

# Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 2003

Agila

Corsa

Combo

Meriva

Astra

Astra Coupé

Astra Cabrio

Zafira

Vectra

Signum

Omega

Speedster

Frontera

Movano

Vivaro

**OPEL**

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Der TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich ATC, hat den oben genannten Umrüstkatalog für den Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt.  
Hier sind Serienausstattungen (z.B. Bremsen und Motoren) sowie Zubehörteile der Firma

### ADAM OPEL AG

aufgeführt. Umrüstungen und Einbauten von Zubehörteilen sind in dem aufgezeigten Rahmen möglich.

Sollten sich zusätzliche Fragen ergeben, wenden Sie sich bitte an:

### ADAM OPEL AG

Service-Center

65423 Rüsselsheim

Tel. (0 61 42) 7 75011

Fax (0 61 42) 7 75009

Umrüstungen älterer Opel-Fahrzeuge, die nicht auf Seite 9 bis 10 enthalten sind, können den Ausgaben Dezember 1986, 1987, 1988, Mai 1990, August 1991, 1992, Juni 1994, Mai 1995, August 1996, Dezember 1997, Oktober 1999, August 2000 bzw. November 2001, September 2002 entnommen werden.

**Die Zulässigkeit der unter Abschnitt 1-7 genannten Umrüstungen bestätigen wir hiermit.**

Rüsselsheim, 01. Oktober 2003

ADAM OPEL AG



Ralf Rösner



Elvira Tölkes

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Inhaltsverzeichnis

ab Seite Nr.:

1.	Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung .....	9
2	Lenkräder.....	12
2.1	Hinweise für den Fahrzeughalter	12
2.2	HFCKW-Freiheit	12
3	Aufbau .....	13
3.1	Veränderungen an der Frontstruktur	13
3.2	Spoiler und Windleiteinrichtungen	13
4	Fahrwerk, Räder, Reifen.....	14
4.1	Fahrwerksänderungen	14
4.1.1	Fahrwerksfedern	14
4.1.2	Stoßdämpfer	14
4.1.3	Wagenstandshöhenregulierungen (Niveauregulierungen)	15
4.1.4	Federn, Dämpfer und Stabilisatoren	15
4.2	Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen	15
4.3	Räder, Reifen	16
4.3.1	Hinweise für den Fahrzeughalter	16
4.3.2	Technische Anforderungen bei Räder-/Reifenumrüstungen	16
4.3.3	Reifen-Fabrikatsbindung	17
4.3.4	Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung	18
4.3.5	Hinweis zur Umrüstung mit Winterreifen	19
4.3.6	Räder/Reifenumrüstungen	19

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.3.6.1	Agila (Räder und Reifen)	20
4.3.6.2	Corsa-C (Räder und Reifen)	21
4.3.6.3	Combo-C und Combo-C-Van (Räder und Reifen)	22
4.3.6.4	Meriva-A (Räder und Reifen)	23
4.3.6.5	Astra-G und Astra-G-CC (Räder und Reifen)	24
4.3.6.6	Astra-G-Caravan (Räder und Reifen)	28
4.3.6.7	Astra-G-Caravan-CNG (Räder und Reifen)	31
4.3.6.8	Astra-G-Coupé (Räder und Reifen)	32
4.3.6.9	Astra-G-Cabrio (Räder und Reifen)	33
4.3.6.10	Zafira-A und Zafira-A-CNG (Räder und Reifen)	35
4.3.6.11	Vectra-C und Vectra C-CC (Räder und Reifen)	36
4.3.6.12	Signum (Räder und Reifen)	38
4.3.6.13	Vectra-C-Caravan (Räder und Reifen)	39
4.3.6.14	Omega-B (Räder und Reifen)	40
4.3.6.15	Omega-B-Caravan (Räder und Reifen)	42
4.3.6.16	Speedster (Räder und Reifen)	44
4.3.6.17	Frontera-B (Räder und Reifen)	44
4.3.6.18	Movano (Pkw) (Räder und Reifen)	45
4.3.6.19	Movano (Lkw) (Räder und Reifen)	47
4.3.6.20	Vivaro (Pkw) (Räder und Reifen)	52
4.3.6.21	Vivaro (Lkw) (Räder und Reifen)	53
4.4	Tacho-Zuordnung (Allgemeines)	54
4.4.1	Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb	55

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

4.4.1.1	Agila (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)	55
4.4.1.2	Corsa-C (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)	56
4.4.1.3	Astra-G, Astra-G-CC, Astra-G-Caravan, Astra-G-Caravan-CNG, Astra-G-Coupe, Astra-G-Cabrio, Zafira-A, Zafira-A-CNG (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)	58
4.4.1.4	Vectra-C und Vectra-C-CC, Signum, Vectra-C-Caravan (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)	60
4.4.2	Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Heckantrieb	61
4.4.2.1	Omega-B und Omega-B-Caravan (Tacho-Zuordnung, Heckantrieb)	61
5	Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage).....	62
5.1	Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage	62
5.1.1	Hinweise zur Beachtung vor der Umrüstung	62
5.1.1.1	Für den Fahrzeughalter	62
5.1.1.2	Für den amtlich anerkannten Sachverständigen	63
5.1.2	Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpfer	64
5.1.2.1	Agila (Motorumbau)	64
5.1.2.2	Corsa-C (Motorumbau)	65
5.1.2.3	Combo-C (Motorumbau)	67
5.1.2.4	Combo-C-Van (Motorumbau)	68
5.1.2.5	Meriva-A (Motorumbau)	69
5.1.2.6	Astra-G-CC (Motorumbau)	70
5.1.2.7	Astra-G (Motorumbau)	73
5.1.2.8	Astra-G-Caravan (Motorumbau)	75
5.1.2.9	Astra-G-Caravan-CNG (Motorumbau)	78
5.1.2.10	Zafira-A (Motorumbau)	79
5.1.2.11	Zafira-A-CNG (Motorumbau)	81

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

5.1.2.12	Astra-G-Coupé (Motorumbau)	82
5.1.2.13	Astra-G-Cabrio (Motorumbau)	84
5.1.2.14	Vectra-C und Vectra-C-CC (Motorumbau)	86
5.1.2.15	Vectra-C-Signum / Signum (Motorumbau)	88
5.1.2.16	Vectra-C-Caravan (Motorumbau)	90
5.1.2.17	Omega-B (Motorumbau)	92
5.1.2.18	Omega-B-Caravan (Motorumbau)	93
5.1.2.19	Speedster (Motorumbau)	94
5.1.2.20	Frontera-B (Motorumbau)	95
5.1.2.21	Movano Pkw (Motorumbau)	96
5.1.2.22	Movano Lkw (Motorumbau)	98
5.1.2.23	Vivaro PKW (Motorumbau)	100
5.1.2.24	Vivaro LKW (Motorumbau)	101
5.2	Änderungen an Abgasschalldämpfern und Endrohren	102
5.3	Umbau von Opel-Motoren zum Zwecke der Leistungssteigerung	103
6	Bremsen .....	104
6.1	Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung	104
6.1.1	Agila (Bremsanlage)	106
6.1.2	Corsa-C (Bremsanlage)	107
6.1.3	Combo-C und Combo-C-Van (Bremsanlage)	108
6.1.4	Meriva-A (Bremsanlage)	109
6.1.5	Astra-G-CC (Bremsanlage)	110
6.1.6	Astra-G (Bremsanlage)	111

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

6.1.7	Astra-G-Caravan, Astra-G-Caravan-CNG (Bremsanlage)	112
6.1.8	Zafira-A, Zafira-A-CNG (Bremsanlage)	114
6.1.9	Astra-G-Coupé (Bremsanlage)	115
6.1.10	Astra-G-Cabrio (Bremsanlage)	116
6.1.11	Vectra-C, Vectra-C-CC (Bremsanlage)	117
6.1.12	Vectra-C-Signum, Signum (Bremsanlage)	118
6.1.13	Vectra-C-Caravan (Bremsanlage)	119
6.1.14	Omega-B, Omega-B-Caravan (Bremsanlage)	119
6.1.15	Speedster (Bremsanlage)	120
6.1.16	Frontera-B (Bremsanlage)	120
6.1.17	Movano Pkw (Bremsanlage)	121
6.1.18	Movano Lkw (Bremsanlage)	122
6.1.19	Vivaro PKW (Bremsanlage)	123
6.1.20	Vivaro LKW (Bremsanlage)	123
7	Auflastung auf 2810 kg zul. Gesamtgewicht .....	124
8	Beispielkatalog §19 StVZO (Ausgabe August 1999) Anlage 2 .....	125

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen

**Enthalten sind Serienausstattungen und Änderungen nachfolgender Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen:**

#### 1. Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Fahrzeugtyp	Handels- / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr.	ABE -Nr. bzw. EG-Typgen.	Letzter eingearbeiteter Nachtrag	Genehmigungsdatum der ABE / EG-Typgen. / des Nachtrags
1	2	3	4	5	6
H00	Agila	0035	e1*98/14*0141* 00 bis 08	--	09.07.2003
Corsa-C	Corsa-C	0035	e1*98/14*0148* 00 bis 07	--	25.06.2003
Combo-C	Combo-C	0035	e1*98/14*0179* 00 bis 05	--	19.03.2003
Combo-C-Van	Combo	0035	K 886	04	10.06.2003
X01MONOCAB	Meriva-A	0035	e1*2001/116*0215*00 bis 02	--	25.06.2003
T98	Astra-G-CC	0035	e1*97/27*0086* 00 bis 02 e1*98/14*0086* 03 bis 17	--	11.03.2003
T98/NB	Astra-G	0035	e1*97/27*0101* 00 e1*98/14*0101* 01 bis 13	--	03.12.2002
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	0035	e1*97/27*0087* 00 bis 02 e1*98/14*0087* 03 bis 15	--	10.03.2003
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	0035	e1*2001/116*0216*00	--	26.03.2003
T98C	Astra-G-Coupé	0035	e1*98/14*0132* 00 bis 12	--	22.07.2003
T98C	Astra-G-Cabrio	0035	e1*98/14*0132* 04 bis 12	--	22.07.2003
T98MONOCAB	Zafira-A	0035	e1*98/14*0110* 00 bis 15	--	09.07.2003
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	0035	e1*98/14*0200* 00 bis 03	--	18.07.2003

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung (Forts.)

Fahrzeugtyp	Handels- / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr.	ABE -Nr. bzw. EG-Typgen.	Letzter eingearbeiteter Nachtrag	Genehmigungsdatum der ABE / EG-Typgen. / des Nachtrags
1	2	3	4	5	6
Vectra/LIM	Vectra-C Vectra-C-CC	0035	e1*98/14*0187* 00 bis 07	--	25.06.2003
Vectra/Car	Vectra-C-Signum Signum	0035	e1*2001/116*0214*00 bis 02	--	25.06.2003
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	0035	e1*2001/116*0238*00	--	25.06.2003
V94	Omega-B	0035	e1*96/79*0077* 00 bis 03 e1*98/14*0077* 04 bis 14	--	15.05.2003 <sup>1</sup>
V94/Kombi	Omega-B-Caravan	0035	e1*96/79*0078* 00 bis 03 e1*98/14*0078* 04 bis 14	--	15.05.2003 <sup>2</sup>
E00Targa	Opel Speedster	0035	e4*98/14*0056* 00 bis 05 e1*2001/116*0056*06 bis 08	--	20.03.2003
6AVF-5 door estate (6AVF-ESTATE) 6AZC-3 door estate (6AZC-SPORTS)	Opel Frontera-B	0035	e11*97/27*0097* 00 bis 03	--	25.06.2002
J9	Opel Movano (Pkw)	3041	e2*93/81*0130* 00 bis 01 e2*98/14*0130* 02 bis 15	--	26.06.2003
F9	Opel Movano (Lkw)	3041	K155	05	12.03.2003 <sup>3</sup>
X83	Vivaro	0035	e1*98/14*0170* 00 bis 05	--	26.05.2003
F7	Vivaro (Lkw)	0035	K830	04	28.05.2003

<sup>1</sup> Einschließlich e1\*98/14\*0077\*14 Rev. 01

<sup>2</sup> Einschließlich e1\*98/14\*0078\*14 Rev. 01

<sup>3</sup> Einschließlich "Formloser Nachtrag" zur ABE K155 NT05 vom 12.03.2003



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Zuordnung der Herstellerschlüssel-Nr.

Hersteller	Schlüssel-Nr	Bemerkungen
Adam Opel AG	0035	keine
Sovab (F)	3041	keine

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 2 Lenkräder

#### 2.1 Hinweise für den Fahrzeughalter

- a) Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Lenkrädern ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:
- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
  - 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Lenkrad mit Kennzeichnung KBA.....) für das Lenkrad vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Einbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
  - 3) Ist der nachträgliche Einbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Einbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
  - 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
  - 5) Liegt für das Lenkrad ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- b) In OPEL-Fahrzeuge, die werkseitig mit **Fahrer-Airbag** ausgestattet sind, darf **kein** anderes Lenkrad ohne Airbag eingebaut werden !

#### 2.2 HFCKW-Freiheit

Mit BW oder PW gekennzeichnete OPEL-Lenkräder sind HFCKW-frei.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3 Aufbau

#### 3.1 Veränderungen an der Frontstruktur

Bei allen OPEL-Fahrzeugen mit werkseitigem **Fahrerairbag** oder mit **Fahrer- und Beifahrerairbag** wird die vorgesehene Funktionsfähigkeit nur dann gewährleistet, wenn im konstruktiven Bereich der Frontstruktur keine Veränderungen vorgenommen werden.

Für nachträglich angebrachte Teile im konstruktiven Bereich der Frontstruktur wird ein Nachweis über die Vergleichbarkeit der von der Fahrzeugfront absorbierten Energien gefordert.

#### 3.2 Spoiler und Windleiteinrichtungen

Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit Spoilern und Windleiteinrichtungen ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:

- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
- 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Teile-Kennzeichnung KBA.....) für das Teil/die Teile vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Anbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Anbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaues abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- 5) Liegt für das Teil/die Teile ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**

**Spoiler und Windleiteinrichtungen der Fa. Irmischer International für OPEL-Fahrzeuge sind im Irmischer-Umrüstkatalog (ebenfalls auf der CD, siehe Übersicht) enthalten.**

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4 Fahrwerk, Räder, Reifen

#### 4.1 Fahrwerksänderungen

##### 4.1.1 Fahrwerksfedern

Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Fahrwerksfedern ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:

- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
- 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Teile-Kennzeichnung KBA.....) für die Fahrwerksfedern vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Einbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 3) Ist der nachträgliche Einbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Einbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- 5) Liegt für die Fahrwerksfedern ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**

##### 4.1.2 Stoßdämpfer

Eine Erneuerung der Stoßdämpfer ist grundsätzlich an allen 4 Radpositionen gleichzeitig vorzunehmen. Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller müssen die Stoßdämpfer von gleicher Bauart und vom Stoßdämpfer-Hersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3 Wagenstandshöhenregulierungen (Niveauregulierungen)

Der nachträgliche Einbau einer Wagenstandshöhenregulierung (Niveauregulierung/Niveaulift) beeinträchtigt bei Fahrzeugen mit automatischen lastabhängigen Druckminderer die Funktion der Betriebsbremsanlage. Zur Änderungsabnahme ist ein Teilegutachten vorzulegen, aus dem die Einstellung des Druckminderers entnommen werden kann.

### 4.1.4 Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Feder-Dämpfer-Einbausätze der Fa. Irscher International für OPEL-Fahrzeuge für OPEL-Fahrzeuge sind im Irscher-Umrüstkatalog (ebenfalls auf der CD, siehe Übersicht) enthalten.

## 4.2 Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen

Die ADAM OPEL AG erklärt hiermit, dass keines der von ihr gefertigten oder vertriebenen Fahrzeuge, im Rahmen der Fertigungstoleranzen die Höchstgeschwindigkeit für die in diesem Umrüstkatalog genannten Typen und Ausrüstungen um mehr als 5 km/h überschreitet.

Somit bestehen bei Reifenumrüstungen gemäß der Regelung ECE-R30 keine Bedenken, wenn die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (Ziffer 6 des Fahrzeugbriefs oder -scheins) mindestens

**5 km/h**

kleiner ist, als die durch das Geschwindigkeitssymbol (GSY, Buchstabe zur Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung) angegebene Reifen-Geschwindigkeitsklasse.

Bei Reifen ab der Geschwindigkeitsklasse „V“ sind die entsprechenden geschwindigkeitsabhängigen Tragfähigkeitsabschläge zu beachten (vgl. hierzu auch 4.3.4)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3 Räder, Reifen

#### 4.3.1 Hinweise für den Fahrzeughalter

Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Rad-/Reifenkombinationen ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:

- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
- 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Teile-Kennzeichnung KBA.....) für die Rad-Reifen-Kombination vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Anbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 3) Ist der nachträgliche Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Anbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- 5) Liegt für die Rad-Reifen-Kombination ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**

#### 4.3.2 Technische Anforderungen bei Räder-/Reifenumrüstungen

- a) Schlauchlose Gürtelreifen dürfen nur auf Sicherheitsfelgen mit beiderseitigem Hump gefahren werden.
- b) Beim Einsatz der folgenden Reifen-/Felgenkombinationen empfiehlt es sich, die Luftdruckwerte der Serienbereifung zu fahren (Siehe auch Fahrzeug-Bedienungsanleitung). Bei Abweichung vom Serienluftdruck muss jedoch immer der Luftdruckunterschied zwischen vorn und hinten beibehalten werden.
- c) Ausreichende Freigängigkeit der Räder bzw. Reifen im Radhaus sowie gegenüber Fahrwerks- und Bremsbauteilen muss unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet sein. Dazu können gegebenenfalls die Bördelkanten an den Kotflügeln umgelegt werden. Unter Umständen sind zum Auswuchten platz sparende Klebegewichte zu verwenden.
- d) Die Radabdeckungen müssen ausreichend sein, gegebenenfalls sind zusätzliche Abdeckungen oder Verbreiterungen zu verwenden.
- e) Hinsichtlich der Höchstgeschwindigkeit ist der Pkt. 4.2 zu berücksichtigen.
- f) Schneeketten dürfen nur auf den Antriebsrädern montiert werden.
- g) Die vorhandene Tragfähigkeitskennzahl muss die größte zulässige Achslast abdecken.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.3 Reifen-Fabrikatsbindung

#### Auszug aus KBA-Informationsblatt:

Im Rahmen eines Beschwerde- und Vertragsverletzungsverfahrens gegen die Bundesrepublik Deutschland hat die Europäische Kommission die Unzulässigkeit von Reifen-Fabrikatsbindungen festgestellt. Vor dem Hintergrund der Gewährleistung des freien Handels wurde die Bundesrepublik Deutschland aufgefordert, die bisher - auch vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) - geübte Praxis zu unterlassen. Das KBA ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVfW) entsprechend angewiesen worden.

Daraus sachlich und terminlich resultierende Verfahrensweisen im Typpengenehmigungsverfahren werden im Folgenden dargestellt.

Es werden keinerlei Fabrikatsbindungen oder technische Einschränkungen mehr für Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/156/EG fallen - Klassen M, N, O -, erteilt. Dabei ist es unerheblich, ob es sich um Typpengenehmigungen handelt, die formal für Fahrzeuge der genannten Klassen zu erteilen sind (z. B. Typpengenehmigungen für M<sub>1</sub>-Fahrzeuge, Typpengenehmigungen für Fahrzeuge der Klassen M, N, O nach der Richtlinie 92/23/EG) oder für Fahrzeuge, die nach nationalen Vorschriften zu genehmigen (z. B. Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) nach § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)) und/oder zu schlüsseln sind (z. B. Lastkraftwagen, Anhänger). Weiterhin gelten diese Festlegungen für Fahrzeugteile, die nach nationalen Vorschriften (z. B. Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) nach § 22 StVZO für Sonderräder) zu genehmigen sind.

Weisen Reifen Genehmigungszeichen nach der Richtlinie 92/23/EG oder den als gleichwertig geltenden ECE-Regelungen auf, werden sie für die Erteilung von Typpengenehmigungen nur noch im Hinblick auf ausreichende Größen, Last- und Geschwindigkeitsindizes geprüft. Mit Ausnahme der Angaben, die die Vorschriften selbst vorgeben, sind Angaben mit Bezug auf Reifenhersteller oder auf bestimmte Genehmigungszeichen oder die Angabe von Parametern, die die Maße oder Toleranzen aus den genannten Reifenvorschriften einschränken, ab sofort sowohl in den Beschreibungsunterlagen als auch in den Technischen Berichten/Prüfberichten zu unterlassen. Empfehlungen außerhalb des Genehmigungsverfahrens bleiben außer Betracht.

Abweichend vom Vorgenannten wird bei „Z“-Reifen die Fußnote <sup>1)</sup> in Anhang II, Anlage 7 der Richtlinie 92/23/EG insofern berücksichtigt, dass Hinweise auf eingeschränkte Verwendungsmöglichkeiten im Hinblick auf die Tragfähigkeit bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit nach Anhang IV Nr. 2.11. der Richtlinie ggf. mit zugehörigem Luftdruck, Sturzwinkel o. ä. falls erforderlich angegeben werden müssen. Hinweise auf Hersteller oder Genehmigungszeichen oder andere Handelshemmnisse sind jedoch zu unterlassen.

Die beschriebene Verfahrensweise gilt ab sofort und ohne Übergangsfrist sowohl für die Ersterteilung von Typpengenehmigungen, als auch deren Erweiterungen. In vorherigen Genehmigungsständen bereits genehmigte Reifenfabrikatsbindungen verbleiben in den Typpengenehmigungen, solange sie nicht auf irgendeine Art und Weise vom Antragsteller geändert werden. Unabhängig davon, vor welchem technischen Hintergrund (z. B. Emissionsverhalten, Sicherheit) die Reifenfabrikatsbindung ursprünglich zum Inhalt der Genehmigung gemacht worden ist, hat sie zukünftig nur noch empfehlenden Charakter. Kann dies bei einer bisherigen Reifenfabrikatsbindung nicht hingenommen werden, muss der Reifen aus der Genehmigung entfernt werden. Nach Mitteilung des BMVfW ist zum gesamten Themenbereich eine weiter konkretisierende Verkehrsblattverlautbarung vorgesehen.

Daraus ergibt sich, dass die in den Fahrzeugpapieren vorhandenen Einschränkungen bezüglich des Reifenfabrikats oder des -typs keine Rechtsgültigkeit mehr besitzen und nur noch als Empfehlung zu betrachten sind.

In diesem Umrüstkatalog sind deshalb die ehemaligen Reifenfabrikatsverbindungen als Empfehlungen des Herstellers wiedergegeben.

Der Fahrzeughersteller verweist jedoch in seinen Betriebsanleitungen (ab MJ 2001) auf folgenden Sachverhalt: Nicht alle auf den Markt erhältlichen Reifen erfüllen zur Zeit die erforderlichen konstruktiven Voraussetzungen. Geeignete Reifen sind in den folgenden Tabellen zu entnehmen bzw. bei autorisierter Opel Werkstatt erfragen.

Zu beachten ist, dass gemäß Richtlinie 92/23/EG Anhang IV **alle auf einer Achse montierten Reifen vom gleichen Reifentyp** sein müssen. Reifen vom gleichen Reifentyp bedeutet, dass die Reifen folgende Merkmale aufweisen:

- gleiche Bauart
- gleiche Größenkennzeichnung
- gleicher Verwendungsbereich (z.B. Straße, Gelände, M+S, usw.)

Für den **T98MONOCAB (Zafira-A)** liegt ein Auszug aus der EG-Typpengenehmigung vor. Hier wurde für die Bereifung 195/65 R15 91H die Fabrikatsbindung aufgehoben.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.4 Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung

Tragfähigkeitskennzahlen:			Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung:	
Kennzahl	zul. Radlast kg	zul. Achslast kg	Kennzeichen (n. ECE-R 30)	Höchstgeschw. km/h
66	300	600	L	120
67	307	615	M	130
68	315	630	N	140
69	325	650	P	150
70	335	670	Q	160
71	345	690	R	170
72	355	710	S	180
73	365	730	T	190
74	375	750	U	200
75	387	775	H	210
76	400	800	V <sup>1</sup>	240
77	412	825	W <sup>2</sup>	270
78	425	850	Y <sup>3</sup>	300
79	437	875	ZR <sup>4</sup>	>240
80	450	900		
81	462	925		
82	475	950		
83	487	975		
84	500	1000		
85	515	1030		
86	530	1060		
87	545	1090		
88	560	1120		
89	580	1160		
90	600	1200		
91	615	1230		
92	630	1260		
93	650	1300		
94	670	1340		
95	690	1380		

<sup>1</sup> WdK-Blatt : lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h.

<sup>2</sup> WdK-Blatt : lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 240 km/h auf 85% bei 270 km/h.

<sup>3</sup> WdK-Blatt : lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 270 km/h auf 85% bei 300 km/h.

<sup>4</sup> Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.5 Hinweis zur Umrüstung mit Winterreifen

- a) Alle Reifengrößen, die in der Zulassung (Fahrzeugschein) angegeben sind, können grundsätzlich auch als Winterreifen gefahren werden.

**Ausnahme:**

Die Zulassung (Fz-Schein) oder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs enthalten eine ausdrückliche Einschränkung der Reifengröße auf Sommerreifen.

