/55 R 15	5½ J	49	nein		i6110374 ²⁾
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ^{1), 2)}
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/365

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

²⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

³⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



Homologationen und Genehmigungsservice Daimlerstraße 11, D-85748 Garching 15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 164

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F			ABE-Nr.: G06	5	
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
195/55 R 15	6 J	42	nein	-	i6110202 ^{2), 3)}
	6 J	42	nicht geprft.	1	i6110127/091 ^{3), 6) 7)}
	6½ J	42	nein	1	i6110041 ^{1), 2), 3), 4)}
	7 J	42	nein	1	i61102001)' 2)' 3)' 4)
195/50 R 15	5½ J	49	nein	1	i6110374 ³⁾
	6 J	42	nein	1	i6110202 ^{1), 3)}
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/365
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ^{3),} 5)
	6 J	49	nicht geprft.		i6110127/091 ^{3), 6), 7)}
	6½ J	42	nein		i6110041 ^{1), 3), 4)}
	7 J	42	nein		i6110200 ^{1), 4), 5)}

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nicht zulässig mit Motortyp C20XE.

²⁾ Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig.

³⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

⁴⁾ Nachabeit hinten.

⁵⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

⁶⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Motortyp C18XE.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 **Blatt: 165**

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F			ABE-Nr.: G065			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
205/50 R 15	6 J	42	nein	····	i6110202 ^{3), 4),} 5)	
	6 J	42	nicht geprft.	1	i6110127/091 ^{3), 4), 5),} 6), 7)	
	6½ J	42	nein	1	i6110041 ^{3), 4), 5)}	
	7 J	42	nein	7	i6110200 ^{3), 4), 5)}	
215/45 R 15	6 J	49	nein	7	i6110359/360/364/365	
	6½ J	42	nein		i6110041 ^{1), 3), 4)}	
	7 J	42	nein		i6110200 ^{1), 3), 4)}	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

Nicht zulässig mit Motortyp C20XE

Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig

Radabdeckung vorne, je nach Höhenunterschied des Fahrzeugs.

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 21 Motoren.

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Motortyp C18XE.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 166

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F		ABE-Nr.: G065			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der Fz-ABE ab	Bemerkungen
195/50 R 16	7 J	42	nein	 	i6110205/206 ^{2), 3), 4)}
195 /50 R 16			nicht geprft.	1	i6110037 ^{2), 3), 4)}
195/50 ZR 16					
195/45 R 16					i6110037 ^{1), 2), 3)}
			nein] .	i6110205/2061)' 2)' 3)
205/50 R 16					i6110205/206 ^{2), 3), 5)}
205/50 R 16	1				i6110037 ^{2), 3), 5)}
205/50 ZR 16					
205/45 R 16	1				i6110037 ^{2), 3), 4)}
205/45 ZR 16					
205/45 R 16	1				i6110205/206 ^{2), 3),} 4)

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nicht zulässig mit Motortyp C20XE.

Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten.

Nacharbeit hinten.

Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 167

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F			ABE-Nr.: G065			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
215/40 R 16	†		nicht geprft.		i6110037 ^{2), 3), 4)}	
215/40 ZR 16						
215/40 R 16			nein		i6110205/206 ^{2), 3), 4)}	
225/45 ZR 16			nicht geprft.		i6110037 ^{2), 3), 5)}	
225/40 R 16	7	1			i6110037 ^{2), 3), 5)}	
225/40 ZR 16						
Dunlop SP 8000	1					
205/40 ZR 17	7½ J	40	nein		i6110103 ^{2), 3), 4)}	
215/40 ZR 17	1				i6110103 ^{2), 3),} 5)	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

²⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten.

³⁾ Nacharbeit hinten.

⁴⁾ Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

⁵⁾ Ausreichend Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.



nomologationen und Genenmigungsservic Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 168

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.2.4 Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC			ABE-Nr.: F 85	7		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
155 R 131)	5 J	42	ja	-	i61104612)	
175/70 R 13 ¹⁾	5 J 5½ J	49 49 ww. 46	jedoch nur auf Achse l	F 857	Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE	
	5	42		_	i6110461 ²⁾	
175/65 R 14	5½ J	49	ja		i6110351/366/362	
	5½ J	49	bedingt		i6110414/432/454 ²⁾	
	6 J	42	nicht geprf.	1	i6110083 3)	
	6 J	40	nein	7	i6110040	
185/65 R 14	5½ J	49	nein	1	i6110414/432/454 ²⁾	

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortyp C20NE und C18NZ, sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256x24; siehe beim obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1.

²⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

³⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 169

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC		ABE-Nr.: F 857				
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
185/60 R 14	5½ J	49	ja	F857	i6110351/366/362	
	5½ J	49	bedingt	-	i6110414/432/4541)	
	6 J	42	nicht geprf.		i6110083 ³⁾	
	6 J	40	nein	1	i6110040	
195/60 R 14	5½ J	49	ja	F857	i6110351/366/362	
	5½ J	49	nein	-	i6110414/432/454 ¹⁾	
	6 J	42	nicht geprf.		i61100832)' 3)	
	6 J	40	nein		i6110040	
185/55 R 15	5½ J	49	nein		i6110374 ²⁾	
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ¹⁾	
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/365 ²⁾	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

²⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

³⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 170

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC			ABE-Nr.: F 85	7	
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
195/55 R 15	6 J	42	nein	-	i61102021), 2), 3)
	6 J	42	nicht geprft.		i6110127/0913), 6), 7)
	6½ J	42	nein		i6110041 ¹), 2), 3), 4)
	7 J	42	nein		i6110200 ¹), 2), 3), 4)
195/50 R 15	5½ J	49	nein	7	i6110374 ³)
	61	42	nein	1	i6110202 ¹), 3)
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/365 ³)
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ³), 5)
	6 J	49	nicht geprft.		i6110127/0913), 6), 7)
	6½ J	42	nein	7	i6110041 ¹), 3)
	7 J	42	nein		i6110200 ¹), 3), 4)

¹⁾ Nicht zulässig mit Motortyp C20XE.

²⁾ Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig.

³⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten.

⁴⁾ Nacharbeit hinten.

T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.

mit Motortyp C18XE.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 171

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC		ABE-Nr.: F 857			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
205/50 R 15	6 J	49	nein	F857	nur in Verbindung mit GSI Fahrw.
	6 J	42	nein	-	i6110202 ³), 4), 5)
	6 J	42	піcht geprft.	1	i6110127/0913), 4), 5), 6) 7)
	6 J	49	nein	1	i6110415/427/456 ²), 3))
	6½ J	42	nein	1	i61100413), 4), 5)
	7 J	42	nein	1	i6110200 ³), 4), 5)
215/45 R 15	6 J	49	nein	1	i6110359/360/364/365 ³)
	6½ J	42	nein		i6110041 ¹), 3), 4)
	7 J	42	nein		i6110200 ¹), 3), 4)

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Motortyp C20XE.

²⁾ T92, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0074*..

³⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

⁴⁾ Nacharbeit hinten.

Radabdeckung vorn je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

⁶⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.

⁷⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Motortyp C18XE.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 172

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC			ABE-Nr.: F 85	1		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
185/45 R 16	7 J	42	nein	-	i6110205/2061)' 2)' 3)	
185/50 R 16					i6110205/206 ^{2), 3),} 4)	
195 /50 R 16	7		nicht geprft.]	i6110037 ^{2), 3), 4)}	
195/50 ZR 16						
195/45 R 16	٦.	ľ			i6110037 ^{1) 2) 3)}	
205/50 R 16	7				i6110205/206 ^{2) 3)} 5)	
205/50 R 16	1		·		i6110037 ^{2), 3), 5)}	
205/50 ZR 16						
205/45 R 16					i6110037 ^{2), 3), 4)}	
205/45 ZR 16						
205/45 R 16	7		nein		i6110205/206 ^{2), 3), 4)}	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nicht zulässig mit Motortyp C20XE.

²⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

³⁾ Nacharbeit hinten.

⁴⁾ Radabdeckung vorn je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

⁵⁾ Ausreichende Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.