- b) Winterreifen unterliegen in der Regel einer Geschwindigkeitsbeschränkung, d.h. die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Reifen deckt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs nicht ab.

Gemäß § 36 Absatz 1 StVZO muss an Fahrzeugen, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit größer als die zulässige Höchstgeschwindigkeit des gewählten Winterreifens ist, im Blickfeld des Fahrzeugführers ein Aufkleber nachfolgenden Musters angebracht werden:

<p><b>ACHTUNG: WINTERREIFEN</b> (oder <b>M+S-Reifen</b>) Zulässige Höchstgeschwindigkeit ..... km/h</p>
---

Im Bedarfsfall erhalten Sie entsprechende Aufkleber bei Ihrem OPEL-Partner oder Ihrer TÜV-Prüfstelle.

- c) Der Reifendruck sollte gegenüber dem für Sommerreifen vorgeschriebenen um 0,3 bar erhöht werden.

### 4.3.6 Räder/Reifenumrüstungen

Anwendungsbeispiel:

Problemstellung:

mögliche Räder/Reifenumrüstung für Fahrzeugtyp  
Astra-G-Caravan (amtliche Typbezeichnung T98/Kombi)

Vorgehensweise:

- a) Punkte 4.3.1 bis 4.3.5 beachten.
- b) Punkt 4.3.6.6.: Räder/Reifenumrüstungen für Fahrzeugtyp T98/Kombi (Astra-G-Caravan) aufsuchen
- c) Die zulässigen Rad-Reifen-Kombinationen sind abhängig von Motorisierung und ggfs. Getriebebauart des betreffenden Fahrzeugs angegeben.  
Erforderliche Felgengröße, Einpresstiefe, und Felgenkennzeichnung sowie eventuelle Auflagen entnehmen.
- d) Anschließend Tacho-Zuordnung gemäß Pkt. 4.4. überprüfen.  
Falls erforderlich, ist eine Anpassung durch Ihren OPEL-Partner durchführen zu lassen.

**Bitte beachten:**

Im Fahrzeugbrief/-schein aufgeführte Reifengrößen, deren Abrollumfänge durch die neue Wegimpulszahl nicht abgedeckt werden, sind zu streichen!

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.1 Agila (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: H00 (Agila)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0141\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel Stahl	LM	ET	Schneeketten	
						Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z10XE	155/65R14 75T	4 ½ Jx14	--	WX	45	zul.	nicht zul.
Z12XE	165/60R14 75T						
Z13DT	165/60R14 79T						

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.2 Corsa-C (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: Corsa-C  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0148\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z10XE-ECO Z10XEP-ECO	175/65R14 82T (2)	5 ½ J x 14(8)	RW,WB,LR, MK,DU	RY,RZ	49	zul.	nicht zul.
	155/80R13 79Q M+S	5 J x 13(8)	RD,WA		43		
Z10XEP Z10XE Z12XE	155/80R13 79T						
	175/65R14 82T	5 ½ J x 14(8)	RW,WB,LR, MK,DU	RY,RZ	49		
Z17DTH	185/55R15 82T (1)(2)	6 J x 15(8)	QT	SQ,UR,WY, TW		nicht zul.	
	195/45R16 80V (1)(2)	6 J x 16(8)		ZF			
	185/55R15 86H (2)	6 J x 15(9)	QU			zul.	
Z14XEP Z14XE/MT	195/45R16 84V (1)(2)	6 J x 16(9)		ZD,ZG		nicht zul.	
	175/65R14 82T	5 ½ Jx14(8)	RW,WB,LR, MK,DU	RY,RZ		zul.	
	185/55R15 82T (1)(2)	6 J x15(8)	QT	SQ,UR,WY, TW		nicht zul.	
Z14XE/AT Y17DT Y17DTL Z13DT	195/45R16 80V (1)(2)	6 J x 16(8)		XQ	40 (3)		
				ZF	49		
	175/65R14 82S	5 ½ J x 14(8)	RW,WB,LR, MK,DU	RY,RZ		zul.	
Z18XE	185/55R15 82S (1)(2)	6 J x 15(8)	QT	SQ,UR,WY, TW		nicht zul.	
	195/45R16 84V (1)(2)	6 J x 16(8)		ZF			
	175/65R14 82Q M+S	5 ½ Jx14(8)	RW,WB,LR, MK,DU	RY,RZ		zul.	
	185/55R15 82H (1)(2)	6 J x15(8)	QT	SQ,UR,WY, TW		nicht zul.	
	195/45R16 84V (1)(2)	6 J x16(8)		XQ	40 (3)		
	195/45R16 80V (1)(2)(3)			ZF	49		

- (1) Nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig.  
 (2) Empfehlung: siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung  
 (3) Nur in Verbindung mit GSI-Paket  
 (8) 4-Loch-Felge  
 (9) 5-Loch-Felge

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.3 Combo-C und Combo-C-Van (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: Combo-C  
Combo-C-Van  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0179\*..  
ABE-Nr.: K 886

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teileschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16SE Y17DTL Y17DT	175/65R14 84T(1)(3)	5 ½ Jx14	RX(1),UD	RY	49	zul.	nicht zul.
	175/70R14 84T(1)(3)						
	175/65R14C 90T Reinforced (2)(3)		UD				
	185/60R15 84T (1)(3)(4)	6 Jx15		SQ,UR		nicht zul.	
	195/45R16 84V (1)(3)(4)(5)(6)	6 Jx16		ZF			

- (1) nicht in Vbg. mit Nutzlast-Erhöht
- (2) in Vbg. mit Combo-C-Van Nutzlast-Erhöht
- (3) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung
- (4) nur in Vbg. mit Combo-C-Tour (Pkw)
- (5) nicht in Vbg. mit Motor Y17DTL
- (6) nicht als Winterreifen zul.

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.4 Meriva-A (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: X01Monocab  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0215\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16SE	175/70R14 84T	5 ½ J x 14(8)	WK		43	zul.	
	185/60R15 84T	6 J x 15(8)	WL	UW,UX			
	205/50R16 87T (1)(2)	6 J x 16(8)		YJ	44	nicht zul.	
	205/45R17 88H (1)(2)	6 ½ J x 17(8)		YB			
Z16XE Y17DT	185/60R15 88T	6 J x 15(8)	WL	UW,UX	43	zul.	
	205/50R16 87T (1)(2)	6 J x 16(8)		YJ	44	nicht zul.	
	205/45R17 88H (1)(2)	6 ½ J x 17(8)		YB			
Z17DTH	185/60R15 88T	6 J x 15(9)	SK	ZA,ZB	43	zul.	
	205/50R16 87T (1)(2)	6 J x 16(9)		ZE	44	nicht zul.	
	205/45R17 88H (1)(2)	6 ½ J x 17(9)		YG			
Z18XE	185/60R15 88H	6 J x 15(8)	WL	UW,UX	43	zul.	
	205/50R16 87H (1)(2)	6 J x 16(8)		YJ	44	nicht zul.	
	205/45R17 88H (1)(2)	6 ½ J x 17(8)		YB			

- (1) nur in Verb. mit begrenzten Lenkeinschlag  
 (2) Nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig.  
 (8) 4-Loch-Felge  
 (9) 5-Loch-Felge

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.5 Astra-G und Astra-G-CC (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0086\*...  
e1\*.../...\*0101\*...

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z12XE	165/70R14 81T(5) 175/70R14 84T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
Z14XE(4)	175/70R14 84T(5) 185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39		
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z17DTL(4) Y17DT Z16SE(4)	175/70R14 84T(5) 185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z17DTL(11) Z16SE(11) (nur HB)	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87T (5)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH			
	215/40R17 87W (5)(6)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Y17DT-ECO Z17DT-ECO (nur T98)	175/80R14 88T (5)(6)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	
	165/80R14 84Q M+S (5)						

- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zulässig  
 (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (8) 4-Loch-Felge  
 (9) 5-Loch-Felge  
 (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
EG-Typen.: e1\*.../...\*0086\*...  
e1\*.../...\*0101\*...

1 Motor	2 Reifen	3 Scheibenrad	4 Teilschlüssel Stahl		6 ET	Schneeketten	
			LM	5		7 Achse 1	8 Achse 2
Z16XE/AT	185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3) 175/70R14 84Q M+S (5)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU, TU, UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z16XE/MT(4) Z16XEP(4)	185/65R14 86H(5) 185/70R14 88H(3) 175/70R14 84Q M+S (5)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	
	195/60R15 88H 185/65R15 88H	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU, UN	49		
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z16XE/MT(11) Z16XEP(11) (nur T98)	195/60R15 88H 185/65R15 88H	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87H (5)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH			
	215/40R17 87W (5)(6)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	

- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zulässig  
 (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (8) 4-Loch-Felge  
 (9) 5-Loch-Felge  
 (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0086\*...  
e1\*.../...\*0101\*...

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel Stahl	LM	ET	Schneeketten	
						Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z18XE(1)(4)(10)	185/65R14 86H(5) 185/70R14 88H(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM, UG, UE		nicht zul.	
Z18XE(2) Y22DTR	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS		zul.	
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87H (5)(7)(11)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul.	
	215/40R17 87W (5)(6)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Y20DTH/MT	195/60R15 88H 185/65R15 88H	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87H (5)(7)(11)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul.	
	215/40R17 87W (5)(6)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Y20DTH/AT	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	

- (1) ohne ABS
- (2) in Vbg. mit ABS
- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zulässig
- (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig
- (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung
- (8) 4-Loch-Felge
- (9) 5-Loch-Felge
- (10) nicht in Vbg. mit OSV Sport Paket
- (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket (nur T98)

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0086\*...  
e1\*.../\*0101\*...

1 Motor	2 Reifen	3 Scheibenrad	4 Teilschlüssel Stahl		6 ET	Schneeketten	
			LM	5		Achse 1	Achse 2
						7	8
Z22SE	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	nicht zul.
	205/50R16 87V (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87V (5)(7)(11)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul.	
	215/40R17 87W (5)(6)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Z20LET nur Astra-G-CC	205/50R16 87W(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH	49	zul.	
	215/40ZR17 87Y(6)(7)	7 ½ Jx17(9)		UK,TQ,UC		47	nicht zul.
		7Jx17(9)		UU,YD			

- (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig.
- (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung
- (9) 5-Loch-Felge
- (10) nicht in Vbg. mit OSV Sport Paket
- (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket, nur T98

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.6 Astra-G-Caravan (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typen.: e1\*.../...\*0087\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z12XE	175/70R14 84T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
Z14XE	175/70R14 84T(5) 185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39		
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Y17DT Z17DTL(4) Z16SE(4)	175/70R14 84T(5) 185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z17DTL(11) Z16SE(11)	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87T (5)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH			
	215/45R17 87W (5)(7)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Z17DTL-ECO	195/65 R15 91T(6)	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	165/80 R14 84Q M+S	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	

- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zul.  
 (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen  
 (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (8) 4-Loch-Felge  
 (9) 5-Loch-Felge  
 (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0087\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16XE(4) Z16XEP(4)	185/65R14 86T(5) 185/70R14 88T(3) 175/70R14 84T M+S (5)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z16XE(11) Z16XEP(11)	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87T (5)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH			
	215/45R17 87W (5)(7)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
Y20DTH	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87T (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87T (5)(7)(11)	6Jx16(9)				zul.	
	215/40R17 87W (5)(7)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
	215/45R17 87W (5)(7)(11)						

- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zul.
- (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig
- (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung
- (8) 4-Loch-Felge
- (9) 5-Loch-Felge
- (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*...\*0087\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z18XE(1)(4)(10)	185/65R14 86H(5) 185/70R14 88H(3)	5 ½ Jx14(8)	PK,PH,PL, MB,NK		39	zul.	nicht zul.
	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(8)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49		
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(8)		RM,UG,UE		nicht zul.	
Z18XE(2) Y22DTR Z22SE/AT	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS		zul.	
	205/50R16 87H (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87H (5)(7)(11)					zul.	
	215/40R17 87W (5)(7)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
	215/45R17 87W (5)(7)(11)						
Z22SE/MT	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87V (5)(6)(7)	6Jx16(9)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	205/50R16 87V (5)(7)(11)					zul.	
	215/40R17 87W (5)(7)(11)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
	215/45R17 87W (5)(7)(11)						
Z20LET	205/50R16 87W (7)	6Jx16(9)	UT	RN, SF, TR, UL,UH	49	zul.	
	215/45R17 87W (6)(7)	7Jx17(9)		UU,YD	47	nicht zul.	
		7 ½ Jx17(9)		UK,TQ,UC			

- (1) ohne ABS
- (2) in Vbg. mit ABS
- (3) in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (4) in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt 14" Reifen nicht zul.
- (5) nicht in Vbg. mit - Paket, schlechte Straßen
- (6) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig.
- (7) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung
- (8) 4-Loch-Felge
- (9) 5-Loch-Felge
- (10) nicht in Vbg. mit OSV Sport Paket
- (11) in Vbg. mit OSV Sport Paket

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.7 Astra-G-Caravan-CNG (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0216\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16YNG	195/60R15 88T 185/65R15 88T	6Jx15(9)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	Zul.	nicht zul.

(9) 5-Loch-Felge

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.8 Astra-G-Coupé (Räder und Reifen)

ab Modelljahr 2003

Umrüstmöglichkeit auf 17-Zoll Bereifung für Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident. Nr. W0L0TGF072B007164 siehe Seite 34

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Coupé)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0132\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16XE Z16XEP	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(10)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	nicht zul.
	205/50R16 87H(8)(11)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
Z18XE Z18XEL Z22SE	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(10)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87V(8)(11)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul. <b>(13)</b>	
	215/40ZR17 83Y (8)(11)	7Jx17(10) 7 ½ Jx 17(10)		UU,YD UK,TQ,UC	47	nicht zul.	
	225/35ZR18 87Y (8)(11)(12)	7 ½ Jx 18(10)		YC	45	nicht zul.	
Y22DTR	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(10)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87V(8)(11)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul. <b>(13)</b>	
	215/40ZR17 87Y (8)(11)	7Jx17(10) 7 ½ Jx17(10)		UU,YD UK,TQ,UC	47	nicht zul.	
Z20LET	205/50R16 87W(8)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH	49	zul.	
	215/40ZR17 87Y (8)(11)	7 ½ Jx17(10) 7Jx17(10)		UK,TQ,UC UU,YD		47	nicht zul.
	215/40ZR17 87Y (8)(11)	7 ½ Jx17(10)		UK,TQ,UC	45	nicht zul.	
	215/40ZR17(9)(11)	7Jx17(10)		UU,YD			
225/35ZR18 87Y (8)(11)(12)	7 ½ Jx 18(10)		YC	45	nicht zul.		

- (8) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (9) Reifenherstellerbescheinigung für ZR-Reifen der Fa. Goodyear für Reifentyp Eagle F1 liegt vor  
 (10) 5-Loch-Felge  
 (11) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (12) nur in Vbg. mit Sportfahrwerk, Bestell-Option-Code XR9  
 (13) Schneeketten bei Bereifung 205/50 R16 nur zulässig, wenn 17"- oder 18"-Reifen in den Fahrzeugpapieren angegeben sind.

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.9 Astra-G-Cabrio (Räder und Reifen)

ab Modelljahr 2003

Umrüstmöglichkeit auf 17-Zoll Bereifung für Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident. Nr. W0L0TGF672B008525 siehe Seite 34

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Cabrio)  
EG-Typgen.: e1\* . . . \*0132\* . .

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16XE Z16XEP	195/60R15 88H 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(1)	PB,QT	PD,PF,MN, MX,NP,QN, QG,PS,ST, SU,TU,UN	49	zul.	nicht zul.
	205/50R16 87H(8)(11)	6Jx16(1)		UM,UG,UE		nicht zul.	
Z18XE Z22SE	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(10)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87V(8)(11)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		zul. (13)	
	215/40ZR17 83Y (8)(11)	7Jx17(10) 7 ½ Jx17(10)		UU,YD UK,TQ,UC	47	nicht zul.	
	225/35ZR18 87Y (8)(11)(12)	7 ½ Jx18(10)		YC	45	nicht zul.	
Y22DTR	195/60R15 88V 185/65R15 88Q M+S	6Jx15(10)	MG,KQ,QU	PE,PG,MJ, MP,NQ,QP, QH,PT,PR, SW,SX,TW, TS	49	zul.	
	205/50R16 87V(8)(11)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH		nicht zul.	
	215/40ZR17 87Y (8)(11)	7Jx17(10) 7 ½ Jx17(10)		UU,YD UK,TQ,UC	47	nicht zul.	
Z20LET	205/50R16 87W(8)	6Jx16(10)	UT	RN,SF,TR, UL,UH	49	zul.	
	215/40ZR17 87Y (8)(11)	7 ½ Jx17(10) 7Jx17(10)		UK,TQ,UC UU,YD	47	nicht zul.	
	225/35ZR18 87Y (8)(11)(12)	7 ½ Jx18(10)		YC	45	nicht zul.	

- (1) 4-Loch-Felgen  
 (8) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (10) 5-Loch-Felge  
 (11) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (13) Schneeketten bei Bereifung 205/50 R16 nur zulässig, wenn 17"- oder 18"-Reifen in den Fahrzeugpapieren angegeben sind.

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Umrüstmöglichkeiten für Fahrzeuge auf 17-Zoll-Bereifung mit Auswirkung auch auf die Anhängelast

Fahrzeugtypen: T98C (Astra-G-Coupé, Astra-G-Cabrio)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0132\*...

Fahrzeug	Motortyp	Umrüstung von 16" auf 17" Reifen zulässig	215/40 R 17 7J x 17	215/40 R 17 71/2J x 17	Umrüstung Lenkanlage erforderlich	Anhängezugvorrichtung	zul. Anhängelast ungebremst	zul. Anhängelast gebremst				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
<b>Astra-G-Coupé</b> bis Mj 02 1/2 bis FIN W0L0TGF072B007163	Z16XE	Nein	-	-	-	Ja, Anhängelastwerte siehe Fahrzeugpapiere						
	Z18XE, Z18XEL											
	Z22SE											
	Z20LET					Nein						
<b>Astra-G-Coupé</b> ab Mj 02 1/2 ab FIN W0L0TGF072B007164	Z16XE	Nein	-	-	-	Ja, Anhängelastwerte siehe Fahrzeugpapiere						
	Z18XE, Z18XEL					Ja	Ja	Nein	Ja, auch in	590	1400	
	Z22SE								Verb. mit	630	1400	
	Z20LET								17" Reifen	600	1400	
<b>Astra-G-Cabrio</b> bis Mj 02 1/2 bis FIN W0L0TGF672B008524	Z16XE	Nein	-	-	-	Ja aber nicht						
	Z18XE					in Verb. mit						
	Z22SE					17" Reifen						
	Z20LET					Nein						
<b>Astra-G-Cabrio</b> ab Mj 02 1/2 ab FIN W0L0TGF672B008525	Z16XE	Nein	-	-	-	Ja, Anhängelastwerte siehe Fahrzeugpapiere						
	Z18XE					Ja, Auflagen beachten	Ja	Ja	Ja(1)(2)	Ja, auch	630	1300
	Z22SE					(1) – (3)				in Verb. mit	675	1400
	Y22DTR						siehe Fahrzeugpapiere					
Z20LET		Ja	Ja	Ja(1)(3)	Ja, auch	600	1400					
						in Verb. mit						
						17" Reifen						

#### Umrüstung Lenkanlage

- (1) Axialgelenk Spurstange (Teilenummer 90 498 817 (Kat.-Nr. 1603213), Kennzeichnung eine Rille in der Mitte der Spurstange) ersetzen durch Axialgelenk Spurstange (Teilenummer 24 423 266 (Kat.-Nr. 1603003), Kennzeichnung zwei Rillen in der Mitte Spurstange), anschließend Vorspur neu einstellen.
- (2) nur bei Basisausrüstung 15" bzw. 16" Reifen
- (3) nur bei Basisausrüstung 16" Reifen

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.10 Zafira-A und Zafira-A-CNG (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: T98Monocab (Zafira-A)  
T98Monocab/CNG (Zafira-A-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0110\*..  
e1\*.../\*0200\*..

1	2	3	4		6	8	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
Z16XE Y22DTR	195/65R15 91H	6Jx15	SK	SL, TT	43	zul.	nicht zul.
Z18XE Z22SE Y20DTH	205/55R16 91H (1)(2)(3)(4)	6Jx16		TX, TY	44	nicht zul.	
	215/45R17 91W (1)(2)(3)(4)(5)	7Jx17		UU, YD	47		
Y22DTR(6) Z18XE(6) Z22SE(6) Y20DTH(6)	195/65R15 91Q M+S	6Jx15	SK	SL, TT	43	zul.	
	205/55R16 91H (1)(2)(4)	6Jx16	WC		39		
	225/45R17 91W (1)(2)(3)(4)(5)	7Jx17		UU, YD	47	nicht zul.	
Z20LET	225/45R17 91W(4)	7 ½ Jx17		ZU, UC	47		
	205/55R16 91W(4)	6Jx16	WC		39	zul.	
Z16YNG	195/65R15 91H	6Jx15	SK	SL, TT	43		
	205/55R16 91H (1)(2)(3)(4)	6Jx16		TX, TY	44	nicht zul.	

- (1) nur in Vbg. mit Herstellerwerk Rayong (11. Stelle der Fz.-Ident.-Nr. = H)  
 (2) ab Modelljahr 2002 (10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr. = 2) für Fahrzeuge aller Herstellerwerke möglich  
 (3) nicht als Winterreifen (M+S Reifen) zulässig  
 (4) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
 (5) Nur in Vbg. mit begrenzten Lenkeinschlag  
 (6) Nur in Vbg. mit OSV Sport Paket

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.11 Vectra-C und Vectra C-CC (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0187\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z16XE Z18XE Z18XEL Y20DTH Y22DTR	195/65R15 91H(4)	6 ½ Jx15	RL, UQ(2)		35	zul.	nicht zul.
	215/55R16 93H 205/55R16 91H	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ, TL, WD, WE, WJ, XX	41		
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB, WF, WG, WH, XT, XU, ZJ, ZH, YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W					zul. (3)	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19		YE	43	zul.	
Z22SE	195/65R15 91Q M+S(4)	6 ½ Jx15	RL		35	zul.	
	215/55R16 93V 205/55R16 91V	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ, TL, WD, WE, WJ, XX	41		
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB, WF, WG, WH, XT, XU, ZJ, ZH, YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W					zul. (3)	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19		YE	43	zul.	
Y30DT/MT	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	R RQ, TL, WD, WE, WJ, XX	41	zul.	
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB, WF, WG, WH, XT, XU, ZJ, ZH, YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W					zul. (3)	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
Y30DT/AT	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ, TL, WD, WE, WJ, XX		zul.	
	215/50R17 95W(1)	7Jx17		UB, WF, WG, WH, XT, XU, ZJ, ZH, YA		nicht zul.	
	225/45R17 94W					zul. (3)	
	225/45R18 95W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
Z32SE	215/55R16 93W	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ, TL, WD, WE, WJ,		zul.	
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB, WF, WG, WH, XT, XU, ZJ, ZH, YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W					zul. (3)	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19		YE	43	zul.	

- (1) Nicht als Winterreifen zulässig  
 (2) nur für Z16XE, Z18XE und Z18XEL  
 (3) nur in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt und Lenkeinschlag begrenzt  
 (4) nicht in Vbg. mit Paket-Polizei

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC)  
EG-Typen.: e1\*.../...\*0187\*...

1 Motor	2 Reifen	3 Scheibenrad	4 Teilschlüssel		6 ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		7 Achse 1	8 Achse 2
Z20NET	215/55R16 93V 205/55R16 91V 215/50R17 91W(1) 225/45R17 91W 225/45R18 91W(1)(3) 235/35R19 91W(1)(3)	6 ½ Jx16 7Jx17 7 ½ Jx18 8Jx19	TD, XR, YK	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA YF YE	41     43	zul. nicht zul. zul. (3) nicht zul.	nicht zul.    

- (1) Nicht als Winterreifen zulässig  
(3) nur in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt und Lenkeinschlag begrenzt

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.12 Signum (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: Vectra/Car. (Signum)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0214\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z18XE Y20DTH Y22DTR	195/65R15 91Q M+S	6 ½ Jx15	RL, UQ(2)		35	zul.	nicht zul.
	215/55R16 93H 205/55R16 91H	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41		
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W			YF		zul.	
	225/45R18 91W (1)(3) 235/35R19 91W(1)(3)	7 ½ Jx18 8Jx19		YE	43	nicht zul.	
Z22YH	195/65R15 91Q M+S	6 ½ Jx15	RL		35	zul.	
	215/55R16 93V 205/55R16 91V	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41		
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 91W			YF		zul.	
	225/45R18 91W(1)(3) 235/35R19 91W(1)(3)	7 ½ Jx18 8Jx19		YE	43	nicht zul.	
Z20NET Z32SE	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ, TL, WD, WE, WJ,XX	41	zul.	
	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht- zul.	
	225/45R17 91W(1)			YF		zul.	
	225/45R18 91W (1)(3) 235/35R19 91W (1)(3)	7 ½ Jx18 8Jx19		YE	43	nicht zul.	
Y30DT/MT	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	R RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41	zul.	
	215/50R17 95W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 94W			YF		zul.	
	225/45R18 95W (1)(3)	7 ½ Jx18				nicht zul.	
Y30DT/AT	215/55R16 97V	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX		zul.	
	215/50R17 95W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 94W			YF		zul.	
	225/45R18 95W (1)(3)	7 ½ Jx18				nicht zul.	

- (1) Nicht als Winterreifen zulässig
- (2) nur für Z18XE
- (3) nur in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt und Lenkeinschlag begrenzt

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.13 Vectra-C-Caravan (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: Vectra/SW (Vectra-C-Caravan bzw. Vectra-C-Station Wagon)  
EG-Typen.: e1\*.../...\*0238\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z18XE	195/65R15 91H(4)	6 ½ Jx15	RL, UQ(2)		35	zul.	nicht zul.
Y20DTH	215/55R16 93H	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41		
Y22DTR	205/55R16 91H			UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	215/50R17 91W(1)	7Jx17				zul.	
	225/45R17 91W			YF		nicht zul.	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YE	43	nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19				zul.	
Z22YH	195/65R15 91Q M+S (4)	6 ½ Jx15	RL		35	zul.	
	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	TD, XR, YK	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41		
	205/55R16 91V			UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	215/50R17 91W(1)	7Jx17				zul.	
	225/45R17 91W			YF		nicht zul.	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YE	43	nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19				zul.	
Z20NET	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX		zul.	
Z32SE	215/50R17 91W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht-zul.	
	225/45R17 91W					zul.	
	225/45R18 91W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
	235/35R19 91W(1)(3)	8Jx19		YE	43	nicht zul.	
Y30DT/MT	215/55R16 93V	6 ½ Jx16	YK, XR	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX	41	zul.	
	215/50R17 95W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 94W					zul.	
	225/45R18 95W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	
Y30DT/AT	215/55R16 97V	6 1/2 Jx16	YK, XR	RQ,TL,WD, WE,WJ,XX		zul.	
	215/50R17 95W(1)	7Jx17		UB,WF,WG, WH,XT,XU, ZJ,ZH,YA		nicht zul.	
	225/45R17 94W					zul.	
	225/45R18 95W(1)(3)	7 ½ Jx18		YF		nicht zul.	

- (1) Nicht als Winterreifen zulässig
- (2) nur für Z18XE
- (3) nur in Vbg. mit Fahrwerk-Sport, tiefergelegt, Lenkeinschlag begrenzt
- (4) nicht Vbg. mit Paket Polizei

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.14 Omega-B (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: V94 (Omega-B)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0077\*...  
ab MJ 00 (Neues Facelift)

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Y22DTH	195/65R15 91H 205/65R15 94H	6Jx15	JZ,LK		33	nicht zul.	zul.
		6 ½ Jx15 7Jx15	KN,NU				
	225/55R16 94H	7Jx16		39			
	235/45R17 94H(1)	7 ½ Jx17					
Z22XE	205/65R15 94V 195/65R15 91V	6Jx15	JZ,LK		33		
		6 ½ Jx15 7Jx15	KN,NU				
	225/55R16 94V	7Jx16		39			
	235/45R17 94V(1)	7 ½ Jx17					

(1) nur für Fz. ab MJ 00.0. Fz.-Ident.-Nr. W0L...Y... (10Stelle), Facelift

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.15 Omega-B-Caravan (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: V94/Kombi (Omega-B-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*...\*0078\*...  
ab MJ 00 (Neues Facelift)

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel Stahl	LM	ET	Schneeketten Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Y22DTH Z22XE	195/65R15 91H (3) 195/65R15 95H (2) 205/65R15 94H	6Jx15	JZ,LK	JS,JU,KA,KB, KG,KK,LL, LS,KS,LJ, NA(3),MT, NN,NL,PJ, PN,QC	33	nicht zul.	zul.
		6 ½ Jx15	KN,NU				
		7Jx15	KT,NB(3), NC,QF,SY, TA,RJ,RH, SB,RG,UY, WM,WP		39		
		225/55R16 94H				7Jx16	
235/45R17 94H(1)	7 ½ Jx17	RK,SJ,TP,UP, WQ,WR	33				
Y25DT	205/65R15 94H 195/65R15 95Q M+S	6Jx15		JZ,LK	JS,JU,KA,KB, KG,KK,LL, LS,KS,LJ, MT,NN,NL, PJ,PN,QC	33	
		6 ½ Jx15	KN,NU				
		7Jx15	KT,NC,QF, SY,TA,RJ, RH,SB,RG,UY, WM,WP	39			
		225/55R16 94H				7Jx16	
235/45R17 94H(1)	7 ½ Jx17	RK,SJ,TP,UP, WQ,WR	33				

- (1) nur für Fz. ab MJ 00.0. Fz.-Ident.-Nr. W0L...Y... (10Stelle), Facelift  
(2) in Verb. mit erhöhter Nutzlast  
(3) nicht in Verb. mit erhöhter Nutzlast

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: V94/Kombi (Omega-B-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0078\*...  
ab MJ 00 (Neues Facelift)

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Y26SE	205/65R15 94V 195/65R15 95Q M+S	6Jx15	JZ,LK		33	nicht zul.	zul.
		6 ½ Jx15	KN,NU				
		7Jx15	JS,JU,KA,KB, KG,KK,LL, LS,KS,LJ, MT,NN,NL, PJ,PN,QC				
	225/55R16 94V	7Jx16			39		
	235/45R17 94V(1)	7 ½ Jx17					
Y32SE	205/65R15 94W 195/65R15 95Q M+S	6Jx15	JZ,LK		33		
		6 ½ Jx15	KN,NU				
		7Jx15	JS,JU,KA,KB, KG,KK,LL, LS,KS,LJ, MT,NN,NL, PJ,PN,QC				
		225/55R16 94W	7Jx16				
	235/45R17 94W(1)	7 ½ Jx17					

(1) nur für Fahrzeuge ab MJ 00. Fz.-Ident.-Nr.: . W0L....Y...(10 Stelle)

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.16 Speedster (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: E00Targa (Opel Speedster)  
EG-Typgen.: e4\*...\*0056\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Z22SE	vo. 175/55 R17 81V(4)	5 ½ Jx17	--	--	26	nicht zul.	nicht zul.
	hi. 225/45 R17 90V(4)	7 ½ Jx17	--	--	36		
	vo. 185/65 R15 88T M+S (4)	5 ½ Jx15	--	--	21		
Z20LET	hi. 205/60 R15 91T M+S (4)	6 Jx15	--	--	26		zul.(5)
	vo. 175/55 R17 81W (4)	5 ½ Jx17	--	--	26	nicht zul.	
	hi. 225/45 R17 90W (4)	7 ½ Jx17	--	--	36		
	vo. 185/65 R15 88T M+S (4)	5 ½ Jx15	--	--	21		
	hi. 205/60 R15 91T M+S (4)	6 Jx15	--	--	26		zul.(5)

- (4) Reifenherstellerempfehlung siehe Betriebsanleitung  
(5) Vorgeschriebener Schneekettentyp PEWAG NX 369

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

### 4.3.6.17 Frontera-B (Räder und Reifen)

Fahrzeugtypen: 6AVF-ESTATE, 6AZC-SPORTS (Frontera-B)  
EG-Typgen.: e11\*...\*0097\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
Y22DTH	235/75 R15 105 T	6 ½ J x 15	--	--	38	nicht zul.	zul.
Y22SE	245/70 R 16 107 H	7J x 16				zul.	
6VD1	245/70 R 16 107 H	7J x 16					

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.18 Movano (Pkw) (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: J9 (Movano-Pkw)  
EG-Typgen.: e2\*.../...\*0130\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
S8U-W7	195/70 R15 C (103/101) Q (1)	6 Jx15	X		66	zul.	nicht zul.
S9W-B7	195/70 R15 C (100/98) R (1)						
	195/70 R15 (100/98) R (1)						
	215/70 R15 C (106/104) R (2)						
	215/70 R15 C (109/107) Q (2)						
	215/70 R15 (106/104) R (2)						
	225/70 R15 C (109/107) R (3)						
	225/70 R15 (109/107) R (3)						

- (1) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und kurzer Radstand  
(2) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und langer Radstand  
(3) bis zul. Gesamtgewicht 3.500 kg

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2

Fahrzeugtyp: J9 (Movano-Pkw)  
EG-Typgen.: e2\*93/81\*0130\*03

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
S8U-W7	195/70 R15 C (103/101) Q (1)	6 Jx15	X		66	zul.	nicht zul.
S9W-B7	195/70 R15 C (100/98) R (1)						
F9Q-M7(1)	195/70 R15 (100/98) R (1)						
	215/70 R15 C (106/104) R (2)						
	215/70 R15 C (109/107) Q (2)						
	215/70 R15 (106/104) R (2)						
	225/70 R15 C (109/107) R (3)						
	225/70 R15 (109/107) R (3)						

- (1) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und kurzer Radstand  
(2) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und langer Radstand  
(3) bis zul. Gesamtgewicht 3.500 kg

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: **J9 (Movano-Pkw)**  
EG-Typgen.: **ab e2\*93/81\*0130\*04 bis \*13**

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
S8U-W7	195/70 R15 C (103/101) Q (1)(4)	6Jx15	X		66	zul.	nicht zul.
S9W-B7	195/70 R15 C (100/98) R (1)(4)						
F9Q-M7	195/70 R15 (100/98) R (1)(4)						
	215/70 R15 C (106/104) R (2)(4)						
	215/70 R15 C (109/107) Q (2)(4)						
	215/70 R15 (106/104) R (2)(4)						
	225/70 R15 C (109/107) R (3)(4)	6Jx16					
S8U-W7	195/65 R16 (104/102) R (1)(5)						
S9W-B7	215/65 R16 (109/107) R (2)(5)						
F9Q-M7	225/65 R16 (112/110) R (3)(5)						
F9Q-W7	195/65 R16 C (104/102) R (1)(5)						
G9T-C7	215/65 R16 C (109/107) R (2)(5)						
G9T-F7	225/65 R16 C (112/110) R (3)(5)						
G9U-A7							

- (1) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und kurzer Radstand  
 (2) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und langer Radstand  
 (3) bis zul. Gesamtgewicht 3.500 kg  
 (4) nur mit Bremsanlage vorne Scheibe Ø280 mm, hinten Trommelbremse  
 (5) nur mit 4-Scheibenbremsanlage

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fahrzeugtyp: **J9 (Movano-Pkw)**  
EG-Typgen.: **ab e2\*93/81\*0130\*14 (Facelift)**

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
F9Q-W7	195/65 R16C (104/102) R (1)(5)	6Jx16	X		66	zul.	nicht zul.
G9T-F7	215/65 R16C (109/107) R (2)(5)						
G9U-A7	225/65 R16C (112/110) R (3)(5)						
ZD3-A2							

- (1) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und kurzer Radstand  
 (2) bis zul. Gesamtgewicht 2.800 kg und langer Radstand  
 (3) bis zul. Gesamtgewicht 3.500 kg  
 (5) nur mit 4-Scheibenbremsanlage

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.19 Movano (Lkw) (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: K155 NT00 bis 01

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2800 kg / S9W-A7	195/70 R15C 100/98 Q (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X		66	zul.	nicht zul.
2800 kg / S8U-W7	195/70 R15C 100/98 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3300 kg / S9W-A7	215/70 R15C 106/104 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3300 kg / S8U-W7	215/70 R15C 106/104 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3500 kg / S9W-A7	225/70 R15C 109/107 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3500 kg / S8U-W7	225/70 R15C 109/107 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					

(1) nur in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser  $\varnothing$ 280 mm

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: K155 NT02

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2800 kg / S9W-A7	195/70 R15C 100/98 Q (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X		66	zul.	nicht zul.
2800 kg / S8U-W7 F9Q-M7	195/70 R15C 100/98 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3300 kg / S9W-A7	215/70 R15C 106/104 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3300 kg / S8U-W7	215/70 R15C 106/104 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3500 kg / S9W-A7	225/70 R15C 109/107 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					
3500 kg / S8U-W7	225/70 R15C 109/107 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH					

(1) nur in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser  $\varnothing$ 280 mm

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: K155 NT03/04

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2800 kg / S9W-A7 G9U-A7	195/70 R15C 100/98 Q (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X		66	zul.	nicht zul.
	195/65 R16C 104/102 Q (2)	6Jx16 H2D	X				
2800 kg / S8U-W7 F9Q-M7 F9Q-W7	195/70 R15C 100/98 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X				
	195/65 R16C 104/102 N (2)	6Jx16 H2D	X				
3300 kg / S9W-A7	215/70 R15C 106/104 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X				
	215/65 R16C 109/107 P (2)	6Jx16 H2D	X				
3300 kg / S8U-W7	215/70 R15C 106/104 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X				
	215/65 R16C 109/107 N (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / S9W-A7 S9W-B7	225/70 R15C 109/107 P (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X				
	225/65 R16C 112/110 P (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / S8U-W7	225/70 R15C 109/107 N (1)	6Jx15 FH 6Jx15 CH	X				
	225/65 R16C 112/110 N (2)	6Jx16 H2D	X				
2800 kg / G9T-C7 G9T-F7/ kurzer Radstand	--	--					
	195/65 R16C 104/102 P (2)	6Jx16 H2D	X				
3300 kg / G9T-C7 G9T-F7 / kurzer Radstand (3)	--	--					
	215/65 R16C 109/107 P (2)	6Jx16 H2D	X				

- (1) nur in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser  $\varnothing 280$  mm  
 (2) nur in Verbindung mit 4-Scheibenbremsanlage  
 (3) Fahrzeughöhe 2228-2250 mm

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: K155 NT03/04

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
3300 kg / G9T-C7 G9T-F7 / kurzer Radstand mittl. Radstand (4)	--	--			66	zul.	nicht zul.
	215/65 R16C 109/107 N (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / G9T-C7 G9T-F7 / mittl. Radstand langer Radstand	--	--					
	225/65 R16C 112/110 N (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / G9T-C7 G9T-F7 / kurzer Radstand	--	--					
	225/65 R16C 112/110 P (2)	6Jx16 H2D	X				

- (2) nur in Verbindung mit 4-Scheibenbremsanlage  
(4) Fahrzeughöhe 2482-2489 mm

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: ab K155 NT04

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
3300 kg / G9U-A7 kurzer Radstand	--	--			66	Zul.	nicht zul.
	215/65 R16C 109/107 Q (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / G9U-A7 Radstand 4077 Höhe 2718-2720	--	--					
	225/65 R16C 112/110 P (2)	6Jx16 H2D	X				
3500 kg / G9U-A7 Radstand 3077 Höhe 2228-2250 Radstand 3577 Höhe 2482-2489 Radstand 4077 Höhe 2482-2489	--	--					
	225/65 R16C 112/110 Q (2)	6Jx16 H2D	X				

(2) nur in Verbindung mit 4-Scheibenbremsanlage

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: ab K155 NT05

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2800 kg / F9Q-W7 G9U-A7 G9T-F7	195/65 R16C 104/102 R (2)	6Jx16 H2D	X		66	Zul.	nicht zul.
3300 kg / G9U-A7 G9T-F7	215/65 R16C 109/107 R (2)						
3500 kg / G9U-A7 G9T-F7	225/65 R16C 112/110 R (2)						

(2) nur in Verbindung mit 4-Scheibenbremsanlage

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

Fahrzeugtyp: F9 (Movano-Lkw)  
ABE-Nr.: ab K155 NT06 (Facelift)

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2800 kg / F9Q-W7 G9U-A7	195/65 R16C 104/102 R (2)	6Jx16 H2D	X		66	Zul.	nicht zul.
3300 kg / G9U-A7	215/65 R16C 109/107 R (2)						
3500 kg / G9U-A7 ZD3-A2	225/65 R16C 112/110 R (2)						

(2) nur in Verbindung mit 4-Scheibenbremsanlage

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 4.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.20 Vivaro (Pkw) (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: X83 (Vivaro-Pkw)  
EG-Typgen.: e1\*.../...\*0170\*..

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel Stahl	LM	ET	Schneeketten	
						Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>2700 kg</b>	195/65 R16 C (100/98) R 205/65 R16 C (107/105) R	6 J x 16 H2	X		50	zul.	nicht zul.
F4R L7 F9Q U7 (60 kW) F9Q U7 (74 kW) G9U-B7 (100 kW)	215/65 R16 C (106/104) R					nicht zul.	nicht zul.
<b>2900 kg</b>	205/65 R16 C (107/105) R					zul.	nicht zul.
F4R L7 F9Q U7 (60 kW) F9Q U7 (74 kW) G9U-B7 (100 kW)	215/65 R16 C (106/104) R					nicht zul.	nicht zul.

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.3.6.21 Vivaro (Lkw) (Räder und Reifen)

Fahrzeugtyp: F7 (Vivaro-Lkw)  
ABE-Nr.: K830

Motor	Reifen	Scheibenrad	Teilschlüssel		ET	Schneeketten	
			Stahl	LM		Achse 1	Achse 2
1	2	3	4	5	6	7	8
2700 kg  F4R L7 F9Q U7 (60 kW) F9Q U7 (74 kW) G9U-B7 (100 kW)	195/65 R16 C (100/98) R 205/65 R16 C (107/105) R	6 J x 16 H2	X		50	zul.	nicht zul.
	215/65 R16 C (106/104) R					nicht zul.	nicht zul.
	205/65 R16 C (107/105) R					zul.	nicht zul.
2900 kg  F9Q U7 (60 kW) F9Q U7 (74 kW) G9U-B7 (100 kW)	215/65 R16 C (106/104) R					nicht zul.	nicht zul.

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 4.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 4.3.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4 Tacho-Zuordnung (Allgemeines)

#### Abkürzungen:

MT	= Mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)
MTA	= Automatisiertes mechanisches Getriebe
AT	= Automatisches Getriebe
$U_{dyn}$	= Dynamischer Abrollumfang nach ETRTO
ETRTO	= EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION
$I_A$	= Übersetzung des Achsantriebs
WIZ	= Wegimpulszahl (Anzahl der Impulse am Tachoeingang auf 1000 m. Kann mit einem entsprechenden Auslesegerät bei einer OPEL-Vertragswerkstatt ermittelt werden)

Die in dieser Ausgabe des Umrüstkatalogs für Opel-Fahrzeuge beschriebenen Modelle sind mit elektronischen Geschwindigkeitsmessgeräten ausgerüstet.

Die Geschwindigkeitsmessgeräte werden vom Hersteller so programmiert, dass eine möglichst geringe Abweichung der Tachoanzeige zur realen Geschwindigkeit des Fahrzeugs erzielt wird.

Diese Programmierung wird mit der jeweils werkseitig montierten Rad-/Reifenkombination durchgeführt und gilt auch für die weiteren ggfs. im Fahrzeugschein / -brief aufgeführten Rad/Reifen-Kombinationen

#### **Ausnahme:**

Bei den Fahrzeugtypen **Opel Vivaro**, amtliche Typenbezeichnung **X83** (Vivaro Pkw, 4. Und 5. Stelle der Fz-Ident.Nr.: J7) und **F7** (Vivaro Lkw, 4. Und 5. Stelle der Fz-Ident.Nr.: F7) und **Vectra-C/Vectra-C-CC**, amtliche Typbezeichnung **Vectra/Lim**, erfolgt ab Werk eine exakte Anpassung des Tachos an die verwendete Reifendimension. Bei Umrüstung auf eine andere Reifengröße ist deshalb immer eine Anpassung des Geschwindigkeitsmessgerätes erforderlich !

Aus den nachfolgenden Tabellen können die erforderlichen Wegimpulszahlen des Tachos in Abhängigkeit von der Reifengröße bzw. dem dynamischen Abrollumfang  $U_{dyn}$  entnommen werden.

#### Vorgehensweise bei Reifenumrüstungen

Feststellen des kleinsten und größten dynamischen Abrollumfanges  $U_{dyn}$  der in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Originalbereifungen und der gewünschten Nachrüstabereitung.

- Liegt  $U_{dyn}$  der Nachrüstabereitung innerhalb des Bereiches der Originalreifengruppe so ist keine neue Programmierung des elektronischen Tachos erforderlich.
- Liegt  $U_{dyn}$  der Nachrüstabereitung außerhalb des Bereiches der Originalausrüstung, ist die programmierte Wegimpulszahl auszulesen und der Bereich des zulässigen dynamischen Abrollumfanges dieses Tachos aus den nachfolgenden Tabellen festzustellen. Sollte  $U_{dyn}$  außerhalb dem dort angegebenen Bereich (z.B. Astra K= 15900,  $U_{dyn}$  1700 mm bis 1793) liegen, ist eine neue Programmierung des elektronischen Tachos vorzunehmen. Tachometeranpassungen können mit einem entsprechenden Auslesegerät bei einer Opel-Vertragswerkstatt vorgenommen werden.

#### **Bitte beachten:**

Im Fahrzeugbrief/-schein aufgeführte Reifengrößen, deren Abrollumfänge durch die neue Wegimpulszahl nicht abgedeckt werden, können nicht mehr verwendet werden und sind zu streichen !

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4.1 Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb

#### 4.4.1.1 Agila (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)

Fahrzeugtyp: H00 (Agila)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0141\*..

Wegdrehzahl bzw. Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Angleich- getriebe	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
8975	155/65 R 14 165/60 R 14	1700 1690	MT	15	K.A.

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4.1.2 Corsa-C (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)

Fahrzeugtypen: Corsa-C  
Combo-C (Pkw)  
Combo-C-Van (Combo, Lkw)  
X01Monocab (Meriva)

EG-Typgen.: e1\*.../\*0148\*...  
e1\*.../\*0179\*...  
K886  
e1\*.../\*0215\*...

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Tacho-Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
15.732	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-210 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1718 < Udyn < 1813
15.732	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-230 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1720 < Udyn < 1813
15.899	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-210 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1700 < Udyn < 1794
15.899	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-230 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1702 < Udyn < 1794
15.979	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-210 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1692 < Udyn < 1785
15.979	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16	1763 1781 1784 1775	MT/ MTA/ AT	0-230 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1693 < Udyn < 1785
15.501	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16 175/70 R 14 185/60 R 15	1763 1781 1784 1775 1836 1839	MT/ MTA/ AT	0-210 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1745 < Udyn < 1840
15.501	155/80 R 13 175/65 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16 175/70 R 14 185/60 R 15	1763 1781 1784 1775 1836 1839	MT/ MTA/ AT	0-230 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1745 < Udyn < 1840

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: Corsa-C  
Combo-C (Pkw)  
Combo-C-Van (Combo, Lkw)  
X01Monocab (Meriva)

EG-Typgen.: e1\*.../\*0148\*...  
e1\*.../\*0179\*...  
K886  
e1\*.../\*0215\*...

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Tacho- Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
15.163	185/55 R 15 175/70 R 14 185/60 R 15 205/50 R 16 205/45 R 17	1784 1836 1839 1867 1879	MT/ MTA/ AT	0-210 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1783 < Udyn < 1881
15.163	185/55 R 15 175/70 R 14 185/60 R 15 205/50 R 16 205/45 R 17	1784 1836 1839 1867 1879	MT/ MTA/ AT	0-230 Zifferblatt	Gilt für Reifen mit 1784 < Udyn < 1881

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4.1.3 Astra-G, Astra-G-CC, Astra-G-Caravan, Astra-G-Caravan-CNG, Astra-G-Coupe, Astra-G-Cabrio, Zafira-A, Zafira-A-CNG (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
T98C (Astra-G-Coupe, Astra-G-Cabrio)

EG-Typgen.: e1\*...\*0086\*..  
e1\*...\*0101\*..  
e1\*...\*0087\*..  
e1\*...\*0216\*..  
e1\*...\*0132\*..

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getriebe	Tacho-Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
15 900	165/70 R 14	1793	MT/ MTA/ AT	0- 230	Gilt für Reifen mit 1700 < Udyn < 1793
15 900	165/70 R 14	1793		0- 250	Gilt für Reifen mit 1700 < Udyn < 1793
15 526	165/70 R 14 165/80 R 14 175/70 R 14	1793 1812 1836		0- 230	Gilt für Reifen mit 1741 < Udyn < 1837
15 526	165/70 R 14 165/80 R 14 175/70 R 14	1793 1812 1836		0- 250	Gilt für Reifen mit 1745 < Udyn < 1837
15 052	165/80 R 14 175/70 R 14 185/70 R 14 185/65 R 15 195/60 R 15 205/50 R 16 215/40 R 17 225/35 R 18	1812 1836 1879 1894 1876 1867 1842 1876		0-230	Gilt für Reifen mit 1796 < Udyn < 1894
15 052	165/80 R 14 175/70 R 14 185/70 R 14 185/65 R 15 195/60 R 15 205/50 R 16 215/40 R 17 225/35 R 18	1812 1836 1879 1894 1876 1867 1842 1876		0-250	Gilt für Reifen mit 1800 < Udyn < 1894

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: T98 (Astra-G-CC)  
T98/NB (Astra-G)  
T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
T98 C (Astra-G-Coupe, Astra-G-Cabrio)  
T98Monocab (Zafira-A)  
T98Monocab/CNG (Zafira-A-CNG)

EG-Typgen.: e1\*.../\*0086\*..  
e1\*.../\*0101\*..  
e1\*.../\*0087\*..  
e1\*.../\*0216\*..  
e1\*.../\*0132\*..  
e1\*.../\*0110\*..  
e1\*.../\*0200\*..