Anlage 4.1 Blatt: 173

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-CC		ABE-Nr.: F 85	ABE-Nr.: F 857			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
215/40 R 16			nicht geprft.		i61100372) 3) 4)	
215/40 ZR 16				_		
215/40 R 16			nein] .	i6110205/206 ^{2), 3), 4)}	
225/45 ZR 16	7	ŀ	nicht geprft.		i6110037 ^{2) 3), 5)}	
225/40 R 16	1				i6110037 ^{2), 3), 5)}	
225/40 ZR 16						
Dunlop SP 8000						
205/40 ZR 17	7½ J	40	nein		i6110103 ^{2), 3), 4)}	
215/40 ZR 17					i6110103 ^{2), 3), 5)}	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

²⁾ Nicht zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

³⁾ Nacharbeit hinten.

⁴⁾ Radabdeckung vorn je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

⁵⁾ Ausreichende Radabdeckung vorn und hinten erforderlich



omologationen und Genehmigungsservic Daimlerstraße 11, D-85748 Garching 15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 174

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.2.5 Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen)

Felgen Größe 5 J	ET (mm)	Schnee- kette ja jedoch	In der FzABE ab	Bemerkungen Felge nur für M + S Be-
5 J	49	1 -	G 372	Felge nur für M + S Be-
		nur auf Achsel		reifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE
5½ J	49 ww. 46			1 (3)
5½ J	49	ja		i6110351/366/362
5½ J 6J 6 J	49 42 40	nein nicht geprf. nein		i6110414/432/454 ²⁾ i 6110083 ³⁾ i6110040
5½ J	49	nein]	i 6110414/432/454 ²⁾
5½ J 5½ J 6 J	49 49 42	ja nein nicht geprft.	G 372 -	i6110351/366/362 i6110414/432/454 ²⁾ i6110083 ³⁾ i6110040
	5½ J 6J 6 J 5½ J 5½ J 5½ J	46 5½ J 49 5½ J 49 6J 42 6 J 40 5½ J 49 5½ J 49 5½ J 49 5½ J 49 6 J 42	46 5½ J 49 ja 5½ J 49 nein 6J 42 nicht geprf. 6 J 40 nein 5½ J 49 nein 5½ J 49 ja 5½ J 49 nein 6 J 42 nicht geprft.	46 5½ J 49 ja 5½ J 49 nein 6J 42 nicht geprf. 6 J 40 nein 5½ J 49 nein 5½ J 49 ja G 372 5½ J 49 nein - 6 J 42 nicht geprft.

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortyp C20NE und C18NZ, sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256x24; siehe bei obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1.

²⁾ T92/Conv, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0076...

Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 175

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: As	tra-F-Cabrio			ABE-Nr.: G 372		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen	
195/60 R 14	5½ J	49	ja	G 372	i6110351/366/362	
	5½ J	49	nein	-	i6110414/432/454 ¹⁾	
	6 J	42	nicht geprft.	1	i61100832) 3) evt. Tacho	
	6 J	40	nein	1	i6110040	
205/55 R 14	5½ J	49	7		i6110351/366/362	
	5½ J	49	7		i6110414/432/454 ¹⁾	
185/55 R 15	5½ J	49	-		i6110374	
	6 J	49			i6110415/427/456 ¹⁾	
	6 J	49			i6110359/360/364/365	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ T92/Conv, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0076...

²⁾ Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.

³⁾ Nicht zulässig für Fahrzeuge mit 2,01 Motoren.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 176

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: As	tra-F-Cabrio		ABE-Nr.: G 372		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
195/55 R 15	6 J	42	nein	 	i6110202
	6J	42	nicht geprf.	1	i6110127/0911)' 2)' 3)
	6½ J	42	nein	1	i6110041
	6	42	nein	7	i6110200
195/50 R 15	5½ J	49	nein		i6110374
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ⁸⁾
	6J	42	nicht geprft.		i6110127/091 ^{1), 2), 3)}
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/365
205/50 R 15	5½ J	49	nein		i61103745)
	6 J	42	 		i6110202 ^{5),} 6)
	6J		nicht geprft.		i6110127/091 ^{i), 2), 3),} 7)
	6½ J		nein	1	i6110041 ^{5), 6)}
	7 J		nein		i6110200 ^{5), 6)}

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

i) Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.

²⁾ Nicht zulässig für Fzg. mit 2,01 Motoren.

³⁾ Nicht zulässig für Fzg. mit Motortyp C18XE.

⁵⁾ Nacharbeiten hinten.

Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

Nur zulässig mit Querstabilisator vorne und hinten.

T92/Conv, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0076...



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 177

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Astra-F-Cabrio				ABE-Nr.: G 372			
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen		
195/50 R 16 7 J	7 J	42	nein		i6110205/206 ^{5), 6)}		
		İ	nicht geprf.	7	i6110037 ^{5), 6)}		
195/50 ZR 16	1 .				i6110037 ^{5), 6)}		
195/45 R 16	7		nein	1	i6110205/206/037		
205/50 R 16	-		nein	1	i6110205/206 ^{1), 5), 7)}		
			nicht geprft.	1	i61101037 ^{1), 5), 7)}		
205/50 ZR 16					i611010371)' 5)' ⁷⁾		

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.

⁵⁾ Nacharbeit hinten.

⁶⁾ Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

⁷⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn undhinten.



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 178

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Ast	tra-F-Cabrio		ABE-Nr.: G 372				
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen		
205/45 R 16	.7 J	42	nein	 	i6110205/2061)' 2)		
			nicht geprft.	1	i61101037 ^{1), 2),} 3)		
205/45 ZR 16	=				i61101037 ^{1), 2), 3)}		
215/40 R 16			nein	1	i6110205/206 ^{1), 2)}		
			nicht geprft.	1	i61101037 ^{1), 2), 3)}		
215/40 ZR 16					i61101037 ^{1), 2), 3)}		
225/45 ZR 16	1				i6110037 ^{1), 2), 3)}		
225/40 R 16	1				i6110037 ^{1), 3),} 4)		
225/40 ZR 16							
Dunlop SP8000							

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs.

Nacharbeit hinten.

Nur zulässig mit Querstabilisator vorne und hinten.

Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.



Anlage 4.1

Anlage 4.1 Blatt: 179

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

7.3.2.6 Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Caravan Astra-F-Lieferwagen		ABE-Nr.: F 854 ABE-Nr.: F 972		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
155 R 131)	5 J 5 J	42	ja jedoch nur auf Achsel	F 854	i61104612) Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE
175/70 R 13 ¹⁾	5½ J	49 ww. 46		1	
	5 J	42			i6110461 ²⁾
175/65 R 14	5½ J 5½ J	49 49	ja bedingt		i6110351/366/362 i6110414/432/454 ²⁾
	6 J	40	nein nicht geprf.	-	i61100403) i61100834) 5)
185/60 R 14	5½ J	49	ja	F 854	i6110351/366/362
	5½ J	49	bedingt		i6110414/432/454 ²⁾
	6 J	40	nein nicht geprf.	-	i6110040 ³⁾ i6110083 ^{4), 5)}

¹⁾ Nicht in Verbindung mit Motortyp C20NE und C18NZ, sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256x24; siehe bei obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1.

²⁾ T92/Kombi, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0075*..

³⁾ Nur Caravan.

⁴⁾ Nicht zulässig für Fzg. mit 2,01 Motoren.

⁵⁾ Nicht zulässig für Caravan mit erhöhter Zuladung (HA 850-860kg).

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführten Auflagen sind unbedingt zu beachten!



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 180

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp: Reifengröße	Astra-F-Caravan Astra-F-Lieferwagen		ABE-Nr.: F 854 ABE-Nr.: F 972		
	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
195/60 R 14	5½ J	49	ja	F854	Motortyp C20XE (Caravan 16V)
	5½ J	49	bedingt	-	i6110414/432/454 ³⁾
	6 J	42	nicht geprf.	7	i6110083 ^{4), 5),} 6)
185/55 R 15	5½ J	49	nein		i6110374
	6 J	49	nein		i6110415/427/456 ³⁾
	6 J	49	nein		i6110359/360/364/3657)

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

T92/Kombi, EWG Typgen.-Nr. e1*96/79*0075*..

⁴⁾ Nicht zulässig für Fahrzeug mit 2,01 Motoren.

Nicht zulässig für Caravan mit erhöhter Zuladung (HA 850-860kg).