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getriebe	Tacho-Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
14.717	185/70 R 14 185/65 R 15 195/60 R 15 195/65 R 15 205/50 R 16 205/55 R 16 215/40 R 17 215/45 R 17 225/45 R 17 225/35 R 18	1879 1894 1876 1937 1867 1928 1842 1928 1934 1876	MT/ MTA/ AT	0-230	Gilt für Reifen mit 1837 < Udyn < 1938
14.717	185/70 R 14 185/65 R 15 195/60 R 15 195/65 R 15 205/50 R 16 205/55 R 16 215/40 R 17 215/45 R 17 225/45 R 17 225/35 R 18	1879 1894 1876 1937 1867 1928 1842 1928 1934 1876		0-250	Gilt für Reifen mit 1841 < Udyn < 1938
15.269	165/65 R 14 165/80 R 14 175/70 R 14 185/65 R 14 205/50 R 16	1793 1812 1836 1818 1867		0-230	Gilt für Reifen mit 1771 < Udyn < 1868
15.269	165/65 R 14 165/80 R 14 175/70 R 14 185/65 R 14 205/50 R 16	1793 1812 1836 1818 1867		0-250	Gilt für Reifen mit 1775 < Udyn < 1868

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4.1.4 Vectra-C und Vectra-C-CC, Signum, Vectra-C-Caravan (Tacho-Zuordnung, Frontantrieb)

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC)  
Vectra/Car (Signum)  
Vectra/SW (Vectra-C-Caravan bzw. Vectra-C-Station Wagon)

EG-Typgen.: e1\*.../\*0187\*..  
e1\*.../\*0214\*..  
e1\*.../\*0238\*..

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Tacho- Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
auf Fahrzeug und Bereifung beim Verlassen des Werkes abge- stimmt	195/65 R 15	1937	MT/ MTA/ AT	0-230	Bei jeder Reifen- größenänderung erneute Programmierung des elektronischen Tachos erforderlich !
	205/60 R 15	1912			
	205/55 R 16	1928			
	215/55 R 16	1958			
	215/50 R 17	1976			
	215/45 R 17	1909			
	225/45 R 17	1934			
	225/45 R 18	2010			
	235/35 R 19	1973			
	195/65 R 15	1937	MT/ MTA/ AT	0-270	
	205/60 R 15	1912			
	205/55 R 16	1928			
	215/55 R 16	1958			
	215/50 R 17	1976			
	215/45 R 17	1909			
	225/45 R 17	1934			
	225/45 R 18	2010			
	235/35 R 19	1973			

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.4.2 Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Heckantrieb

#### 4.4.2.1 Omega-B und Omega-B-Caravan (Tacho-Zuordnung, Heckantrieb)

Fahrzeugtypen: V94 (Omega-B)  
V94/Kombi (Omega-B-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*.../\*0077\*..  
e1\*.../\*0078\*..

Wegimpulszahl	Reifen	Udyn (ETRTO)	Getr.	Tacho- Anzeigebereich	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
23.650	195/65 R15 205/65 R15 225/55 R 16 235/45 R 17	1937 1973 1995 1964	MT/AT	0-230	Gilt für Reifen mit 1913< U dyn <1996
23.650	195/65 R15 205/65 R15 225/55 R 16 235/45 R 17	1937 1973 1995 1964	MT/AT	0-260	Gilt für Reifen mit 1919< U dyn <1996
23.650	195/65 R15 205/65 R15 225/55 R 16 235/45 R 17	1937 1973 1995 1964	MT/AT	0-290	Gilt für Reifen mit 1916< U dyn <1996
23.915	195/65 R15 205/65 R15 235/45 R 17	1937 1973 1964	MT/AT	0-230	Gilt für Reifen mit 1892< U dyn <1974
23.915	195/65 R15 205/65 R15 235/45 R 17	1937 1973 1964	MT/AT	0-260	Gilt für Reifen mit 1897< U dyn <1974
23.915	195/65 R15 205/65 R15 235/45 R 17	1937 1973 1964	MT/AT	0-290	Gilt für Reifen mit 1895< U dyn <1974

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5 Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

#### 5.1 Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage

##### 5.1.1 Hinweise zur Beachtung vor der Umrüstung

###### 5.1.1.1 Für den Fahrzeughalter

- a) Bei allen Fahrzeugen, deren Motor nachträglich umgerüstet wird, sind grundsätzlich folgende Vorgehensweisen möglich:
- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
  - 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Teile-Kennzeichnung KBA.....) für das Teil/die Teile vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Ein- oder Anbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
  - 3) Ist der nachträgliche Ein- oder Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Ein- oder Anbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
  - 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
  - 5) Liegt für das Teil/die Teile ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- b) Die **ERSTZULASSUNG** des umgerüsteten Fahrzeugs ist von zentraler Bedeutung. Es können nur Motoren eingebaut werden, deren Bauzustand mindestens die Richtlinien der StVZO zum Zeitpunkt des Erstzulassungsdatums erfüllen.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.1.2 Für den amtlich anerkannten Sachverständigen

- a) Schalldämpfer- bzw. Katalysatorkennzeichnungen können aus den bei den Vertragshändlern vorliegenden Ersatzteildateien entnommen werden.
- b) Das **Steuergerät** ist in der Regel durch einen weißen Aufkleber mit einem sechsstelligen Code , wie z.B. D 01 004 oder ww. einer GM-Nr. gekennzeichnet.
- c) Die Ausführung der Bremsanlage beim umgerüsteten Fahrzeug muss den Mindestanforderungen der Bremsanlage gemäß Pkt. 6.1. entsprechen.

d) Verwendete Abkürzungen:

KBA	=	Kraftfahrt-Bundesamt
StVZO	=	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
EG	=	Europäische Gemeinschaft
ECE	=	Economic Commission for Europe
ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis
MT	=	mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe) z.B. MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe
AT	=	automatisches Getriebe z.B. AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe
i <sub>A</sub>	=	Achsübersetzung
CR	=	close ratio (kurze Übersetzung)
WR	=	wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung)
SZ	=	Abgas-Schlüsselnummer (5. und 6. Stelle der Schlüsselnummer zu 1: Fahrzeug- und Aufbauart)
M1	=	Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EG)
N1	=	Nutzfahrzeug bis 3,5 t (Definition nach RREG70/156/EG)
STG	=	Steuergerät
ESP	=	Einspritzpumpe
ESD	=	Einspritzdüse
ESV	=	Einspritzventil
AGR	=	Abgasrückführung
OBD	=	On-Board-Diagnose-System gemäß 70/220/EWG, Anh. XI
iVm	=	in Verbindung mit
ww.	=	wahlweise

- e) Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2 Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpfer

#### 5.1.2.1 Agila (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtypen: H00 (Agila)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0141\*00 - 08

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43 5600	Z10XE	973	MT-5 5CR	4,39	142	72 / 80	62	STG: B 00 010 iVm Kat GM 41 <sup>1</sup> ww. iVm Kat GM 64 <sup>2</sup> ww. STG: B 03 012 iVm Kat GM 64 <sup>3</sup> ww. iVm Kat GM 75 <sup>4</sup>
44 5600	Z10XEP <sup>5</sup>	998	MT-5 5CR	4,39	145	72 / 79	62	STG: B 04 006
55 5600	Z12XE	1199	MT-5 5CR	4,11	155	73 / 82	62	STG: B 00 011 iVm Kat GM 42 und AGR <sup>1</sup> ww. iVm Kat GM 65 und AGR <sup>2</sup> ww. STG: B 03 013 iVm Kat GM 76 ohne AGR <sup>4</sup>
54 4000	Z13DT <sup>5</sup>	1248	MT-5 5WR	3,55	153	71 / 79	62	STG: M 04 002

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0141\*05

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0141\*04 bis e1\*98/14\*0141\*07

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06 bis e1\*98/14\*0141\*07

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0141\*08

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.2 Corsa-C (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **Corsa-C**  
EG-Typgen.: **e1\*98/14\*0148\*00 - 07**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43 5600	Z10XE	973	MT-5 5CR	3,74 <sup>1</sup>	155	70 / 79	62	STG: B 01 006 iVm Kat GM 41 <sup>2</sup> ww. iVm Kat GM 64 <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,94		71 / 79		ww. STG: B 03 014 iVm Kat GM 64 <sup>4</sup> ww. iVm Kat GM 75 <sup>5</sup>
			MT-5 <sup>6</sup> 5CR-MTA <sup>7</sup>	3,94		72 / 79		
			MT-5 <sup>6</sup> 5WR-MTA <sup>8</sup>	3,94	157	71 / 79	63	STG: B 02 027 iVm Kat GM 41 <sup>2</sup> ww. iVm Kat GM 64 <sup>3</sup> ww. STG: B 03 011 iVm Kat GM 64 <sup>4</sup> ww. iVm Kat GM 75 <sup>5</sup>
44 5600	Z10XEP <sup>9</sup>	998	MT-5 5CR	3,94	156	71 / 78	62	STG: B 04 005
			MT-5 <sup>6</sup> 5CR-MTA	3,94				
55 5600	Z12XE	1199	MT-5 5CR	3,74	170	71 / 80	62	STG: B 01 007 iVm Kat GM 42 und AGR <sup>2</sup> ww. iVm Kat GM 65 und AGR <sup>3</sup> ww. STG: B 03 015 iVm Kat GM 76 ohne AGR <sup>5</sup>
			MT-5 5CR	3,94		72 / 80		
			MT-5 <sup>6</sup> 5CR-MTA	3,94		73 / 80		

Fortsetzung ►

- <sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0148\*02
- <sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0148\*04
- <sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0148\*03 bis e1\*98/14\*0148\*05
- <sup>4</sup> e1\*98/14\*0148\*05
- <sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0148\*05
- <sup>6</sup> automatisiertes Schaltgetriebe
- <sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0148\*04
- <sup>8</sup> Corsa-C ECO ab e1\*98/14\*0148\*04
- <sup>9</sup> ab e1\*98/14\*0148\*07

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: Corsa-C  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0148\*00 - 07

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66 6000	Z14XE	1389	MT-5 5CR	3,94	180	72 / 82	53	STG: D 01 002 iVm Kat GM 45 <sup>1</sup> ww. STG: D 03 020 iVm Kat GM 78 <sup>2</sup>
			AT-4 AF13	4,12	170			
66 5600	Z14XEP <sup>3</sup>	1364	MT-5 5CR	3,74	179	71 / 80	62	STG: B 04 007
			MT-5 <sup>4</sup> 5WR-MTA	3,94	177			
92 6000	Z18XE <sup>5</sup>	1796	MT-5 5CR	3,74	202	74 / 81	53 <sup>1</sup> 62 <sup>6</sup>	STG: S 01 004 iVm Kat GM 40 und AGR <sup>7</sup> ww. STG: S 03 005 iVm Kat GM 78 ohne AGR <sup>2</sup>
51 4000	Z13DT <sup>3</sup>	1248	MT-5 5WR	3,55	165	71 / 78	62	STG: M 04 001 ohne Wasserfühler ww. STG: M 04 005 mit Wasserfühler
48 4400	Y17DTL <sup>8</sup>	1686	MT-5 5WR	3,55	162	73 / 82	44	STG: D 01 010
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,55	170	74 / 83	44	STG: D 01 009
74 4400	Z17DTH <sup>3</sup>	1686	MT-5 F23-5WR	3,63	188	73 / 80	62	STG: D 04 006

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0148\*05

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0148\*05

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0148\*07

<sup>4</sup> automatisiertes Schaltgetriebe

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0148\*02

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0148\*06

<sup>7</sup> bis e1\*98/14\*0148\*05

<sup>8</sup> ab e1\*98/14\*0148\*01

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.3 Combo-C (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: Combo-C (Pkw)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0179\*00 - 05

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64 5400	Z16SE	1598	MT-5 5WR	3,94	164	73 / 78	53 62 <sup>1</sup>	STG: D 02 001 iVm Kat GM 45 <sup>2</sup> ww. STG: D 03 021 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,74	155	73 / 83	44	STG: D 02 009
48 4400	Y17DTL	1686	MT-5 5WR	3,74	147	73 / 82	44	STG: D 02 010

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0179\*01

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0179\*03

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0179\*02

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.4 Combo-C-Van (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **Combo-C-Van (Combo, Lkw)**  
ABE-Nr.: **K886 bis einschl. Nachtrag 04**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64 5400	Z16SE	1598	MT-5 5WR	3,94	164	73 / 78	35	STG D 02 001 iVm Kat GM 45 ww. STG: D 03 021 iVm Kat GM 78 <sup>1</sup>
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,74	155	73 / 83	34 44 <sup>2</sup>	STG: D 02 009
48 4400	Y17DTL	1686	MT-5 5WR	3,74	147	73 / 82	34 44 <sup>2</sup>	STG: D 02 010

<sup>1</sup> ab K886 Nachtrag 03

<sup>2</sup> ab K886 Nachtrag 01

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.5 Meriva-A (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: X01Monocab  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0215\*00 - 02

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64 5400	Z16SE	1598	MT-5 5CR	3,94	170 <sup>1</sup> 171 <sup>2</sup>	71 / 77	62	STG: D 03 027
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,94	175 <sup>1</sup> 177 <sup>2</sup>	72 / 83	62	STG: D 03 026
			MT-5 <sup>3</sup> 5WR-MTA <sup>4</sup>	3,94	176 <sup>1</sup> 178 <sup>2</sup>	69 / 83		
92 6000	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,94	192	73 / 81 <sup>1</sup> 74 / 82 <sup>2</sup>	62	STG: S 03 004
			MT-5 <sup>3</sup> 5WR-MTA <sup>2</sup>	3,94	190	72 / 82		
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,94	160 <sup>1</sup> 161 <sup>2</sup>	73 / 81	44	STG: D 03 009
74 4400	Z17DTH <sup>2</sup>	1686	MT-5 F23-5WR	3,84	178	73 / 80	62	STG: D 04 007

<sup>1</sup> bis e1\*2001/116\*0215\*01

<sup>2</sup> ab e1\*2001/116\*0215\*02

<sup>3</sup> automatisiertes Schaltgetriebe

<sup>4</sup> ab e1\*2001/116\*0215\*01

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.6 Astra-G-CC (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98 (Astra-G-CC)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0086\*09 - 17

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55 5600	Z12XE	1199	MT-5 5WR	4,18	170	71 / 77	62	STG: B 01 008 iVm Kat GM 42 <sup>1</sup> ww. iVm Kat GM 65 und AGR <sup>2</sup> ww. STG: B 03 016 iVm Kat GM 76 ohne AGR <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,94	170	72 / 77		
66 6000	Z14XE	1389	MT-5 5CR	3,94	180	73 / 81	53	STG: D 01 003 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 024 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			AT-4 AF13	4,12	168	72 / 81		
62 5400	Z16SE	1598	MT-5 5WR	3,94	175	72 / 77	53	STG: D 01 001 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 025 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,74	180	72 / 77		
			AT-4 AF13	4,12	170	71 / 77		
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,74	188	72 / 83	53	STG: D 01 004 <sup>4</sup> STG: D 03 023 <sup>5</sup>
			AT-4 AF13	4,12	178	72 / 83		
76 6000	Z16XEP <sup>6</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	188	71 / 83	62	STG: D 03 028

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0086\*13

<sup>2</sup> e1\*98/14\*0086\*11 bis e1\*98/14\*0086\*15

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14

<sup>4</sup> bis e1\*98/14\*0086\*15

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0086\*16

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0086\*15

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98 (Astra-G-CC)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0086\*09 - 17

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	205	73 / 81	53	STG: S 01 001 iVm Kat GM 40 <sup>1</sup> ww.
			AT-4 AF13	4,12	198	71 / 81		STG: S 03 006 iVm Kat GM 78 <sup>2</sup>
141 <sup>3</sup> 5400	Z20LET <sup>4</sup>	1998	MT-5 F23SRT	3,63	240	73 / 81	62	STG: 90 423 776 <sup>3</sup>
147 <sup>2</sup> 5600								STG: B 03 017 <sup>2</sup>
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	3,95	214	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>5</sup> ww. G 01 004 <sup>1</sup> iVm Startkat GM 43 ww.
			AT-4 AF22	2,81	208	73 / 82		STG: G 01 011 ohne Startkat <sup>6</sup> STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 <sup>1</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat <sup>6</sup>

Fortsetzung ►

- <sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0086\*15  
<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0086\*15  
<sup>3</sup> e1\*98/14\*0086\*13 bis e1\*98/14\*0086\*14  
<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0086\*13  
<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0086\*13  
<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98 (Astra-G-CC)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0086\*09 - 17

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,55	170 <sup>1</sup> 173 <sup>2</sup>	72 / 78 73 / 80 <sup>3</sup>	44	STG: D 01 008 <sup>1</sup> ww. STG: D 01 011 <sup>4</sup>
			MT-5 5WR-ECO <sup>5</sup>	3,55	175 <sup>1</sup> 178 <sup>2</sup>	72 / 78	45 <sup>5</sup>	
59 / 55 4400	Z17DTL <sup>2</sup>	1686	MT-5 5WR	3,55	173	70 / 78 71 / 80 <sup>3</sup>	62	STG: B 03 003 (59 kW) STG: B 03 025 (55 kW)
			MT-5 5WR-ECO <sup>5</sup>	3,55	178	70 / 78	63 <sup>5</sup>	
60 4300	Y20DTL <sup>6</sup>	1995	AT-4 AF20	2,60	170	71 / 82 73 / 83 <sup>3</sup>	44	STG: B 01 012
74 4300 <sup>6</sup>	Y20DTH	1995	MT-5 F23WR	3,63	188	72 / 80 74 / 82 <sup>3</sup>	44	STG: B 01 013 <sup>6</sup>
74 4000 <sup>7</sup>			MT-5 F23WR	3,63	188	70 / 76 73 / 79 <sup>3</sup>		STG: B 02 006 <sup>7</sup>
			AT-4 AF22	2,60	183	70 / 76 73 / 79 <sup>3</sup>		STG: B 02 004 <sup>7</sup>
92 / 86 <sup>2</sup> 4000	Y22DTR <sup>7</sup>	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	203	73 / 76 75 / 80 <sup>3</sup>	44	STG: B 02 007 (92 kW) STG: B 03 029 (86 kW) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0086\*15

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0086\*16

<sup>3</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0086\*10

<sup>5</sup> Astra ECO (ECO 4); Übersetzung 4.Gang = 0,85 und 5.Gang = 0,68

<sup>6</sup> bis e1\*98/14\*0086\*13

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.7 Astra-G (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0101\*06 - 13

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55 5600	Z12XE	1199	MT-5 5WR	4,18	170	71 / 77	62	STG: B 01 008 iVm Kat GM 42 <sup>1</sup> ww. iVm Kat GM 65 und AGR <sup>2</sup> ww. STG: B 03 016 iVm Kat GM 76 ohne AGR <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,94	170	72 / 77		
66 6000	Z14XE	1389	MT-5 5CR	3,94	180	73 / 81	53	STG: D 01 003 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 024 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			AT-4 AF13	4,12	168	72 / 81		
62 5400	Z16SE	1598	MT-5 5WR	3,94	175	72 / 77	53	STG: D 01 001 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 025 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,74	180	72 / 77		
			AT-4 AF13	4,12	170	71 / 77		
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,74	188	72 / 83	53	STG: D 01 004 <sup>4</sup> STG: D 03 023 <sup>5</sup>
			AT-4 AF13	4,12	178	72 / 83		
76 6000	Z16XEP <sup>6</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	188	71 / 83	62	STG: D 03 028
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	205	73 / 81	53	STG: S 01 001 iVm Kat GM 40 <sup>4</sup> ww. STG: S 03 006 iVm Kat GM 78 <sup>6</sup>
			AT-4 AF13	4,12	198	71 / 81		

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0101\*10

<sup>2</sup> e1\*98/14\*0101\*08 bis e1\*98/14\*0101\*12

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0101\*11

<sup>4</sup> bis e1\*98/14\*0101\*12

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0101\*13

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0101\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0101\*06 - 13

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	3,95	214	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>1</sup> ww. G 01 004 <sup>2</sup> iVm Startkat GM 43 ww. STG: G 01 011 ohne Startkat <sup>3</sup>
			AT-4 AF22	2,81	208	73 / 82		STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 <sup>2</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat <sup>3</sup>
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,55	170 <sup>2</sup> 173 <sup>4</sup>	72 / 78 73 / 80 <sup>5</sup>	44	STG: D 01 008 <sup>2</sup> ww. STG: D 01 011 <sup>6</sup>
59 / 55 4400	Z17DTL <sup>4</sup>	1686	MT-5 5WR	3,55	173	70 / 78 71 / 80 <sup>5</sup>	62	STG: B 03 003 (59 kW) STG: B 03 025 (55 kW)
60 4300	Y20DTL <sup>1</sup>	1995	AT-4 AF20	2,60	170	71 / 82 73 / 83 <sup>5</sup>	44	STG: B 01 012
74 4300 <sup>1</sup>	Y20DTH	1995	MT-5 F23WR	3,63	188	72 / 80 74 / 82 <sup>5</sup>	44	STG: B 01 013 <sup>1</sup>
74 4000 <sup>3</sup>			MT-5 F23WR	3,63	188	70 / 76 73 / 79 <sup>5</sup>		STG: B 02 006 <sup>3</sup>
			AT-4 AF22	2,60	183	70 / 76 73 / 79 <sup>5</sup>		STG: B 02 004 <sup>3</sup>
92 / 86 <sup>4</sup> 4000	Y22DTR <sup>3</sup>	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	203	73 / 76 75 / 80 <sup>5</sup>	44	STG: B 02 007 (92 kW) STG: B 03 029 (86 kW) <sup>4</sup>

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0101\*10

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0101\*12

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0101\*11

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0101\*13

<sup>5</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0101\*07

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.8 Astra-G-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0087\*08 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55 5600	Z12XE	1199	MT-5 5CR	3,94	165	72 / 77	62	STG: B 01 008 iVm Kat GM 42 <sup>1</sup> ww. iVm Kat GM 65 und AGR <sup>2</sup> ww. STG: B 03 016 iVm Kat GM 76 ohne AGR <sup>3</sup>
66 6000	Z14XE	1389	MT-5 5CR	3,94	175	73 / 81	53	STG: D 01 003 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 024 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			AT-4 AF13	4,12	163	72 / 81		
62 5400	Z16SE	1598	MT-5 5WR	3,94	172	72 / 77	53	STG: D 01 001 iVm Kat GM 45 <sup>4</sup> ww. STG: D 03 025 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
			MT-5 5CR	3,74	177	72 / 77		
			AT-4 AF13	4,12	167	71 / 77		
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,74	183	72 / 83	53	STG: D 01 004 <sup>4</sup> STG: D 03 023 <sup>5</sup>
			AT-4 AF13	4,12	173	72 / 83		
76 6000	Z16XEP <sup>6</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	183	71 / 83	62	STG: D 03 028

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0087\*11

<sup>2</sup> e1\*98/14\*0087\*10 bis e1\*98/14\*0087\*13

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0087\*12

<sup>4</sup> bis e1\*98/14\*0087\*13

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0087\*14

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0087\*13

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0087\*08 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	200	73 / 81	53	STG: S 01 001 iVm Kat GM 40 <sup>1</sup> ww.
			AT-4 AF13	4,12	193	71 / 81		STG: S 03 006 iVm Kat GM 78 <sup>2</sup>
141 <sup>3</sup> 5400	Z20 LET <sup>4</sup>	1998	MT-5 F23SRT	3,63	231	74 / 81	62	STG: B 03 010 <sup>3</sup>
147 <sup>2</sup> 5600								STG: B 03 019 <sup>2</sup>
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	3,95	208	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>5</sup> ww. G 01 004 <sup>1</sup> iVm Startkat GM 43 ww.
			AT-4 AF22	2,81	202	73 / 82		STG: G 01 011 ohne Startkat <sup>4</sup> STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 <sup>1</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat <sup>4</sup>

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0087\*13

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0087\*13

<sup>3</sup> e1\*98/14\*0087\*12

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0087\*12

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0087\*11

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0087\*08 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55 4400	Y17DT	1686	MT-5 5WR	3,55	165 <sup>1</sup> 168 <sup>2</sup>	72 / 78 73 / 80 <sup>3</sup>	44	STG: D 01 008 <sup>1</sup> ww. STG: D 01 011 <sup>4</sup>
59 / 55 4400	Z17DTL <sup>2</sup>	1686	MT-5 5WR	3,55	168	70 / 78 71 / 80 <sup>3</sup>	62	STG: B 03 003 (59kW) STG: B 03 025 (55 kW)
			MT-5 5WR-ECO <sup>5</sup>	3,55	173	70 / 78		
60 4300	Y20DTL <sup>6</sup>	1995	AT-4 AF20	2,60	165	71 / 82 73 / 83 <sup>3</sup>	44	STG: B 01 012
74 4300 <sup>6</sup>	Y20DTH	1995	MT-5 F23WR	3,63	183	72 / 80 74 / 82 <sup>3</sup>	44	STG: B 01 013 <sup>6</sup>
74 4000 <sup>7</sup>			MT-5 F23WR	3,63	183	70 / 76 73 / 79 <sup>3</sup>		STG: B 02 006 <sup>7</sup>
			AT-4 AF22	2,60	178	70 / 76 73 / 79 <sup>3</sup>		STG: B 02 004 <sup>7</sup>
92 / 86 <sup>2</sup> 4000	Y22DTR <sup>7</sup>	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	200	73 / 76 75 / 80 <sup>3</sup>	44	STG: B 02 007 (92kW) STG: B 03 029 (86 kW) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0087\*13