Nur zulässig mit Querstabilisatoren vorn und hinten.

Keine Pirsch-Ausführung (Caravan).



15. Dezember 1997

Anlage 4.1 Blatt: 181

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Caravan Astra-F-Lieferwagen		ABE-Nr.: F 854 ABE-Nr.: F 972		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der Fz-ABE ab	Bemerkungen
195/50 R 15	6 J	42	nein	-	i61102021)' 2)' 3)' 4)
	6 J	42	nicht geprf.		i6110127/091 ^{4),} 5)' 6)
	6½ J	42	nein		i6110041
	7 J	42	nein		i6110200
195/55 R 15	6 J .	42	nein		i6110202 ^{1), 3), 4)}
	6 J	42	nicht geprf.		i6110127/091 ^{4), 5), 6),} 7)
	6½ J	42	nein		i6110041
	7 J	42	nein		i6110200 ^{1), 3), 4)}
195/45 R 15	7 J	42	nein		i6110205/206 ^{1), 2), 3), 4)}
205/50 R 15	6 J	42	nein		i6110202 ^{1), 3), 4),} 8)
	6 J	42	nicht geprf.		i6110127/091 ^{4), 5), 6), 7), 8), 9)}
	6½ J	42	nein		i6110041 ^{1), 3), 4), 8)}
	7 J	42	nein		i6110200 ^{1), 3), 4), 8)}
215/45 R 15	6½ J	42	nein	1	i6110041
	7 J	42	nein	7	I6110200
195/50 R 16	7 3	42	nein		i6110205/206 ^{1), 3), 4), 8)}
	7 J	42	nicht geprf.	7	i6110037 ^{4), 8), 9)}
195/50 ZR 16	7 J	42	nicht geprf.	1	i6110037 ^{4), 5), 9)}
195/45 R 16	7 J	42	nicht geprf.	┪	i6110037 ^{2), 4), 8)}

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

¹⁾ Nur Caravan.

²⁾ Nicht zulässig mit Motortyp C20XE.

³⁾ Nur als M+S Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig.

⁴⁾ Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

⁵⁾ Nicht zulässig für Fzg. mit 2,01 Motoren.

⁶⁾ Nicht zulässig für Fzg. mit Motortyp C18XE.

⁷⁾ Nicht zulässig für Caravan mit erhöhter Zuladung (HA 850-860kg).

⁸⁾ Nacharbeit hinten.

⁹⁾ Keine Pirsch-Ausführung (Caravan).



Daimlerstraße 11, D-85748 Garching

Anlage 4.1 Blatt: 182

15. Dezember 1997

Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen) (Forts.)

Fahrzeugtyp:	Astra-F-Caravan Astra-F-Lieferwagen		ABE-Nr.: F 854 ABE-Nr.: F 972		
Reifengröße	Felgen Größe	ET (mm)	Schnee- kette	In der FzABE ab	Bemerkungen
205/50 R 16	7 J	42	nein	-	i6110205/2061) 2) 3)
	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3),} 4) ^{, 6)}
205/50 ZR 16	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3), 4), 6)}
205/45 R 16	7 J	42	nein		i6110205/206 ^{1), 2), 3), 4)}
	7 J	42	nicht geprf.	7	i6110037 ^{3), 4),} 5)
205/45 ZR 16	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3), 5), 5)}
215/40 R 16	7 J	42	nein		i6110205/206 ^{1), 2), 3), 4)}
	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3), 4), 5)}
215/40 ZR 16	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3), 4), 5)}
225/45 ZR 16	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{4), 5),} 6)
225/40 R 16 225/40 ZR 16 Dunlop SP 8000	7 J	42	nicht geprf.		i6110037 ^{3), 4), 6)}
205/40 ZR 17	7½ J	40	nein	1	i6110103 ^{2), 3), 4)}
215/40 ZR 17	7½ J	40	nein		i6110103 ^{2), 3), 5)}

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.3

Nur Caravan.

²⁾ Nur als M+S Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig.

Nur zulässig mit Querstabilisator vorn und hinten.

⁴⁾ Nacharbeit hinten.

Keine Pirsch-Ausführung (Caravan).

Ausreichende Radabdeckung vorn und hinten erforderlich.