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0087\*14

<sup>3</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0087\*09

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0087\*15; Astra ECO (ECO 4); Übersetzung 4.Gang = 0,85 und 5.Gang = 0,68

<sup>6</sup> bis e1\*98/14\*0087\*11

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0087\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.9 Astra-G-Caravan-CNG (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

Fahrzeugtyp: T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0216\*00

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71 6200	Z16YNG	1598	MT-5 5CR	3,74	177	72 / 83	53	STG: D 03 031 iVm Erdgas-Einspritzventil Bosch ww. STG: D 03 032 iVm Erdgas-Einspritzventil Siemens

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.10 Zafira-A (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98Monocab (Zafira-A)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0110\*06 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	4,19	176	73 / 83	53	STG: D 01 006 iVm Kat GM 45 <sup>1</sup> ww. STG: D 03 022 iVm Kat GM 78 <sup>2</sup>
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	4,19	180 <sup>3</sup> 188 <sup>4</sup>	73 / 80	53	STG: S 01 005 iVm Kat GM 40 <sup>1</sup> ww. STG: S 03 007 iVm Kat GM 78 <sup>5</sup>
			MT-5 5WR <sup>6</sup>	4,19	188	72 / 80		
			AT-4 AF13/17	4,12	180	71 / 80		
141 <sup>7</sup> 5400	Z20 LET <sup>8</sup>	1998	MT-5 F23SRT	3,95	220	74 / 81	62	STG: B 01 010 <sup>7</sup>
147 <sup>5</sup> 5600								STG: B 03 018 <sup>5</sup>

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0110\*13

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0110\*12

<sup>3</sup> bis e1\*98/14\*0110\*07

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0110\*08

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0110\*13

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0110\*07

<sup>7</sup> e1\*98/14\*0110\*09 bis e1\*98/14\*0110\*12

<sup>8</sup> nur Zafira-A OPC; ab e1\*98/14\*0110\*09

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98Monocab (Zafira-A)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0110\*06 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	4,17	200	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>1</sup> ww. G 01 004 <sup>2</sup> iVm Startkat GM 43 u. AGR ww. STG: G 01 011 ohne Startkat, mit AGR <sup>3</sup> ww. STG: G04 010 ohne Startkat, ohne AGR <sup>4</sup>
			AT-4 AF22	2,81	188	73 / 82		STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 u. AGR <sup>2</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat, mit AGR <sup>3</sup> ww. STG: G04 009 ohne Startkat, ohne AGR <sup>4</sup>
74 4300 <sup>1</sup>	Y20DTH	1995	MT-5 F23WR	4,17	175	73 / 78	44	STG: B 01 015 <sup>1</sup>
74 4000 <sup>3</sup>			MT-5 F23WR	4,17	175	72 / 77		STG: B 02 005 <sup>3</sup>
			AT-4 AF22	2,60	172	71 / 77		STG: B 02 011 <sup>5</sup> STG: B 03 027 <sup>6</sup>
92 / 86 <sup>6</sup> 4000	Y22DTR <sup>7</sup>	2172	MT-5 F35-5 F35-5WR <sup>8</sup>	3,82	187	74 / 76	44	STG: B 02 012 (92 kW) STG: B 03 030 (86 kW) <sup>6</sup>

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0110\*11

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0110\*13

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0110\*12

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0110\*15

<sup>5</sup> e1\*98/14\*0110\*12 und e1\*98/14\*0110\*13

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0110\*14

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0110\*11

<sup>8</sup> geänderte Getriebebezeichnung ab e1\*98/14\*0110\*14

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.11 Zafira-A-CNG (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98Monocab/CNG (Zafira-A-CNG)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0200\*00 - 03

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71 6200	Z16YNG	1598	MT-5 5CR	4,19	170	73 / 83	53	STG: 24 463 784 ww. D 01 022

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.12 Astra-G-Coupé (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Coupé)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*02 - 12

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 6000	Z16XE <sup>1</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	195	72 / 83	53	STG: D 01 004 <sup>2</sup> STG: D 03 023 <sup>3</sup>
76 6000	Z16XEP <sup>3</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	195	71 / 83	62	STG: D 03 028
85 5600	Z18XEL <sup>2</sup>	1796	MT-5 5CR	3,74	206	73 / 81	53	STG: S 01 006
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	210	73 / 81	53	STG: S 01 001 iVm Kat GM 40 <sup>2</sup> ww. STG: S 03 006 iVm Kat GM 78 <sup>4</sup>
140 <sup>5</sup> 141 <sup>6</sup> 5400	Z20 LET	1998	MT-5 F23SRT	3,63	245	74 / 80 <sup>5</sup>	62	STG: 90 423 776 ww. STG: B 02 020 <sup>7</sup>
147 <sup>4</sup> 5600						73 / 81		

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0132\*05

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0132\*11

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0132\*10

<sup>5</sup> e1\*98/14\*0132\*02 bis e1\*98/14\*0132\*05

<sup>6</sup> e1\*98/14\*0132\*06 bis e1\*98/14\*0132\*09

<sup>7</sup> e1\*98/14\*0132\*06 und e1\*98/14\*0132\*07

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Coupé)  
EG-Typgen.: e1\*98 /14\*0132\*04 - 12

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	3,95	218	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>1</sup> ww. G 01 004 <sup>2</sup> iVm Startkat GM 43 u. AGR ww. STG: G 01 011 ohne Startkat, mit AGR <sup>3</sup> ww. STG: G 04 010 ohne Startkat, ohne AGR <sup>4</sup>
			AT-4 AF22	2,81	212	73 / 82		STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 u. AGR <sup>2</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat, mit AGR <sup>3</sup> ww. STG: G 04 009 ohne Startkat, ohne AGR <sup>4</sup>
92 4000	Y22DTR <sup>3</sup>	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	207	73 / 76	44	STG: B 02 015

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0132\*08

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0132\*09

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0132\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.13 Astra-G-Cabrio (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Cabrio)  
EG-Typgen.: e1\*98 /14\*0132\*04 - 12

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,74	190	72 / 83	53	STG: D 01 004 <sup>1</sup> STG: D 03 023 <sup>2</sup>
76 6000	Z16XEP <sup>2</sup>	1598	MT-5 5CR	3,74	190	71 / 83	62	STG: D 03 028
92 5600	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	207	73 / 81	53	STG: S 01 001 iVm Kat GM 40 <sup>1</sup> ww. STG: S 03 006 iVm Kat GM 78 <sup>3</sup>
141 <sup>4</sup> 5400	Z20LET <sup>5</sup>	1998	MT-5 F23SRT	3,63	242	73 / 81	62	STG: 90 423 776 <sup>4</sup>
147 <sup>3</sup> 5600								STG: B 03 017 <sup>3</sup>

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0132\*11

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0132\*10

<sup>4</sup> e1\*98/14\*0132\*08 bis e1\*98/14\*0132\*09

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0132\*08

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Cabrio)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*04 - 12

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23SR	3,95	210 <sup>1</sup> 216 <sup>2</sup>	74 / 82	62	STG: G 00 001 <sup>3</sup> ww. G 01 004 <sup>4</sup> iVm Startkat GM 43 u. AGR ww. STG: G 01 011 ohne Startkat, mit AGR <sup>5</sup> ww. STG: G 04 010 ohne Startkat, ohne AGR <sup>6</sup>
			AT-4 <sup>2</sup> AF22	2,81	210	73 / 82		STG: G 01 003 iVm Startkat GM 43 u. AGR <sup>4</sup> ww. STG: G 01 010 ohne Startkat, mit AGR <sup>5</sup> ww. STG: G 04 009 ohne Startkat, ohne AGR <sup>6</sup>
92 4000	Y22DTR <sup>5</sup>	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	205	73 / 76	44	STG: B 02 015

- <sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0132\*04  
<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0132\*05  
<sup>3</sup> bis e1\*98/14\*0132\*08  
<sup>4</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10  
<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0132\*09  
<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0132\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.14 Vectra-C und Vectra-C-CC (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC<sup>1</sup>)  
EG-Typen.: e1\*98/14\*0187\*00 - 07

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 6000	Z16XE	1598	MT-5 5CR	3,94	192	73 / 78	62	STG: D 02 002
81 5600	Z18XEL	1796	MT-5 5CR	3,74	198	72 / 80	62	STG: S 02 002 iVm AGR <sup>2</sup>
			MT-5 5WR	3,94	196	72 / 80		STG: S 03 011 ohne AGR <sup>3</sup> Kat GM 45 ww. GM78 <sup>4</sup>
90 6000	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,74	205	72 / 80	62	STG: S 02 001 mit AGR <sup>2</sup>
			MT-5 5WR	3,94	203	72 / 80		STG: S 03 010 ohne AGR <sup>3</sup>
			AT <sup>5</sup> VT20E <sup>6</sup>	4,97	190	71 / 80 <sup>2</sup> 72 / 83 <sup>3</sup>		Kat GM 45 ww. GM78 <sup>4</sup>
129 5500	Z20NET <sup>7</sup>	1998	MT-6 F40-6CR	3,91	230	73 / 81 <sup>8</sup> 74 / 81 <sup>9</sup>	62	STG: 12 798 178 ww. STG: G 03 005
108 5600	Z22SE	2198	MT-5 F23-5SR	3,95	216	73 / 79 <sup>10</sup> 73 / 81 <sup>4</sup>	62	STG: G 02 001
			AT-5 AF33-5	2,60	210	71 / 79 <sup>10</sup> 71 / 81 <sup>4</sup>		STG: G 02 002

Fortsetzung ►

- <sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0187\*02  
<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0187\*04  
<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0187\*05  
<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0187\*07  
<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0187\*03  
<sup>6</sup> stufenloses Automatikgetriebe CVT (continuously variable transmission)  
<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0187\*06  
<sup>8</sup> Vectra-C  
<sup>9</sup> Vectra-C-CC  
<sup>10</sup> bis e1\*98/14\*0187\*06

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC<sup>1</sup>)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0187\*00 - 07

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
155 6200	Z32SE	3175	MT-5 F35-5SR	4,05	248	74 / 81 <sup>2</sup> 74 / 83 <sup>3</sup>	62	STG: B 02 003
			AT-5 AF33-5	2,40	246	74 / 81 <sup>2</sup> 74 / 83 <sup>3</sup>		
74 4000	Y20DTH <sup>4</sup>	1995	MT-5 F23-5WR	3,74	192	73 / 78 74 / 81 <sup>5, 6</sup>	44	STG: B 02 008 ESP: 0 470 504 204 ww. 24 451 346 <sup>7</sup> 55 352 865 iVm OBD <sup>8</sup>
86 4000	Y22DTR	2172	MT-5 F35-5WR	3,61	202	74 / 78 75 / 81 <sup>5, 6</sup>	44	STG: B 02 030 ESP: 0 470 504 205 ww. 24 451 344 <sup>7</sup> 55 352 862 iVm OBD <sup>8</sup>
			MT-5 F35-5WR	3,61	206	74 / 78 75 / 81 <sup>5, 6</sup>		
			AT-5 <sup>9</sup> AF33-5	2,40	202	73 / 78 74 / 81 <sup>5, 6</sup>		
130 4000	Y30DT <sup>6</sup>	2959	MT-6 F40-6WR	3,55	226	73 / 77 74 / 79 <sup>5</sup>	44	STG: D 03 001 Vorkat GM 86 mit Hauptkat GM87
			AT-5 AF33-5	2,23	223	74 / 77 75 / 79 <sup>5</sup>		

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0187\*02

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0187\*04

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0187\*05

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0187\*01

<sup>5</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0187\*06

<sup>7</sup> bis e1\*98/14\*0187\*06

<sup>8</sup> ab e1\*98/14\*0187\*07

<sup>9</sup> ab e1\*98/14\*0187\*03

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.15 Vectra-C-Signum<sup>1</sup> / Signum<sup>2</sup> (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtypen: Vectra/Car (Vectra-C-Signum<sup>1</sup>, Signum<sup>2</sup>)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\*00 - 02

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90 6000	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,94	197	72 / 80	62	STG: S 03 010 (ohne AGR) Kat GM 45 ww. GM78 <sup>3</sup>
			AT <sup>3</sup> VT20E	4,97	178	73 / 83		
129 5500	Z20NET <sup>2</sup>	1998	MT-6 F40-6CR	3,91	220	73 / 81	62	STG: 12 798 178 ww. STG: G 03 005
114 5600	Z22YH	2198	MT-5 F23-5SR	4,17	211	74 / 82	62	STG: S 03 009
			AT-5 <sup>2</sup> AF33-5	2,60	206	74 / 82		
155 6200	Z32SE	3175	MT-5 F35-5WR(1)	4,05	237	74 / 83	62	STG: B 02 003
			AT-5 AF33-5	2,40	235	74 / 83		

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> nur e1\*2001/116\*0214\*00

<sup>2</sup> ab e1\*2001/116\*0214\*01

<sup>3</sup> ab e1\*2001/116\*0214\*02

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtypen: Vectra/Car (Vectra-C-Signum<sup>1</sup>, Signum<sup>2</sup>)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\*00 - 02

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 3120	Y20DTH	1995	MT-5 F23-5WR	3,74	185	71 / 71 73 / 73 <sup>3, 2</sup>	44	STG: B 03 023
86 3000	Y22DTR	2172	MT-5 F35-5WR(2)	3,61	201 <sup>4</sup> 197 <sup>5</sup>	73 / 73 74 / 75 <sup>3, 2</sup>	44	STG: B 03 022
92 3250			MT-5 F35-5WR(2)	3,61	201	73 / 73 74 / 75 <sup>3, 2</sup>		STG: B 03 005
			AT-5 AF33-5	2,40	198	73 / 73 74 / 75 <sup>3, 2</sup>		STG: B 03 006
130 4000	Y30DT <sup>2</sup>	2959	MT-6 F40-6WR	3,55	221	73 / 77 74 / 79 <sup>3</sup>	44	STG: D 03 001 Vorkat GM 86 mit Hauptkat GM87
			AT-5 AF33-5	2,23	218	73 / 77 74 / 79 <sup>3</sup>		STG: D 03 002 Vorkat GM 80 mit Hauptkat GM81

<sup>1</sup> nur e1\*2001/116\*0214\*00

<sup>2</sup> ab e1\*2001/116\*0214\*01

<sup>3</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

<sup>4</sup> bis e1\*2001/116\*0214\*01

<sup>5</sup> ab bis e1\*2001/116\*0214\*02

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.16 Vectra-C-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **Vectra/SW (Vectra-C-Caravan ww. Vectra-C-Station Wagon)**  
EG-Typgen.: **e1\*2001/116\*0238\*00**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90 6000	Z18XE	1796	MT-5 5CR	3,94	199	72 / 80	62	STG: S 03 010 (ohne AGR) Kat GM 45 ww. GM78
			AT VT20E	4,97	180	73 / 83		
129 5500	Z20NET	1998	MT-6 F40-6CR	3,91	222	73 / 81	62	STG: 12 798 178 ww. STG: G 03 005
114 5600	Z22YH	2198	MT-5 F23-5SR	4,17	212	74 / 82	62	STG: S 03 009
			AT-5 AF33-5	2,60	208	74 / 82		
155 6200	Z32SE	3175	MT-5 F35-5WR(1)	4,05	239	74 / 83	62	STG: B 02 003
			AT-5 AF33-5	2,40	237	74 / 83		

Fortsetzung ►

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: Vectra/SW (-C-Caravan ww. Vectra-C-Station Wagon)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\*00

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74 3120	Y20DTH	1995	MT-5 F23-5WR	3,74	186	71 / 71 73 / 73 <sup>1</sup>	44	STG: B 03 023
86 3000	Y22DTR	2172	MT-5 F35-5WR(2)	3,61	198	73 / 73 74 / 75 <sup>1</sup>	44	STG: B 03 022
92 3250			MT-5 F35-5WR(2)	3,61	202	73 / 73 74 / 75 <sup>1</sup>		STG: B 03 005
			AT-5 AF33-5	2,40	199	73 / 73 74 / 75 <sup>1</sup>		STG: B 03 006
130 4000	Y30DT	2959	MT-6 F40-6WR	3,55	222	73 / 77 74 / 79 <sup>1</sup>	44	STG: D 03 001 Vorkat GM 86 mit Hauptkat GM87
			AT-5 AF33-5	2,23	220	73 / 77 74 / 79 <sup>1</sup>		STG: D 03 002 Vorkat GM 80 mit Hauptkat GM81

<sup>1</sup> bei Ausrüstung mit Paket „Schlechte Straßen“

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.17 Omega-B (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **V94 (Omega-B)**  
EG-Typgen.: **e1\*98/14\*0077\*10 - 14**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
106 5400	Z22XE	2198	MT-5 R25D	4,22	210	74 / 78	53	STG: S 01 003
			AT-4 AR25	4,22	206	74 / 78	44	
132 6000	Y26SE	2597	MT-5 R25	3,90	229	74 / 82	44	STG: B 01 003
			AT-4 AR25/1	4,22	224	74 / 82		
160 6000	Y32SE	3175	MT-5 <sup>1</sup> R30	3,70	248	74 / 83	44	STG: B 01 004
			AT-4 AR35	3,90	240	74 / 83		
81 4000	Y22DTH <sup>2</sup>	2172	MT-5 R30	3,45	190	72 / 77	44	STG: B 01 021
88 4000	Y22DTH	2172	MT-5 R30	3,45	195	72 / 77	44	STG: B 01 020
110 4000	Y25DT <sup>3</sup>	2497	MT-5 R30	3,27	208	72 / 77	44	STG: B 02 016
			AT-5 5L40E	3,27	206	73 / 77		STG: B 02 017

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0077\*12

<sup>2</sup> Leistungsreduziert durch Steuergerät B 01 021

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0077\*11

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.18 Omega-B-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **V94/Kombi (Omega-B-Caravan)**  
EG-Typgen.: **e1\*98/14\*0078\*10 - 14**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
106 5400	Z22XE	2198	MT-5 R25D	4,22	202	74 / 78	53	STG: S 01 003
			AT-4 AR25	4,22	198	74 / 78	44	
132 6000	Y26SE	2597	MT-5 R25	3,90	221	74 / 82	44	STG: B 01 003
			AT-4 AR25/1	4,22	216	74 / 82		
160 6000	Y32SE	3175	MT-5 <sup>1</sup> R30	3,70	240	74 / 83	44	STG: B 01 004
			AT-4 AR35	3,90	232	74 / 83		
81 4000	Y22DTH <sup>2</sup>	2172	MT-5 R30	3,45	185	72 / 77	44	STG: B 01 021
88 4000	Y22DTH	2172	MT-5 R30	3,45	190	72 / 77	44	STG: B 01 020
110 4000	Y25DT <sup>3</sup>	2497	MT-5 R30	3,45	200	73 / 77	44	STG: B 02 025
			AT-5 5L40E	3,27	200	73 / 77		STG: B 02 017

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0078\*12

<sup>2</sup> Leistungsreduziert durch Steuergerät B 01 021

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0078\*11

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.19 Speedster (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: E00Targa (Opel Speedster)  
EG-Typgen.: e4\*98/14\*0056\*00 bis 05  
e4\*2001/116\*0056\*06 bis 08

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108 5800	Z22SE	2198	MT-5 F23 <sup>1</sup>	3,95	217	73 / 88	53	STG: GO1007
147 5500	Z20LET <sup>2</sup>	1998	MT-5 F23 <sup>3</sup>	3,63	243	75 / 92	53	STG: LO020003

<sup>1</sup> Übersetzung 5. Gang = 0,81

<sup>2</sup> ab e4\*2001/116\*0056\*06

<sup>3</sup> Übersetzung 5. Gang = 0,79

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.20 Frontera-B (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtypen: **6AVF - 5 door estate car (Frontera-B, 5-türig)<sup>1</sup>**  
**6AZC - 3 door estate car (Frontera-B, 3-türig)<sup>2</sup>**

EG-Typen.: **e11\*97/27\*0097\*01 - 03**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen	
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
100 5200	Y22SE	2198	MT-5 MUA5C-T	4,78	163 <sup>3</sup> 162 <sup>4</sup>	74 / 76	44	STG: 09350689 ww. 09385309	
151 5400	6VD1	3165	MT-5 MUA5C-T	4,30	184	75 / 80	44	STG: 09390009	
			AT-4 <sup>5</sup> THM	4,10	187	76 / 79			
85 <sup>6</sup> 88 <sup>7</sup> 3800	Y22DTH	2171	MT-5 MUA5C-T	4,56	154 <sup>3</sup> 155 <sup>4</sup>	75 / 79	51	ESP: 0 470 504 207 ESD: DSLA 147 P 1243	
			MT-5 MUA5G	4,30	158				76 / 80
			AT-4 THM	4,56	157 <sup>3</sup> 156 <sup>4</sup>				75 / 79

<sup>1</sup> Varianten A.11, Radstand 2702 mm

<sup>2</sup> Varianten B.11, Radstand 2462 mm

<sup>3</sup> Typ 6AVF - 5 door estate car (Frontera-B, 5-türig)

<sup>4</sup> Typ 6AZC - 3 door estate car (Frontera-B, 3-türig)

<sup>5</sup> nur Typ 6AVF - 5 door estate car (Frontera-B, 5-türig)

<sup>6</sup> bis e11\*97/27\*0097\*02

<sup>7</sup> ab e11\*97/27\*0097\*03

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.21 Movano Pkw (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **J9 (Movano-Pkw)**  
EG-Typgen.: **e2\*98/14\*0130\*06 - 15**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59 4000	S8U-W772 <sup>1</sup>	2499	MT-5 <sup>2</sup>	4,82 <sup>3</sup>	125	74 / 92	29	ESP: RTV 14256 ww. R 800 ww. R 806 ESD: DN OSD 299
				4,19 <sup>4</sup>	125	73 / 89		
59 3500	F9Q-M770 <sup>1</sup>	1870	MT-5 <sup>2</sup>	4,19 <sup>4</sup>	128	75 / 84	29	ESP: H110 668 ESD: DSLA 145 P 619 STG: 77 00 115 265
60 3500	F9Q-W772 <sup>5</sup>	1870	MT-5 <sup>6</sup>	4,44 <sup>4</sup>	131	73 / 83	51	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 STG: 82 00 085 925
60 3500	F9Q-W774 <sup>7</sup>	1870	MT-5 <sup>6</sup>	4,44 <sup>4</sup>	131	73 / 81	51	ESP: 037 472 ESV: 82 00 100 272 STG: 82 00 202 795
66 3650	G9T-C720 <sup>1</sup>	2188	MT-5 <sup>8</sup>	4,44 <sup>3</sup>	130	75 / 83	29	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 010 075 STG: 82 00 052 205 (K=0,88) ww. 82 00 106 111 (K=1,50)
				4,19 <sup>4</sup>	137			
66 3650	G9T-F722	2188	MT-5 <sup>6</sup>	4,44 <sup>9</sup>	130	74 / 86	51	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 112 289 STG: 82 00 091 428
				4,19 <sup>10</sup>	137			

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis e2\*98/14\*0130\*08

<sup>2</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,64 / 2,47 / 1,52 / 1,10 / 0,87; R = 4,10

<sup>3</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg und Radstand 3578 mm, sowie zul. Gesamtgewicht 3100 kg, 3175 kg und 3500 kg

<sup>4</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg und Radstand 3078 mm

<sup>5</sup> ab e2\*98/14\*0130\*08

<sup>6</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,89

<sup>7</sup> ab e2\*98/14\*0130\*14

<sup>8</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,64

<sup>9</sup> zul. Gesamtgewicht 3100 kg, 3175 kg und 3500 kg

<sup>10</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg

**Hinweis:** Merkmal-Kombinationen und Reifenzuordnung gemäß EG-Typgen. e2\*98/14\*0130 beachten !  
(Reifenzuordnung siehe auch 4.3.6)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: J9 (Movano-Pkw)  
EG-Typgen.: e2\*98/14\*0130\*06 - 15

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	V <sub>max</sub> km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66 3650	G9T-F750 <sup>1</sup>	2188	MT-5 <sup>2</sup>	4,44 <sup>3</sup> 4,19 <sup>4</sup>	130 <sup>5</sup> 137 <sup>6</sup>	75 / 83	51	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 112 289 STG: 82 00 321 935
84 3600	S9W-B700 <sup>7</sup>	2799	MT-5 <sup>8</sup>	4,82 <sup>9</sup> 4,19 <sup>10</sup>	140 140	74 / 85	29	ESP: VE R 723 ESD: DSLA 134 P 604
84 3500	G9U-A720 <sup>11</sup>	2463	MT-5 <sup>2</sup>	4,44 <sup>3</sup> 4,19 <sup>4</sup>	140 145	75 / 83	51	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 101 135 STG: 82 00 091 432
84 3500	G9U-A750 <sup>1</sup>	2463	MT-6 <sup>12</sup>	4,44 <sup>3</sup> 4,19 <sup>4</sup>	143 <sup>5</sup> 145 <sup>6</sup>	73 / 81	51	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 101 135 STG: 82 00 321 937
100 3600	ZD3-A200 <sup>1</sup>	2953	MT-6 <sup>13</sup>	4,87	153 <sup>5</sup> 157 <sup>6</sup>	74 / 80	51	ESP: 16700 DB0 ESV: 16600 DB0 STG: 82 00 265 261

<sup>1</sup> ab e2\*98/14\*0130\*14

<sup>2</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,89

<sup>3</sup> zul. Gesamtgewicht 3100 kg, 3175 kg und 3500 kg

<sup>4</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg

<sup>5</sup> Radstand 3578 mm / Höhe 2480 u. 2496 mm

<sup>6</sup> Radstand 3078 mm / Höhe 2215, 2227 u. 2234 mm

<sup>7</sup> bis e2\*98/14\*0130\*08

<sup>8</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 3,91 / 2,21 / 1,29 / 0,90 / 0,71; R = 3,64

<sup>9</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg und Radstand 3578 mm, sowie zul. Gesamtgewicht 3100 kg, 3175 kg und 3500 kg

<sup>10</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg und Radstand 3078 mm

<sup>11</sup> ab e2\*98/14\*0130\*07

<sup>12</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,98 / 0,76 / 0,64; R = 3,89

<sup>13</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 3,91 / 2,11 / 1,29 / 0,89 / 0,69 / 0,55; R = 3,66

**Hinweis:** Merkmal-Kombinationen und Reifenzuordnung gemäß EG-Typgen. e2\*98/14\*0130 beachten !  
(Reifenzuordnung siehe auch 4.3.6)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.22 Movano Lkw (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: **F9 (Movano-Lkw)**  
ABE-Nr.: **K155 bis einschl. Nachtrag 05**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59 4000	S8U-W772 <sup>1</sup>	2499	MT-5 <sup>2</sup>	4,82 <sup>3</sup>	125	77 / 89	53	ESP: RTV 14256 ww. R 800 <sup>4</sup> ww. R 806 <sup>4</sup> ESD: DN OSD 299
				4,19 <sup>5</sup>	125	77 / 88		
59 3500	F9Q-M770 <sup>6</sup>	1870	MT-5 <sup>2</sup>	4,19	126	75 / 84	53	ESP: H110 668 ESD: DSLA 145 P 619 STG: 77 00 115 265
60 3500	F9Q-W772 <sup>7</sup>	1870	MT-5 <sup>8</sup>	4,44	128	74 / 83	54	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 ww. 82 00 238 528 <sup>9</sup> STG: 82 00 085 925
66 3650	G9T-C720 <sup>10</sup>	2188	MT-5 <sup>11</sup>	4,44 <sup>3</sup>	137 <sup>12</sup>	75 / 83	53	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 010 075 STG: 82 00 052 205 (K=0,88) ww. 82 00 106 111 (K=1,50)
				4,19 <sup>5</sup>	130 <sup>13</sup> 128 <sup>14</sup>			

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> bis K155 NT04

<sup>2</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,64 / 2,47 / 1,52 / 1,10 / 0,87; R = 4,10

<sup>3</sup> zul. Gesamtgewicht 3300 kg und 3500 kg

<sup>4</sup> ab K155 NT01

<sup>5</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg

<sup>6</sup> K155 NT02 bis K155 NT04; nur Ausf. ALD5: zul. Gesamtgewicht 2800 kg, Radstand 3077 mm, Höhe 2228 – 2250 mm

<sup>7</sup> ab K155 NT04; nur Ausf. APD5: zul. Gesamtgewicht 2800 kg, Radstand 3077 mm, Höhe 2228 – 2250 mm

<sup>8</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,89

<sup>9</sup> ab K155 NT05 einschließlich "Formloser Nachtrag" vom 12.03.2003

<sup>10</sup> K155 NT03 bis K155 NT04

<sup>11</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,64

<sup>12</sup> Radstand 3077 mm iVm Höhe 2228 - 2250 mm

<sup>13</sup> Radstand 3077 mm, 3577 mm und 4077 mm iVm Höhe 2482 - 2489 mm

<sup>14</sup> Radstand 3577 mm und 4077 mm iVm Höhe 2718 - 2720 mm

**Hinweis:** Merkmal-Kombinationen und Reifenzuordnung gemäß ABE K155 beachten !  
(Reifenzuordnung siehe auch 4.3.6)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: **F9 (Movano-Lkw)**  
ABE-Nr.: **K155 bis einschl. Nachtrag 05**

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	i <sub>A</sub>	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66 3650	G9T-F722 <sup>1</sup>	2188	MT-5 <sup>2</sup>	4,44 <sup>3</sup>	137 <sup>4</sup> 130 <sup>5</sup> 128 <sup>6</sup>	75 / 86	54	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 112 289 STG: 82 00 091 428
				4,19 <sup>7</sup>	137			
84 3600	S9W-A702 <sup>8</sup> ww. S9W-B700 <sup>9</sup>	2799	MT-5 <sup>10</sup>	4,82 <sup>3</sup>	140	78 / 89	21	ESP: VE R 713-1 ww. VE R 721 ESD: DSLA 134 P 604
				4,19 <sup>7</sup>	143			
84 3500	G9U-A720 <sup>1</sup>	2463	MT-5 <sup>11</sup>	4,44 <sup>3</sup>	145 <sup>4</sup> 143 <sup>5</sup> 139 <sup>6</sup>	75 / 83	54	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 101 135 STG: 82 00 091 432 Mit Vorkat und AGR
				4,19 <sup>7</sup>	145			
84 3500	G9U-A724 <sup>12</sup>	2463	MT-5 <sup>11</sup>	4,44 <sup>3</sup>	145 <sup>4</sup> 143 <sup>5</sup> 139 <sup>6</sup>	76 / 86	71	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 146 357 STG: 82 00 236 624 Ohne Vorkat und ohne AGR
				4,19 <sup>7</sup>	145			

<sup>1</sup> ab K155 NT04

<sup>2</sup> bis K155 NT04: Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,89  
ab K155 NT05: Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,64

<sup>3</sup> zul. Gesamtgewicht 3300 kg und 3500 kg

<sup>4</sup> Radstand 3077 mm iVm Höhe 2228 - 2250 mm

<sup>5</sup> Radstand 3077 mm, 3577 mm und 4077 mm iVm Höhe 2482 - 2489 mm

<sup>6</sup> Radstand 3577 mm und 4077 mm iVm Höhe 2718 - 2720 mm

<sup>7</sup> zul. Gesamtgewicht 2800 kg

<sup>8</sup> bis K155 NT04

<sup>9</sup> nur K155 NT04

<sup>10</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 3,91 / 2,21 / 1,29 / 0,90 / 0,71; R = 3,64

<sup>11</sup> Getriebe-Übersetzungen V = 4,18 / 2,24 / 1,39 / 0,90 / 0,71; R = 3,89

<sup>12</sup> ab K155 NT05

**Hinweis:** Merkmal-Kombinationen und Reifenzuordnung gemäß ABE K155 beachten !  
(Reifenzuordnung siehe auch 4.3.6)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.23 Vivaro PKW (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp: X83 (Vivaro)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0170\*00 - 05

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
88 4700	F4R-L720 <sup>1</sup>	1998	MT-6 BVM6/1	4,82	160	72 / 76	51	STG: 82 00 065 807
60 3500	F9Q-U760 F9Q-U762 <sup>2</sup>	1870	MT-5 BVM5	4,19	138	71 / 75 71 / 81 <sup>1</sup>	51	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 ww. 82 00 238 528 <sup>3</sup> STG: 82 00 051 609
74 3500	F9Q-U760	1870	MT-6 BVM6	4,19	155	72 / 75 72 / 81 <sup>1</sup>	51	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 ww. 82 00 238 528 <sup>3</sup> STG: 82 00 051 608
99 3500	G9U-B730 <sup>4</sup>	2463	MT-6 BVM6/2 <sup>5</sup>	4,19	163	74 / 81	51	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 101 135 STG: 82 00 091 517

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0170\*01

<sup>2</sup> Motorkennzeichnung ab Fahrgestellnummer ...614875

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0170\*05

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0170\*03

<sup>5</sup> Übersetzung 6.Gang: bis e1\*98/14\*0170\*04:  $V_6 = 0,56$ , ab e1\*98/14\*0170\*05:  $V_6 = 0,60$

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.2.24 Vivaro LKW (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

Fahrzeugtyp: F7 (Vivaro-Lkw)  
ABE-Nr.: K830 bis einschl. Nachtrag 04

Leistung kW bei min <sup>-1</sup>	Motortyp	Hubraum cm <sup>3</sup>	Getriebe / Geräusch				SZ KBA	Auflagen bzw. Bemerkungen
			Bauart Typ	$i_A$	Vmax km/h	Fahr- / Stand- geräusch dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
88 4700	F4R-L720 <sup>1</sup>	1998	MT-6 BVM6/1	4,82	163 <sup>2</sup> 153 <sup>3, 4</sup>	73 / 76	54	STG: 82 00 065 807
60 3500	F9Q-U760 F9Q-U762 <sup>5</sup>	1870	MT-5 BVM5	4,19	138 <sup>2</sup> 137 <sup>3, 4</sup>	72 / 75 72 / 81 <sup>1</sup>	54	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 ww. 82 00 238 528 <sup>6</sup> STG: 82 00 051 609
74 3500	F9Q-U760	1870	MT-6 BVM6	4,19	155 <sup>2</sup> 144 <sup>3, 4</sup>	72 / 75 72 / 81 <sup>1</sup>	54	ESP: 037 472 ESV: 77 00 111 014 ww. 82 00 238 528 <sup>6</sup> STG: 82 00 051 608
99 3500	G9U-B730 <sup>4</sup>	2463	MT-6 BVM6/2 <sup>7</sup>	4,19	163 <sup>2</sup> 154 <sup>3, 4</sup>	74 / 81	54	ESP: 82 00 041 766 ESV: 82 00 101 135 STG: 82 00 091 517

<sup>1</sup> ab K830 NT01

<sup>2</sup> Fahrzeughöhe 1915 - 1959 mm

<sup>3</sup> Fahrzeughöhe 2420 - 2497 mm

<sup>4</sup> ab K830 NT03

<sup>5</sup> Motorkennzeichnung ab Fahrgestellnummer ...617413

<sup>6</sup> ab K830 NT04

<sup>7</sup> Übersetzung 6.Gang:  $V_6 = 0,60$

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.2 Änderungen an Abgasschalldämpfern und Endrohren

Bei allen Fahrzeugen, die nachträglich mit anderen Abgasschalldämpfern ausgerüstet werden, sind folgende Vorgehensweisen möglich:

- 1) Prüfung und Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 StVZO bei einer **Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr** unter **Berücksichtigung von eigenen Prüfungen** durch einen **amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer (Einzelabnahme)**.
- 2) Liegt eine Teile-ABE nach § 22 StVZO (Teile-Kennzeichnung KBA.....) oder eine EG-Typgenehmigung für das Teil/die Teile vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Überprüfung des Ein- oder Anbaus abhängig ist, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1a StVZO).  
**Es ist eine Kopie der Teile-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 3) Ist der nachträgliche Ein- oder Anbau im Rahmen einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrzeug oder eines Nachtrages dazu genehmigt und die Wirksamkeit der Genehmigung nicht von einer Überprüfung des Anbaus abhängig, so ist keine Abnahme erforderlich (§ 19 (3) Nr. 1b StVZO).  
**Es ist ein Auszug aus der Fahrzeug-ABE im Fahrzeug mitzuführen, eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen sind zu beachten.**
- 4) Liegt eine Genehmigung nach 2) oder 3) vor, deren Wirksamkeit von der Abnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht ist, so ist **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 3 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**
- 5) Liegt für das Teil/die Teile ein **Teilegutachten** eines **Technischen Dienstes** vor, so ist unter Vorlage des Teilegutachtens **unverzüglich** eine **Änderungsabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchführen und bestätigen zu lassen (§19 (3) Nr. 4 StVZO).  
**Der Nachweis mit der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus und den zu beachtenden Beschränkungen oder Auflagen ist im Fahrzeug mitzuführen.**

Austauschschalldämpfer und Endrohre der Fa. Irscher International für OPEL-Fahrzeuge sind im Irscher-Umrüstkatalog (ebenfalls auf der CD, siehe Übersicht) enthalten.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.3 Umbau von Opel-Motoren zum Zwecke der Leistungssteigerung

Durch einen Motorumbau entsteht ein neuer Motortyp. Nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung können folgende Prüfungen erforderlich sein (vgl. auch VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang IV):

- Ermittlung von Motorleistung und Motordrehmoment nach DIN 70020 bzw. EG-Richtlinie 80/1269/EWG
- Prüfung des Abgasverhaltens nach § 47 StVZO bzw. 70/220/EWG in der jeweils gültigen Fassung
- Prüfung der Geräusentwicklung nach § 49 StVZO bzw. 70/157/EWG in der jeweils gültigen Fassung
- Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit
- Prüfung des Bremsanlage nach § 41 StVZO bzw. 71/320/EWG in der jeweils gültigen Fassung, ggfs. Prüfung des Bremsverhaltens aus hohen Geschwindigkeiten
- Prüfung der Elektromagnetischen Verträglichkeit nach § 55a StVZO bzw. 72/245/EWG in der jeweils gültigen Fassung
- Prüfung der Eignung der Reifen
- Prüfung des Fahrverhaltens
- Prüfung der Eignung des Geschwindigkeitsmessers
- Prüfung der zulässigen Anhängelasten
- Nachweis der Betriebsfestigkeit des Fahrzeugs bzw. einzelner Baugruppen

Namhaften Tuningfirmen bieten ihre Leistungssteigerungen mit entsprechenden Teilegutachten bzw. mit TÜV-Eintragung an.

Bezüglich der Mindestausrüstung hinsichtlich der Bremsanlage eines Fahrzeugs mit leistungsgesteigertem Motor kann ggfs. Punkt. 6.1 herangezogen werden.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6 Bremsen

#### Allgemeines

Die Benutzung aller Abdeck- bzw. Bremsstaubscheiben für Scheibenbremsen (aus dem Auto-Zubehörhandel) wird aus Sicherheitsgründen untersagt (Ti-C-61).

#### 6.1 Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung

- a) Aus der nachfolgenden Tabelle können nur die Mindest-Serienausrüstungen entnommen werden.
- b) Ottomotoren mit geringerer Leistung können in Fahrzeuge, in denen ein Ottomotor mit höherer Leistung eingebaut ist, ohne Änderung der Bremsanlage eingebaut werden.  
Gegebenfalls ist der Schaltpunkt des Druckminderers zu beachten (z.B. wegen anderer Achslastverteilung).
- c) Fahrzeuge mit kleineren Motorleistungen wurden bei verschiedenen Fahrzeugausführungen ab Werk auch mit der Bremsanlage von einem Motor mit höherer Leistung ausgeliefert.
- d) Bei Fahrzeugen mit automatisch lastabhängigem Druckminderer (ALM) für die Hinterachsbremse ist eine Einstellung gemäß Technischem Informationssystem (TIS) durchzuführen.
- e) Abkürzungen

P	=	Motorleistung in kW
BS	=	Bremsscheibe (Außendurchmesser x Dicke)
bel.	=	innenbelüftet
BT	=	Bremstrommel (Durchmesser x Breite)
RZ	=	Radzylinder
BBL	=	Bremsbelag
DM	=	Druckminderer
ALM	=	Automatisch lastabhängiger Druckminderer
SP	=	Schaltpunkt in bar
Stg.	=	Steigung (Minderungsfaktor)
ABS	=	Anti-Blockier-System
HZ	=	Hauptbremszylinder
BKV	=	Bremskraftverstärker
i	=	Übersetzungsfaktor Bremskraftverstärker
i <sub>p</sub>	=	Pedalübersetzung
ww.	=	wahlweise

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Zur Bremsanlage

Bei einer Motorumrüstung mit höherer Leistung ist auch eine Überprüfung bzw. Änderung der Bremsanlage notwendig.

**Problemstellung:** erforderliche Bremsumrüstung bei einer Motoränderung

**Fahrzeugtyp** : T98 / Opel Astra-G-CC

**EG-Typgen.-Nr.** : e1\*98/14\*0086\* . .

**Bisheriger Motortyp** : Z12XE

**Umgerüsteter Motortyp** : Z18XE

### Vorgehensweise:

- Pkt. 6.1. a) bis e) beachten.
- Unter Pkt. 6.1.4. Fahrzeugtyp **T98 / Opel Astra-G-CC** aufsuchen.
- Aus der Tabelle kann entnommen werden:

	bisher	Umrüstung
Motorotyp:	Z12XE	Z18XE
P:	55 kW	92 kW
Radbremsen:		
Achse 1:		
BS:	256 x 11 mm	256 x 24 mm
RZ:	Ø 48 mm	Ø 52 mm
Achse 2:		
BT od. BS:	200 x 45 mm (BT)	240 x 10 mm (BS)
RZ:	Ø 19,05 mm	Ø 34 mm
Druckminderer:		
DM (SP/Stg.):	25-80 bar/0,3 (nur bei Bremsanlage ohne ABS)	25-80 bar/0,3
Hauptbremszylinder:		
HZ:	Ø 22,22 mm	Ø 23,81 mm
BKV:	mit BKV Ø 225 mm	mit BKV Ø 255 mm

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.1 Agila (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: H00 (Agila)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0141\*00 - 05

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Z10XE	247 x 12	48	JURID	180 x	15,9	JB SA021	ALM	20,6	200
55	Z12XE			SA03A	34,5			50-91/0,3 bei ABS ohne DM, ww. DM 30/0,4		(Außen-Ø 210 mm)

Fahrzeugtyp: H00 (Agila)<sup>1</sup>  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0141\*06 - 08

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Z10XE	253 x 17	48	JURID	200 x 38	15,9	JB SA021	ALM	20,6	200
44	Z10XEP <sup>2</sup>	bel.		SA03B			JB SA031 <sup>2</sup>	38-80/0,3 <sup>3</sup>		(Außen-Ø 210 mm)
55	Z12XE							38-84/0,3 <sup>4, 2</sup>		
54	Z13DT <sup>2</sup>							39-81/0,3 <sup>5, 2</sup>		
								bei ABS ohne DM		

<sup>1</sup> geändertes zulässiges Gesamtgewicht

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0141\*08

<sup>3</sup> e1\*98/14\*0141\*06 und e1\*98/14\*0141\*07

<sup>4</sup> Motortyp Z10XE, Z10XEP, Z12XE

<sup>5</sup> Motortyp Z13DT

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.2 Corsa-C (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: Corsa-C  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0148\*00 - 07

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2			DM SP/Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43 44 55	Z10XE Z10XEP <sup>1</sup> Z12XE	240 x 11	48	T 4117 PA 640	200 x 28	19,05	PA 472	DM 30/0,3	22,22	225 <sup>2</sup>
48 55	Y17DTL <sup>3</sup> Y17DT <sup>4</sup>	240 x 20 bel.						ALM 30-105/0,3		
66 66 48 55	Z14XE Z14XEP <sup>1</sup> Y17DTL <sup>4</sup> Y17DT	260 x 24 bel.	54							
43 44 55 48 55	Z10XE Z10XEP <sup>1</sup> Z12XE <sup>5</sup> Y17DTL <sup>3</sup> Y17DT <sup>4</sup>	240 x 20 bel.	48		200 x 45			Ohne DM weil ABS		
66 66 48 51 55	Z14XE Z14XEP <sup>1</sup> Y17DTL <sup>4</sup> Z13DT <sup>1</sup> Y17DT	260 x 24 bel.	54							
74	Z17DTH <sup>1</sup>	280 x 25 bel.	57	PA 670					23,81	
92	Z18XE <sup>6</sup>	260 x 24 bel.	54	T 4117 PA 640	240 x 10	34	T 428 T 4131			

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0148\*07

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0148\*06 Einstufen-Bremskraftverstärker, ab e1\*98/14\*0148\*07 Zweistufen-Bremskraftverstärker

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0148\*01

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0148\*06

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0148\*03

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0148\*02

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.3 Combo-C und Combo-C-Van (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: Combo-C (Pkw)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0179\*00 - 05

Fahrzeugtyp: Combo-C-Van (Combo, Lkw)  
ABE-Nr.: K886 bis Nachtrag 04

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64 55 48	Z16SE Y17DT Y17DTL	260 x 24 bel.	54	T 4117 PA 640	230 x 40	19,05	FER 3637	ALM 26-74/0,3  bei ABS ohne DM	22,22	225

vectra16v.com

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.4 Meriva-A (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98Monocab  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0215\*00 - 02

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	Z16SE	260 x 24 bel.	54	PA 640	240 x 10	36	T 428 PA 657 <sup>1</sup>	ALM 25-65/0,3	23,81	255 <sup>2</sup>
74 92 55 74	Z16XE Z18XE Y17DT Z17DTH <sup>1</sup>	280 x 25 bel.	57	PA 670 CP 7456 <sup>1</sup>	264 x 10	38	T 428 G 4507 <sup>1</sup>	bei ABS ohne DM		

<sup>1</sup> ab e1\*2001/116\*0215\*02

<sup>2</sup> bis e1\*2001/116\*0215\*01 Einstufen-Bremskraftverstärker, ab e1\*2001/116\*0215\*02 Zweistufen-Bremskraftverstärker

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.5 Astra-G-CC (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98 (Astra-G-CC)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0086\*09 - 17

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Z12XE <sup>1</sup>	256 x 11	48	T 4097 PA 550	200 x 45	19,05	PA 472	ALM 25-80/0,3	22,22	225
55 66 62 74 76 55 59, 55	Z12XE <sup>2</sup> Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>3</sup> Y17DT Z17DTL <sup>4</sup>	256 x 24 bel.	52		230 x 40			bei ABS ohne DM	23,81	255
55 66 62 74 76 92 55 59, 55 60 74	Z12XE Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>3</sup> Z18XE Y17DT Z17DTL <sup>4</sup> Y20DTL <sup>5</sup> Y20DTH <sup>6</sup>				240 x 10	34	T 428 FER 4411			
62 74 76 92 108 59, 55 60 74 92, 86 <sup>4</sup>	Z16SE <sup>7</sup> Z16XE <sup>7</sup> Z16XEP <sup>7</sup> Z18XE Z22SE Z17DTL <sup>7</sup> Y20DTL <sup>5</sup> Y20DTH Y22DTR <sup>6</sup>	280 x 25 bel.	57	T 4097 PA 562	264 x 10	36 ww. 38 <sup>8, 4</sup>				
141	Z20LET <sup>9</sup>	308 x 25 bel.				36 ww. 38		Ohne DM weil ABS	23,81 ww. 25,4	

<sup>1</sup> bis e1\*98/14\*0086\*16

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0086\*12

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0086\*15

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0086\*16

<sup>5</sup> bis einschließlich e1\*98/14\*0086\*13

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0086\*17

<sup>8</sup> nur in Verbindung mit ABS

<sup>9</sup> nur T98 Astra-G-CC GSI/OPC ab e1\*98/14\*0086\*13

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.6 Astra-G (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98/NB (Astra-G)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0101\*06 - 13

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Z12XE	256 x 11	48	T 4097 PA 550	200 x 45	19,05	PA 472	ALM 25-80/0,3	22,22	225
55 66 62 74 76 55 59, 55	Z12XE <sup>1</sup> Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>2</sup> Y17DT Z17DTL <sup>3</sup>	256 x 24 bel.	52		230 x 40			bei ABS ohne DM	23,81	255
55 66 62 74 76 92 55 59, 55 60 74	Z12XE Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>2</sup> Z18XE Y17DT Z17DTL <sup>3</sup> Y20DTL <sup>4</sup> Y20DTH <sup>5</sup>				240 x 10	34	T 428 FER 4411			
92 108 60 74 92, 86 <sup>3</sup>	Z18XE Z22SE Y20DTL <sup>4</sup> Y20DTH Y22DTR <sup>5</sup>	280 x 25 bel.	57	T 4097 PA 562	264 x 10	36 ww. 38 <sup>6, 3</sup>				

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0101\*09

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0101\*12

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0101\*13

<sup>4</sup> bis einschließlich e1\*98/14\*0101\*10

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0101\*11

<sup>6</sup> nur in Verbindung mit ABS

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.7 Astra-G-Caravan, Astra-G-Caravan-CNG (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0087\*08 - 15

Fahrzeugtyp: T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0216\*00

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2			DM SP/Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Z12XE	256 x 11	48	T 4097 PA 550	230 x 40	19,05	PA 472	ALM 30-80/0,5 bei ABS ohne DM	22,22	225
55 66 62 74 76 55 59, 55	Z12XE <sup>1</sup> Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>2</sup> Y17DT Z17DTL <sup>3</sup>	256 x 24 bel.	52					ALM 30-80/0,3 bei ABS ohne DM	23,81	255
55 66 62 74 76 55 59, 55	Z12XE Z14XE Z16SE Z16XE Z16XEP <sup>2</sup> Y17DT Z17DTL <sup>3</sup>				240 x 10	34	T 428 FER 4411	ALM 25-75/0,3 bei ABS ohne DM		
92	Z18XE							ALM 30-80/0,3 bei ABS ohne DM		
60 74	Y20DTL <sup>4</sup> Y20DTH <sup>5</sup>							ALM 25-80/0,3 bei ABS ohne DM		

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0087\*11

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0087\*13

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0087\*14

<sup>4</sup> bis e1\*98/14\*0087\*11

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0087\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Fahrzeugtyp: T98/Kombi (Astra-G-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0087\*08 - 15

Fahrzeugtyp: T98/CNG (Astra-G-Caravan-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0216\*00

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2			DM SP/Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	Z16SE <sup>1</sup>	280 x 25 bel.	57	T 4097 PA 562	264 x 10	36	T 428 FER 4411	ALM 30-80/0,3  bei ABS ohne DM	23,81	255
74	Z16XE <sup>1</sup>					36 ww.				
76	Z16XEP <sup>1</sup>					38 <sup>5, 6</sup>				
92	Z18XE									
108	Z22SE									
59, 55	Z17DTL <sup>1</sup>									
60	Y20DTL <sup>2</sup>									
74	Y20DTH									
92, 86 <sup>6</sup>	Y22DTR <sup>3</sup>									
71	Z16YNG <sup>4</sup>									
141	Z20LET <sup>7</sup>	308 x 25 bel.				36 ww. 38	Ohne DM weil ABS	23,81 ww. 25,4		

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0087\*15

<sup>2</sup> bis e1\*98/14\*0087\*11

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0087\*12

<sup>4</sup> nur Astra-G-Caravan-CNG, EG-Typgen. e1\*2001/116\*0216

<sup>5</sup> nur in Verbindung mit ABS

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0087\*14

<sup>7</sup> nur Astra-G-Caravan GSI/OPC ab e1\*98/14\*0087\*12

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.8 Zafira-A, Zafira-A-CNG (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98Monocab (Zafira-A)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0110\*06 - 15

Fahrzeugtyp: T98Monocab/CNG (Zafira-A-CNG)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0200\*00 - 03

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2			DM SP/Stg.	HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	Z16XE	280 x 25 bel.	57	T 4097 PA 562 T 4139 <sup>1</sup> NS286H <sup>1</sup>	230 x 40	20,64	PA 472	ALM 35-85/0,3 bei ABS ohne DM	23,81	255
71 74 92 108 74 92, 86 <sup>2</sup>	Z16YNG <sup>3</sup> Z16XE Z18XE Z22SE Y20DTH Y22DTR <sup>4</sup>				264 x 10	38	T 428 FER 4411 PA 657 <sup>1</sup> GA4507 <sup>1</sup>			
141 <sup>5</sup> 147 <sup>6</sup>	Z20LET <sup>7</sup>	308 x 25 bel.				36 ww. 38		Ohne DM weil ABS	23,81 ww. 25,4	

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0010\*15 bzw. e1\*98/14\*0200\*03; wahlweise Verwendung für vorausgegangene Nachträge zulässig

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0010\*14

<sup>3</sup> nur Zafira-A-CNG, EG-Typgen. e1\*98/14\*0200

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0110\*11

<sup>5</sup> e1\*98/14\*0010\*09 bis ab e1\*98/14\*0110\*12

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0110\*13

<sup>7</sup> nur Zafira-A OPC ab e1\*98/14\*0010\*09

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.9 Astra-G-Coupé (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Coupe)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*04 - 12

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm		
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
74	Z16XE <sup>1</sup>	280 x 25 bel.	57	T 4097	264x 10	36 <sup>5</sup>	T 428 FER 4411 PA 657 <sup>4</sup> GA4507 <sup>4</sup>	ALM 35-65/0,3  bei ABS ohne DM	23,81	255		
76	Z16XEP <sup>2</sup>			T PA 562		ohne ABS						
85	Z18XEL			T 4139 <sup>4</sup>		38 mit ABS						
92	Z18XE			NS286H <sup>4</sup>								
108	Z22SE											
92	Y22DTR <sup>3</sup>											
140	Z20LET	308 x 25 bel.				36		Ohne DM weil ABS	23,81			
141 <sup>6</sup>						ww.					38	25,4
147 <sup>7</sup>												

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0132\*05

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0132\*11

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0132\*09

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0132\*12; wahlweise Verwendung für vorausgegangene Nachträge zulässig

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10

<sup>6</sup> e1\*98/14\*0132\*06 bis e1\*98/14\*0132\*09

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0132\*10

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.10 Astra-G-Cabrio (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: T98C (Astra-G-Cabrio)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*04 - 12

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74	Z16XE	256 x 24 bel.	52	T 4097 PA 550	240 x 10	36	T 428 FER 4411 PA 657 <sup>3</sup> GA4507 <sup>3</sup>	ALM 35-60/0,3  bei ABS ohne DM	23,81	255
76	Z16XEP <sup>1</sup>									
92	Z18XE <sup>2</sup>									
74	Z16XE <sup>2</sup>	280 x 25 bel.	57	T 4097 PA 562 T 4139 <sup>3</sup> NS286H <sup>3</sup>	264 x 10	36 <sup>5</sup>		ALM 35-65/0,3  bei ABS ohne DM		
76	Z16XEP <sup>1</sup>					ohne ABS				
92	Z18XE					38				
108	Z22SE					mit ABS				
92	Y22DTR <sup>4</sup>									
141 <sup>6</sup>	Z20LET <sup>8</sup>	308 x 25 bel.				36		Ohne DM weil ABS	23,81	
147 <sup>7</sup>						ww.				

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0132\*11

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0132\*05

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0132\*12; wahlweise Verwendung für vorausgegangene Nachträge zulässig

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0132\*09

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0132\*10

<sup>6</sup> e1\*98/14\*0132\*08 bis e1\*98/14\*0132\*09

<sup>7</sup> ab e1\*98/14\*0132\*10

<sup>8</sup> ab e1\*98/14\*0132\*08

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.11 Vectra-C, Vectra-C-CC (Bremsanlage)

Fahrzeugtypen: Vectra/Lim (Vectra-C, Vectra-C-CC)  
EG-Typen.: e1\*98/14\*0187\*00 - 07

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74 81 90 108	Z16XE Z18XEL Z18XE Z22SE	285 x 25 bel.	57	T4139FF FER4432 FF JU 224	278 x 12	38	4656 FF T4131	Ohne DM weil ABS	25,4	225 <sup>2</sup>
74 92, 86	Y20DTH <sup>1</sup> Y22DTR									
81 90 108	Z18XEL <sup>3</sup> Z18XE <sup>3</sup> Z22SE <sup>3</sup>	302 x 28 bel.	60		292 x 20					
129 155 92, 86	Z20NET <sup>4</sup> Z32SE <sup>5</sup> Y22DTR <sup>3</sup>									
155 130	Z32SE <sup>6</sup> Y30DT <sup>4</sup>	314 x 28 bel.		T4139FF FER4432 FF						

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0187\*01

<sup>2</sup> Zweistufen-Bremskraftverstärker

<sup>3</sup> ab e1\*98/14\*0187\*07

<sup>4</sup> ab e1\*98/14\*0187\*06

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0187\*04

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0187\*05

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.12 Vectra-C-Signum, Signum (Bremsanlage)

Fahrzeugtypen: Vectra/Car (Vectra-C-Signum, Signum)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\*00 - 02

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
90 114 74 92, 86	Z18XE Z22YH Y20DTH Y22DTR	285 x 25 bel.	57	T4139FF FER4432 FF JU 224	278 x 12	38	4656 FF T4131	Ohne DM weil ABS	25,4	225 <sup>1</sup>
90 129 92, 86	Z18XE <sup>2</sup> Z20NET <sup>3</sup> Y22DTR <sup>2</sup>	302 x 28 bel.	60		292 x 20					
155 130	Z32SE Y30DT <sup>3</sup>	314 x 28 bel.		T4139FF FER4432 FF						

<sup>1</sup> Zweistufen-Bremskraftverstärker

<sup>2</sup> ab e1\*2001/116\*0214\*02

<sup>3</sup> ab e1\*2001/116\*0214\*01

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.13 Vectra-C-Caravan (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: Vectra/SW (Vectra-C-Caravan ww. Vectra-C-Station Wagon)  
EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\*00

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
90 114 74 92, 86	Z18XE Z22YH Y20DTH Y22DTR	285 x 25 bel.	57	T4139FF FER4432 FF JU 224	278 x 12	38	4656 FF T4131	Ohne DM weil ABS	25,4	225 <sup>1</sup>
90 129 92, 86	Z18XE Z20NET Y22DTR	302 x 28 bel.	60		292 x 20					
155 130	Z32SE Y30DT	314 x 28 bel.		T4139FF FER4432 FF						

### 6.1.14 Omega-B, Omega-B-Caravan (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: V94 (Omega-B)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0077\*10 - 14

Fahrzeugtyp: V94/Kombi (Omega-B-Caravan)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0078\*10 - 14

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106 132 160 81 88 110	Z22XE Y26SE Y32SE Y22DTH Y22DTH Y25DT <sup>2</sup>	296 x 28 bel.	57	JU 501 PA 562	286 x 12 ww. 286 x 20 bel.	40 ww. 42	T 4065 FER 3426F	Ohne DM weil ABS	25,4	Tandem 200/225

<sup>1</sup> Zweistufen-Bremskraftverstärker

<sup>2</sup> ab e1\*98/14\*0077\*11 bzw. e1\*98/14\*0078\*11

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.15 Speedster (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: E00Targa (Opel Speedster)  
EG-Typen.: e4\*98/14\*0056\*00 - 05  
e4\*2001/116\*0056\*06 - 08

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
108	Z22SE	288 x 26	2 x	T 4097	288 x 26	36	T 4097	Ohne DM	20,64	7"
147	Z20LET <sup>1</sup>	bel. <sup>2</sup>	44,45		bel. <sup>2</sup>			weil ABS		

### 6.1.16 Frontera-B (Bremsanlage)

Fahrzeugtypen: 6AVF- 5 door estate car (Frontera-B, 5-türig)  
6AZC- 3 door estate car (Frontera-B, 3-türig)  
EG-Typen.: e11\*97/27\*0097\*01 bis 03

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 151 85/88	Y22SE 6VD1 Y22DTH	280 x 26 bel.	60,33	D6189H	313 x 18 bel.	41,3	NS151H	ALM  (auch bei Ausrüstung mit ABS)	25,4	Tandem  Otto- motoren: 203,2 / 228,6 (Außen-Ø 248 mm)  Diesel- motor: 177,8 / 203,2 (Außen-Ø 223 mm)

<sup>1</sup> ab e4\*2001/116\*0056\*06

<sup>2</sup> ab e4\*2001/116\*0056\*07 Bremsscheiben wahlweise gelocht

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.17 Movano Pkw (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: J9 (Movano)  
EG-Typgen.: e2\*93/81\*0130\*06 - 15

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59	S8U-W772 <sup>1</sup>	305 x 28 bel.	2 x 45	Bendix 694 Ferodo 169	305 x 12	42	Bendix 693 Ferodo 139	ALM, auf Kfz abgestimmt <sup>4</sup>  Bei ABS auch ohne DM	Kreis I: 23,8 Kreis II: 25,4	k.A.
59	F9Q-M770 <sup>1</sup>									
60	F9Q-W772 <sup>2</sup>									
66	G9T-C720 <sup>1</sup>									
66	G9T-F722									
84	S9W-B700 <sup>1</sup>									
84	G9U-A720 <sup>3</sup>									
60	F9Q-W774 <sup>5</sup>			Galfer7402 Ferodo 169			Galfer4506 Ferodo 139	ALM, auf Kfz abgestimmt <sup>4</sup> (Kein ABS)	Kreis I: 23,8 Kreis II: 25,4	
66	G9T-F750 <sup>5</sup>									
84	G9U-A750 <sup>5</sup>									
100	ZD3-A200 <sup>5</sup>									
								Ohne DM weil ABS	23,8	

<sup>1</sup> bis e2\*98/14\*0130\*08

<sup>2</sup> ab e2\*98/14\*0130\*08

<sup>3</sup> ab e2\*98/14\*0130\*07

<sup>4</sup> ALM-Typ und Einstellung abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht, Radstand und Hinterachsfederung

<sup>5</sup> ab e2\*98/14\*0130\*14

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.18 Movano Lkw (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: F9 (Movano)  
ABE-Nr.: K155, Nachtrag 02 bis 03

→ Fahrzeuge mit 15 Zoll-Bereifung

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59	S8U-W772	280 x 24 bel.	2 x 45	ASFM 4050 BBAM 1156 F 168	280x63,5	23,8	ABEX F3614 DON 7124 FER 3614F	ALM, auf Kfz abgestimmt <sup>3</sup> (auch bei Ausrüstung mit ABS)	Kreis I:	k.A.
59	F9Q-M770 <sup>1</sup>								Kreis I:	
66	G9T-C720 <sup>2</sup>								Kreis II:	
84	S9W-A702								Kreis II:	

Fahrzeugtyp: F9 (Movano)  
ABE-Nr.: K155, Nachtrag 03 bis 05

→ Fahrzeuge mit 16 Zoll-Bereifung

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59	S8U-W772 <sup>4</sup>	305 x 28 bel.	2 x 45	Bendix 694 Ferodo 169	305 x 12	42	Bendix 693 Ferodo 139	ALM, auf Kfz abgestimmt <sup>3</sup>  Bei ABS auch ohne DM	Kreis I:	k.A.
59	F9Q-M770 <sup>4</sup>								Kreis I:	
60	F9Q-W772 <sup>5</sup>								Kreis II:	
66	G9T-C720 <sup>4</sup>								Kreis II:	
66	G9T-F722 <sup>5</sup>								Kreis II:	
84	S9W-A702 <sup>4</sup>								Kreis II:	
84	S9W-B700 <sup>6</sup>								Kreis II:	
84	G9U-A720 <sup>5</sup>								Kreis II:	
84	G9U-A724 <sup>7</sup>	Kreis II:								

<sup>1</sup> ab NT 02

<sup>2</sup> ab NT 03

<sup>3</sup> ALM-Typ und Einstellung abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht, Radstand und Hinterachsfederung, Klebeschild mit Angaben zum ALM am Fahrzeug

<sup>4</sup> bis NT 04

<sup>5</sup> ab NT 04

<sup>6</sup> nur NT 04

<sup>7</sup> ab NT 05

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.1.19 Vivaro PKW (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: X83 (Vivaro)  
EG-Typgen.: e1\*98/14\*0170\*00 - 05

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	F9Q-U760	305 x 28 bel.	je	F169	280 x 12	41	F 139	ALM, auf Kfz abgestimmt (auch bei Ausrüstung mit ABS)	20,6 (ip=3,2)	k.A.
60	F9Q-U762 <sup>1</sup>		1 x 45							
74	F9Q-U760		1 x 40							
99	G9U-B730 <sup>2</sup>								ww.	
88	F4R-L720 <sup>3</sup>								25,4 (ip=4,8)	

### 6.1.20 Vivaro LKW (Bremsanlage)

Fahrzeugtyp: F7 (Vivaro)  
ABE-Nr.: K830 einschl. Nachtrag 04

P kW	Motortyp	Achse 1			Achse 2				HZ Ø mm	BKV Ø mm
		BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	BT / BS Ø mm	RZ Ø mm	BBL	DM SP/Stg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	F9Q-U760	305 x 28 bel.	je	F 169	280 x 12	41	F 139	ALM, <sup>7</sup> auf Kfz abgestimmt (auch bei Ausrüstung mit ABS)	20,6 (ip=3,2)	k.A.
60	F9Q-U762 <sup>4</sup>		1 x 45							
74	F9Q-U760		1 x 40							
99	G9U-B730 <sup>5</sup>								ww.	
88	F4R-L720 <sup>6</sup>								25,4 (ip=4,8)	

- 1 Motorkennzeichnung ab Fahrgestellnummer ...614875
- 2 ab e1\*98/14\*0170\*03
- 3 ab e1\*98/14\*0170\*01
- 4 Motorkennzeichnung ab Fahrgestellnummer ...617413
- 5 ab NT 03
- 6 ab NT 01
- 7 Klebeschild mit Angaben zum ALM am Fahrzeug

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 7 Auflastung auf 2810 kg zul. Gesamtgewicht

Für folgende Fahrzeugtypen sind Teilegutachten für die Auflastung auf 2810 kg beim Kundendienst der Adam Opel AG erhältlich.

Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Teilegutachten-Nr.	Bemerkungen
UBS Opel Monterey	e4*95/54*00 bis 02	TÜV Hessen GmbH TYP-TB-279/98.00	--
Opel Monterey	ABE-Nr. F 988	TÜV Hessen GmbH ATC-TB-99-034.00	--
Opel Frontera / UT2/4	ABE-Nr. F933 ab NT 08 bis 11 e11*93/81*0050*00 bis 02	TÜV Hessen GmbH TÜH ATC-TB 2002-116.00	nicht gültig für Frontera/Frontera Sport mit Benzinmotor X20SE
J9 (Movano)	e2*93/81*0130*00 bis 01 e2*98/14*0130*02 bis 15 e1*98/14*0178*00 bis 01 (Mehrstufengen.)	TÜV Hessen GmbH TÜH ATC-TB-99-073.04	--
X83 (Vivaro)	e1*98/14*0170*00 bis 05	TÜV Hessen GmbH TÜH ATC-TB-2002-085.01	--
F7 (Vivaro- Lkw)	ABE K830 bis NT03	TÜV Hessen GmbH TÜH ATC-TB-2003-028.00	--

## Beispielkatalog § 19 StVZO

### 8 Beispielkatalog §19 StVZO (Ausgabe August 1999) Anlage 2

#### Teil A Allgemeines

#### 1 Erläuterungen zu § 19 und Anlage XIX StVZO

- 1.1 Für Teile durch deren Ein- oder Anbau nach § 19 Abs. 2 Satz 2 StVZO die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlöschen kann, soll eine Teilegenehmigung<sup>1)</sup> oder ein Teilegutachten im Sinne § 19 StVZO vorliegen, wenn diese Teile jeweils eine technische Einheit bilden und diese im Verfahren selbständig behandelt werden können.

Teilegenehmigungen für Fahrzeugteile, Bauartgenehmigungen oder sonstige Genehmigungen werden vom Kraftfahrt-Bundesamt oder einem Mitgliedstaat der EU im allgemeinen Fall oder von der dafür zuständigen Behörde im Einzelfall erteilt.

- 1.2 Teilegutachten werden von Technischen Diensten oder von Prüfstellen erstellt. Diese müssen vom Kraftfahrt-Bundesamt für den jeweiligen Prüfumfang akkreditiert oder anerkannt sein und bei der Erstellung der Teilegutachten diesen Beispielkatalog zugrunde legen.

Die Erstellung eines Teilegutachtens setzt den Nachweis des Herstellers dieser Teile voraus, dass er in Bezug auf die Produktion dieser Teile ein Qualitätssicherungssystem unterhält. Ab 01. Oktober 1997 muss auf dem Teilegutachten ein entsprechender Hinweis enthalten sein. Ein Teilegutachten muss den Verwendungsbereich der begutachteten Teile und notwendige Hinweise für

<sup>1)</sup> Der Begriff „Teilegenehmigung“ steht für die Betriebserlaubnisse für Fahrzeugteile, Bauartgenehmigungen und Genehmigungen nach EG-Recht wie EG-Typgenehmigung, EG-Betriebserlaubnis und EG-Bauartgenehmigung und Genehmigungen nach Regelungen in der jeweiligen Fassung entsprechend dem Übereinkommen vom 20. März 1958 (BGBl. 1965 II S.857) über die Annahme einheitlicher Bedingungen für die Genehmigung der Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen und über die gegenseitige Anerkennung der Genehmigung, soweit sie von der Bundesrepublik angewendet werden, z.B. ECE-Regelungen (§19 Abs. 3 Nr. 1 bis 3 StVZO).

die Änderungsabnahme<sup>2)</sup> durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation sowie erforderliche Auflagen und Einschränkungen enthalten.

- 1.3 Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr (Prüfberichte) sind den Teilegutachten gleichgestellt, wenn
- a) sie nach dem 01. Januar 1994 erstellt und durch den bestellten Leiter der Technischen Prüfstelle gegengezeichnet sind,
- b) sie bis 31. Dezember 1996 erstellt und nach diesem Datum weder ergänzt noch geändert wurden oder werden,

- der Hersteller spätestens seit dem 01. Oktober 1997 ein Qualitätssicherungssystem unterhält,
- dies auf dem Abdruck oder der Ablichtung des Prüfberichtes bestätigt ist,
- die Änderungsabnahme bis zum 31. Dezember 2001 auf dem Nachweis bestätigt wird und
- im Prüfbericht der Verwendungsbereich sowie Einschränkungen und Anbauanweisungen aufgeführt sind.

Prüfberichte, die vor dem 01. Januar 1994 erstellt worden sind, dürfen nicht mehr verwendet werden.

- 1.4 Der Verwendungsbereich soll sich auf den Fahrzeugtyp oder bestimmte Ausführungen eines Typs beziehen. Sofern vertretbar, kann er auch mehrere Typen oder eine oder mehrere Fahrzeugarten umfassen.

- 1.5 Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist oder eine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Dies gilt nicht, wenn für die Kombination eine Teilegenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegt.

Für die Erteilung einer neuen Betriebserlaubnis gilt § 21 StVZO entsprechend. In diesen Fällen werden in der Regel über den Umfang einer Änderungsabnahme hinausgehende Prüfungen (z. B. Fahrversuche, Labor- oder Festigkeitsuntersuchungen o.ä.) erforderlich sein.

<sup>2)</sup> Der Begriff „Änderungsabnahme“ steht für die im §19 Abs. 3 Nr. 1, 3 und 4 StVZO beschriebene Abnahme des Ein- oder Anbaus von Teilen, aber auch für die Abnahme des Aus- oder Abbaus.

## Beispielkatalog § 19 StVZO

### 2 Änderungen

Änderungen, durch die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlöschen kann, setzen ein willentlich auf eine Änderung gerichtetes Tun voraus; Die Änderung des Fahrzeugzustandes durch Verschleiß und dessen Reparatur ist keine Änderung im Sinne des § 19 Abs. 2 StVZO. Eine Änderung liegt vor bei einem

- Ändern im engeren Sinne, d. h. Teile werden anders gestaltet;
- Austausch von Teilen d. h. Teile werden gegen für das betreffende Fahrzeug in seiner Betriebserlaubnis nicht genehmigte Teile ausgewechselt;
- Hinzufügen von teilen, d.h. Teile werden am Fahrzeug neu an- oder eingebaut;
- Entfernen von Teilen, d. h. Teile werden vom Fahrzeug abgebaut oder aus dem Fahrzeug ausgebaut.

2.1 Änderungen der Fahrzeugart liegen vor, wenn sich die Beschreibung der Fahrzeugart (z. B. Ziffer 1, Zeile 1 des Fahrzeugbriefes) ändert oder wenn der Fahrzeugaufbau so geändert wird, dass die für den ursprünglichen Aufbau maßgeblichen Merkmale des Verwendungszwecks nicht mehr gegeben sind.

2.2 Änderungen durch die eine Gefährdung zu erwarten ist, liegen vor, wenn durch den Ein- oder Anbau oder die andere Gestaltung von Teilen oder deren Kombination negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit zu erwarten sind. Kann die Erwartung der Gefährdung nicht durch eine Teilgenehmigung oder ein Teilgutachten, ggf. in Verbindung mit einer Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation entkräftet werden, erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges.

Eine Gefährdung ist insbesondere zu erwarten, wenn in Teil B eine Teilgenehmigung, Teilgutachten bzw. Begutachtung entsprechend § 21 StVZO gefordert wird. Beispiele für Kombinationen von Änderungen, die sich gegenseitig beeinflussen können, sind in einer Matrix in Teil B aufgeführt.

2.3 Änderungen, durch die eine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt, sind solche, die infolge baulicher Änderungen oder geänderter Einstellung von Teilen zu einer höheren als der in der Fahrzeugbetriebserlaubnis genehmigten Emission führen.

2.3.1 Zulässige Werte sind bei Abgasemissionen diejenigen Werte, die im Rahmen der Erteilung der Betriebserlaubnis für das Fahrzeug festgelegt

wurden oder die sich aus den Vorschriften in § 47 StVZO ergeben.

2.3.2 Zulässige Werte sind bei Geräuschemissionen diejenigen Werte, die im Rahmen der Erteilung der Betriebserlaubnis für das Fahrzeug festgestellt wurden oder die sich aus den Vorschriften des § 49 Abs. 2 StVZO ergeben.

2.3.3 Abschnitt 2.2 Satz 2 und 3 gelten entsprechend.

### 3 Hinweise für den Fahrzeughalter sowie den Teilehersteller und Teileimporteur

3.1 Änderungen, durch die keine Gefährdung von Verkehrsteilnehmer zu erwarten ist, führen zwar nicht automatisch zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, es besteht aber dennoch die Pflicht des Fahrzeughalters, dafür zu sorgen, dass sich sein Fahrzeug jederzeit in einem vorschriftsmäßigen Zustand befindet. Im Rahmen der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs überprüft. Will der Fahrzeughalter Änderungen an seinem Fahrzeug vornehmen, muss er sich darüber im klaren sein, dass die Betriebserlaubnis seines Fahrzeuges erlöschen kann. Dazu sind Vorschriften in Abschnitt 1 zu beachten.

3.2 Die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt nicht, wenn für die ein- und angebauten Teile eine Teilgenehmigung vorliegt und deren Wirksamkeit nicht von der Änderungsabnahme abhängig gemacht worden ist.

3.3 Ist die Wirksamkeit der Teilgenehmigung jedoch von einer Änderungsabnahme abhängig gemacht, so hat der Fahrzeughalter unverzüglich dafür zu sorgen, dass die Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchgeführt wird. Ist eine Abnahme erforderlich, so geht dies aus dem Abdruck der Teilgenehmigung hervor.

3.4 Bei Vorliegen eines Teilgutachtens ist immer eine Änderungsabnahme vorgeschrieben.

3.5 Der Fahrzeughalter sollte in den Fällen 3.3 und 3.4 bereits vor der Änderung einen Abnahmetermin vereinbaren.

3.6 Liegt für eine Änderung durch Ein- oder Anbau von Teilen, durch die eine Gefährdung zu erwarten ist, keine Teilgenehmigung oder kein Teilgutachten vor, so ist immer eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich.

Für die Erteilung einer neuen Betriebserlaubnis

## Beispielkatalog § 19 StVZO

gilt § 21 StVZO entsprechend. In diesen Fällen werden in der Regel über den Umfang einer Änderungsabnahme hinausgehende Prüfungen (z. B. Fahrversuche, Labor- oder Festigkeitsuntersuchungen o. ä.) erforderlich sein. Bei der Zulassungsstelle ist unverzüglich eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen.

3.7 Genehmigte Teile sind an folgender Kennzeichnung zu erkennen:

3.7.1 Teile mit Allgemeiner Bauartgenehmigung (§ 22a StVZO) haben ein Prüfzeichen, bestehend aus

- einer Wellenlinie von drei Perioden
- einem oder zwei Kennbuchstaben
- einer Nummer, und soweit erforderlich, zusätzliche Zeichen

z. B. Kupplungskugel mit Halterung:

 **M 4280**

3.7.2 Teile mit allgemeiner Betriebserlaubnis (§ 22 StVZO) haben ein Typzeichen bestehend, aus

- den Buchstaben „KBA“ und
- einer Ziffernfolge (Genehmigungsnummer).

z.B. Sonderrad:

**KBA 40986**

3.7.3 Teile mit Einzelbetriebserlaubnis (§ 22 StVZO) oder mit Einzelbauartgenehmigung (§ 22a StVZO) haben eine Kennzeichnung, bestehend aus

- einem Unterscheidungszeichen der Prüfstelle und
- einer Prüfnummer.

z. B.

**TP 28 123456**

3.7.4 Teile mit EG-Bauartgenehmigung haben ein Genehmigungszeichen, bestehend aus

- einem Rechteck mit dem Buchstaben „e“,
- der Kennzahl oder den Kennbuchstaben des genehmigenden Mitgliedstaats,
- einer Bauartgenehmigungsnummer und
- ggf. zusätzliche Zeichen

z.B. Verbindungseinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen:

  
 **88-563**

3.7.5 Teile mit ECE Genehmigung haben ein Genehmigungszeichen, bestehend aus:

- einem Kreis mit dem Buchstaben „E“,
- der Kennzahl des genehmigenden Staats,
- einer Genehmigungsnummer,
- ggf. dem Buchstaben „R“ und/oder der Nummer der entsprechenden ECE-Regelung und ggf. zusätzlichen Zeichen.

z. B. Nebelschlussleuchte:

**F-00**  
 **2439**

3.7.6 Teile mit EG-Typgenehmigung / EG-Betriebserlaubnis als technische Einheit haben ein Betriebserlaubniszeichen, bestehend aus

- einem Rechteck mit dem Buchstaben „e“, gefolgt von der Kennzahl oder den Kennbuchstaben des genehmigenden Mitgliedstaats und einer Ziffernfolge.

z. B. Austauschschalldämpfer:

 **030148**

(genehmigt für Kfz gemäß Richtlinie 70/157/EG)

 **60676**

(genehmigt für Krafträder gemäß Richtlinie 97/24/EG)

3.7.7 Teile mit Bauartgenehmigung der ehemaligen DDR haben ein Genehmigungszeichen, bestehend aus

- den Kennbuchstaben KTA-BAG bzw. KTA-TS und
- Der Nummer der ABG (BAG) bzw. des Typscheins (TS).

z. B. Kupplungskugel mit Halterung:

**KTA-BAG-Nr 1234**

früher auch **KTA-TS-Nr 56**

3.7.8 Teile mit Teilegutachten oder Gutachten des amtlich anerkannten Sachverständigen haben keine standardisierte Kennzeichnung.

**Die Kennzeichnung ist dem Gutachten zu entnehmen.**

## Beispielkatalog § 19 StVZO

- 3.8 Auch für Kombinationen von Änderungen können auf Antrag des Teileherstellers bzw. –Importeurs Genehmigungen durch die zuständigen Behörden erteilt oder Teilegutachten erstellt werden.

Dabei müssen die Grenzwerte, technischen Daten und ggf. unzulässige Kombinationen oder ähnliches definiert werden.

- 3.9 Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, nach Änderungen am Fahrzeug den Abdruck oder die Ablichtung der Teilegenehmigung oder des Auszugs davon, der die für die Verwendung wesentlichen Angaben enthält, oder im Falle der Änderungsabnahme den Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mitzuführen. Dies ist nicht erforderlich, wenn ein entsprechender Eintrag in den Fahrzeugpapieren erfolgt ist.

Die Angaben in den Fahrzeugpapieren müssen den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen im Sinne des § 19 Abs. 3 StVZO müssen der zuständigen Zulassungsstelle erst bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren gemeldet werden. Dies gilt nicht für Änderungen, die Auswirkungen auf die Kraftfahrzeugsteuer, auf die Versicherungsprämie, auf die erforderliche Fahrerlaubnis, auf die Erhöhung von Fahrzeugabmessungen (außer bei Pkw und Kraftrad), oder auf erforderliche Ausnahmegenehmigungen haben (§ 27 Abs. 1a StVZO)

- 3.10 Ist die Betriebserlaubnis erloschen, darf der Fahrzeugführer nur Fahrten durchführen, die im unmittelbaren Zusammenhang mit dem Erlangen einer neuen Betriebserlaubnis stehen. am Fahrzeug dürfen dabei die bisherigen Kennzeichen geführt werden.

- 3.11 Werden durch einen Fahrzeughersteller, der Inhaber einer Betriebserlaubnis für Typen oder einer EG-Typengenehmigung ist, Änderungen am Fahrzeug im Sinne des § 19 Abs.2 StVZO vorgenommen, so bleibt die Betriebserlaubnis wirksam, solange die Fahrzeuge ausdrücklich zu Erprobung verwendet werden. Dies gilt nur, wenn die Zulassungsstelle im Fahrzeugschein bestätigt hat, dass das Fahrzeug als Erprobungsfahrzeug gemeldet ist (§ 19 Abs. 6 StVZO).

## 4 Allgemeine Hinweise für Polizei und für Personen, die Untersuchungen nach § 29 StVZO durchführen.

- 4.1 Für alle Teile, durch deren Ein- oder Ausbau die Betriebserlaubnis erlöschen kann, soll eine Teilegenehmigung bzw. ein Teilegutachten (siehe Erläuterung in 1.1) vorliegen. Entsprechende Genehmigungszeichen, ggf. andere Kennzeichnungen (gemäß Teilegutachten), müssen an den Teilen vorhanden sein (siehe 3.7).

Eine Teilegenehmigung liegt auch vor, wenn eine Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 20 StVZO oder eine Einzelbetriebserlaubnis nach § 21 StVZO bzw. der Auszug davon oder der Nachweis darüber vorgelegt wird, durch die diese Änderung genehmigt ist. Diese muss einen Hinweis enthalten, sofern nur bestimmte Änderungen bzw. Kombinationen von Änderungen vorgenommen werden dürfen, die dann ggf. durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation abgenommen und bestätigt werden müssen.

- 4.2 Werden an einem Fahrzeug Änderungen festgestellt, ohne dass

- der Fahrzeugführer entsprechende Dokumente vorweisen kann, wie die Ablichtung oder den Abdruck der Betriebserlaubnis für Fahrzeugteile, der Bauartgenehmigung, der sonstigen Genehmigung, des Teilegutachtens oder des Nachweises darüber oder
- die Fahrzeugpapiere entsprechende Eintragungen enthalten oder
- am Teil entsprechende Genehmigungszeichen angebracht sind,

ist zu prüfen, ob durch derartige Änderungen die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erloschen ist. Beispiele und Hinweise hierzu enthält Teil B.

Ist die Betriebserlaubnis erloschen bzw. ist von einer derartigen Annahme auszugehen, sind entsprechende Maßnahmen einzuleiten. Wird festgestellt, dass zwar eine Gefährdung nicht zu erwarten ist, aber eine oder mehrere Bauvorschriften nicht mehr eingehalten werden, ist der Fahrzeugführer aufzufordern, unverzüglich für eine Wiederherstellung des vorschriftsmäßigen Zustands seines Fahrzeuges zu sorgen (§ 31 StVZO). Die Prüfplakette wird in beiden Fällen nicht zugeteilt.

## Beispielkatalog § 19 StVZO

### 5 Anwendungsfälle

Die unter Teil B aufgeführten Anwendungsfälle sind Beispiele. Der Katalog erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Es wird unterschieden nach

- Teilen, bei deren Ein- oder Anbau keine Gefährdung zu erwarten ist oder keine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt und die ohne Einschränkung verwendet werden können,
- Teilen, für deren Ein- oder Anbau eine Teilegenehmigung vorhanden sein sollte, deren Wirksamkeit jedoch nicht von der Änderungsabnahme dieser Teile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation abhängig ist.
- Teilen, für die eine Teilegenehmigung vorhanden ist, deren Wirksamkeit von der Änderungsabnahme der Teile abhängig ist oder Teilen, für deren Ein- oder Anbau ein Teilegutachten oder übergangsweise noch ein Prüfbericht vorhanden sein soll.  
In jedem Fall ist die Änderungsabnahme dieser Teile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder einen Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation erforderlich.
- Teilen, für die keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden ist und die eine Begutachtung nach § 21 StVZO nach sich ziehen.

Zusätzlich sind Änderungen aufgeführt, die unzulässig sind, da sie aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht vertretbar sind. Im Rahmen der HU nach § 29 StVZO wird derartige beanstandet. Eine Prüfplakette wird nicht zugeteilt. Von der Polizei werden derartige Fälle beanstandet.

Dem Katalog ist weiterhin eine Matrix beigelegt, die Hinweise auf Kombinationen von Änderungen, die sich gegenseitig beeinflussen können, gibt.

### Teil B

#### Beispielkatalog

#### Vorbemerkungen

Der Beispielkatalog kann nur eine Auswahl von möglichen Änderungen enthalten. Er erhebt deshalb keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Von dem im Beispielkatalog im Einzelfall aufgeführten Erfordernis einer Anbauabnahme<sup>3)</sup> der Änderung kann die die Genehmigung erteilende Behörde abweichen.

In der Regel ist davon auszugehen, dass Teile, die nachträglich ein- oder angebaut werden und eine entsprechende Teilegenehmigung<sup>4)</sup> oder ein Teilegutachten haben, selbst nicht verändert werden. Werden jedoch derartige Teile verändert, so ist anschließend die Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Dies ist immer dann der Fall, wenn von einer derartigen Veränderung eine Gefährdung zu erwarten ist oder eine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt.

Werden Änderungen durchgeführt, die eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern erwarten lassen oder durch die eine Verschlechterung des Abgas- und/oder Geräuschverhaltens eintritt, ohne dass Teilegenehmigungen, Teilegutachten bzw. Prüfberichte vorliegen, ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Für die Erteilung einer neuen Betriebserlaubnis gilt § 21 StVZO entsprechend. In diesen Fällen werden in der Regel über den Umfang einer Änderungsabnahme hinausgehende Prüfungen (z.B. Fahrversuche, Labor- oder Festigkeitsuntersuchungen) erforderlich sein.

Die im Katalog und in der Matrix durch „x“ eingetragene Möglichkeit stellt den Regelfall dar.

<sup>3)</sup>Der Begriff „Änderungsabnahme“ steht für die im §19 Abs. 3 Nr. 1, 3 und 4 StVZO beschriebene Abnahme des Ein- oder Anbaus von Teilen, aber auch für die Abnahme des Aus- oder Abbaus.

<sup>4)</sup>Der Begriff „Teilegenehmigung“ steht für die Betriebserlaubnisse für Fahrzeugteile, Bauartgenehmigungen und Genehmigungen nach EG-Recht wie EG-Typgenehmigung, EG-Betriebserlaubnis und EG-Bauartgenehmigung und Genehmigungen nach Regelungen in der jeweiligen Fassung entsprechend dem Übereinkommen vom 20. März 1958 (BGBl. 1965 II S.857) über die Annahme einheitlicher Bedingungen für die Genehmigung der Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen und über die gegenseitige Anerkennung der Genehmigung, soweit sie von der Bundesrepublik angewendet werden, z.B. ECE-Regelungen (§19 Abs. 3 Nr. 1 bis 3 StVZO).

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, wenn keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 Ausrüstung</b>	1.1 Rückspiegel (auch Einstiegs- spiegel bei KOM für Schülerbe- förderung)		X	X <sup>1)</sup>		§ 56 StVZO; Aufkleben von Weit- winkelspiegeln auf serienmäßige Spiegel unzulässig; <sup>1)</sup> zus. Nachweis über Verwendungsbereich erforderlich
	1.2 Einrichtung für Schallzeichen		X			§ 55 StVZO oder EG-Genehmigung
	1.3 Geschwindig- keitsmeßgerät		X			§ 57 StVZO
	1.4 Wegstrecken- zähler	X <sup>2)</sup>				<sup>2)</sup> soweit nicht vorge- schrieben
	1.5 Fahrtschreiber/ Kontrollgerät			X <sup>3)</sup>		§§ 57a, 57b StVZO <sup>3)</sup> Einbau durch er- mächtigte Werkstatt erforderlich
	1.6 Diebstahl - A- larmanlage	X <sup>4)</sup>				§ 38b StVZO <sup>4)</sup> ohne Eingriff in Fahrzeugelektronik
	1.7 Sicherungsein- richtung gegen unbefugte Benutzung			X	X	§ 38a StVZO
	1.8 Wegfahrsperr			X	X	§ 38a StVZO
	1.9 Verlegung des Gaspedals <sup>5)</sup>			X	X	<sup>5)</sup> Nur für Behinderten- umbau
	1.10 Verlegung der Betätigung der Kupplung <sup>5)</sup>			X	X	<sup>5)</sup> Nur für Behinderten- umbau

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlischt nicht,		erlischt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>1</b> <b>Ausrüstung</b>	1.11 Verlegung der Betätigungseinrichtung für Sekundärfunktionen (z.B. Hupe, Licht, Fahrtrichtungsanzeiger, Scheibenwischer) <sup>5)</sup>	X <sup>6)</sup>	X			<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau <sup>6)</sup> sofern die Original-Betätigungseinrichtungen erhalten bleiben und die Sicht auf vorgeschriebene Anzeigen und Kontrollleuchten nicht verdeckt werden
<b>2</b> <b>Licht-technische Einrichtungen</b>	2.1 Anbau lichttechnischer Einrichtungen		X	X <sup>7)</sup>		§ 30c StVZO, Rili über d. Beschaffenheit u. Anbringung äußerer FzTeile § 35b StVZO Abs. 2, Rili f. Sicht aus Kfz § 50 Abs. 6 StVZO, Rili über die Einstellung von Scheinwerfern an Kfz <sup>7)</sup> Bei Fahrtrichtungsanzeigern mit nationalen ABG, Nachprüfung erforderlich
	2.2 Anbau zusätzlicher lichttechnischer Einrichtungen: - Suchscheinwerfer - Arbeitscheinwerfer	X				§ 30 StVZO, Rili über d. Beschaffenheit u. Anbringung äußerer FzTeile § 35b Abs. 2 StVZO, Rili für Sicht aus Kfz

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, wenn keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt nicht, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>2</b> <b>Licht-technische Einrichtungen</b>	2.3 Veränderung der Leuchtleistung von lichttechn. Einrichtungen: - Schutzgitter / Abdeckung - Scheinwerferreinigungsanlage - Lichtquelle (Glühlampe)		X  X  X	X  X  X		§ 30c StVZO, Rili über d. Beschaffenheit u. Anbringung äußerer Fz-Teile § 35b Abs. 2 StVZO, Rili für Sicht aus Kfz § 50 Abs. 6 StVZO, Rili über die Einstellung von Scheinwerfern an Kfz § 22a StVZO / EG- / ECE- Genehmigung
<b>3</b> <b>Lenk-anlagen</b>	3.1 Einbau Sonderlenkrad		X	X		
	3.2 Einbau Sonderlenkrad mit Airbag			X		
	3.3 Anbau Sonderlenker für Kraffräder			X		
	3.4 Austausch der gesamten Lenkanlage oder Veränderung wesentlicher Teile davon			X	X	Die Verwendung von Tauschteilen, d. in Funktionsmaßen, Anschluss, Material u. Ausführung d. typmäßigen Ausrüstung entsprechen, ist ohne Einschränkung möglich
	3.5 Anbau eines Lenkradknaufs versenkbar, klappbar				X <sup>5)</sup>	Nur für Rangierbetrieb zulässig <sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, wenn keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	erlaubt nicht, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>3</b> Lenkanlagen	3.6 Anbau eines Lenkradknaufs	X <sup>8)</sup>				<sup>8)</sup> wenn als Auflage f. Behinderte vorgeschrieben bzw. in BE des Kfz (Arbeitsmaschine)
	3.7 Einbau einer Fremdkraft-Lenkhilfe (Servolenkung) oder Änderung der Übersetzungskraft bzw. des Übersetzungsverhältnisses			X	X	
	3.8 Einbau einer Fremdkraft-Lenkung				X	evtl. Ausnahmegenehmigung von § 38 StVZO erforderlich (70/311/EWG Anhang I Ziff. 4.1.6)
	3.9 Einbau einer geänderten Betätigungseinrichtung für die Lenkanlage (z.B. Fußlenkung) <sup>5)</sup>				X	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
<b>4</b> Bremsanlagen	4.1 Bremsbeläge		X	X		
	4.2 Brems scheiben		X	X		
	4.3 Bremsstrommeln		X	X		
	4.4 Bremssättel		X	X		
	4.5 Lufttrockner		X	X		
	4.6 Bremszylinder		X	X		Umrüstung nur achsweise

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs					
		erlaubt nicht,		erlaubt,			
		weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>4</b> Bremsanlagen	4.7 Kupplungsköpfe	X				ohne Einschränkung nur, wenn gleiche Funktionsmaße	
	4.8 Bremsleitungen pneumatisch	X				ohne Einschränkung nur, wenn gleiche Funktionsmaße	
	4.9 Bremsleitungen hydraulisch		X	X			
	4.10 automatische Gestängesteller		X	X			
	4.11 Retarder (hydraulisch, elektr.)				X		
	4.12 autom. Blockierverhinderer					X	
	4.13 Austausch der gesamten Bremsanlage gegen eine andere oder Veränderung wesentlicher Teile davon				X	X	
	4.14 Umbau von Ein- auf Zweileitungsanschluß				X		
	4.15 zusätzlich. Anbau eines Ein- bzw. Zweileitungsanschlusses				X		
	4.16 Anbau Luftbeschaffungsanlage				X		z.B. an Iof-Fz
4.17 Bremsventile mit geänderter Kennlinie				X			

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, wenn keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>4</b> Bremsanlagen	4.18 Einbau einer Fremdkraft-Bremsanlage				X	evtl. Ausnahmegenehmigung von § 41 Abs. 18 StVZO erforderlich
	4.19 Einbau oder Änderung eines Bremskraftverstärkers			X		evtl. Ausnahmegenehmigung von § 41 Abs. 18 StVZO erforderlich
	4.20 Veränderung des Bremspedals (z.B. Verbreiterung, Schutz gegen Abrutschen)		X	X		
	4.21 Handbetätigung der Betriebsbremsanlage <sup>5)</sup>				X	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
	4.22 Einbau einer Fremdkraft-Betätigungseinrichtung der BBA (pneumatisch, elektrisch, hydraulisch) <sup>5)</sup>				X <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
	4.23 Geänderte Betätigungseinrichtung der Feststellbremse <sup>5)</sup>			X	X <sup>5)9)</sup>	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau <sup>9)</sup> bei Fremdkraft-Betätigungseinrichtung

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt nicht, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
<b>5 Räder/Reifen</b>	5.1 Räder ohne Änderung am Fahrzeug und bei Verwendung einer bereits genehmigten Reifengröße - nicht in Fz-BE enthaltene Räder		X	X		
	5.2 Räder mit Änderung am Fz bzw. an der Karosserie (z.B. Radgeometrie, Lenkwinkelanschlüge, Radausschnitte, Radaufhängung)			X	X	
	5.3 Räder mit anderer Horn- und Bettform, jedoch gleichen Grundmaßen (z. B. Sicherheitsfelgen)		X	X		
	5.4 Reifen gleicher Bauart und Abmessung, gleicher oder höherer Geschwindigkeitskategorie aber abweichender Kennzeichnung			X <sup>10)</sup>		

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs					
		erlaubt, weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt nicht, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>5 Räder/Reifen</b>	5.5 Reifen anderer Bauart, jedoch vergleichbarer Größe, gleicher bzw. höherer Tragfähigkeits- u. Geschwindigkeitskategorie		X	X			
	5.6 Reifen gleichwertiger Größenbezeichnung		X <sup>10)</sup>			<sup>10)</sup> s.VkBl 1991, S.578	
	5.7 Reifen höherer Tragfähigkeits- u./o. Geschwindigkeitskategorie		X				
	5.8 Reifen niedrigerer Tragfähigkeits- u./o. Geschwindigkeitskategorie				X	X	- bei Verwendung von M+S Reifen zulässig: Kennzeichnung d. Höchstgeschwindigkeit nach § 36 Abs. 1 StVZO erforderlich, gilt nicht für Tragfähigkeit
	5.9 Reifen für Kraftäder und Pkw gleicher Bauart und Abmessung, jedoch anderer Hersteller o. Typ als mit der BE für das Fz genehmigt			X	X		

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt, weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>5</b> Räder/ Reifen	5.10 Reifen anderer Größe, anderen Verhältnissen von Höhe zu Breite z.B. Breitreifen (auch für Nutzfahrzeuge)		X	X		
	5.11 Räder und Reifen, Kombinationen beider Änderungen möglich, ggf. weitere Änderungen nach Genehmigung erforderlich, z.B. - Radhauswand - Lenkanlage (Lenkeinschlag, Lenkrad) - Bremsanlage (Bremsleitungen, Belüftung) - Fahrwerk				X X X X	X X X X
<b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.1 Einbau von Distanzscheiben		X	X		
	6.2 Anbau Schleuderketten-system		X	X		
	6.3 Fahrwerksänderung (z.B. Tieferlegung, Spurverbreiterung)			X	X	

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs					
		erlaubt, weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	erlaubt, wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.4 Änderung des Feder/Dämpferverhaltens		X	X			
	6.5 Niveauregulierungsanlage		X	X <sup>11)</sup>		<sup>11)</sup> immer wenn Bremsanlage beeinflusst wird	
	6.6 Fahrwerksänderung (Federn, Federbeine, Stoßdämpfer, Gabelstabilisatoren) bei Krafträdern				X	X	
	6.7 Ständer für Krafträder			X	X		
	6.8 Achsen					X	
	6.9 Rahmenänderungen				X	X	
	6.10 Überrollbügel im Pkw			X	X		
	6.11 Luftleiteinrichtung (Spoiler, Kraftradverkleidungen, seitliche Regen- und Windabweiser) bei Anbauhöhen ≤ 2 m			X	X		
	6.12 Dachgepäckträger		X				zul. Dachlast beachten

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt nicht,		erlaubt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.13 Tragesysteme	X	X	X <sup>12)</sup>		§ 30 StVZO, Merkblatt über d. Verwendung von Hecktragesystemen <sup>12)</sup> sofern in verkehrsfähiger Weise Teile beeinträchtigt werden können, an die die StVZO bzw. EG-Rili konkrete Anforderungen stellt (z.B. Lichttechnische Einrichtungen, Kuppelkugel mit Halterung)
	6.14 Schlafkabine auf Fahrerhäusern			X		
	6.15 Hinterer Unterfahrschutz		X	X		
	6.16 Seitliche Schutzvorrichtung		X	X		
	6.17 Anbau von Schütten bei Hinterkippern	X				Änderungen Länge u. Gewichte / Lasten beachten, § 30c StVZO, Rili über d. Beschaffenheit u. Anbringung äußerer Fz-Teile beachten § 32b StVZO beachten

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
		erlaubt nicht,		erlaubt,			
		weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich		
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.18 Einbau zusätzlicher Teile im Insassenraum (z.B. Telematik-Endgeräte, Funkgeräte)	X <sup>13)</sup>	X	X		§ 30 StVZO Rili für Gestaltung und Ausrüstung der Führerhäuser <sup>13)</sup> soweit EMB nachgewiesen (siehe 26. Änd.VO)	
	6.19 Schiebedach, Glas-/kurbel/-hebe-/dach		X	X			
	6.20 Änderung der Federungsart (z.B. Umbau von Blatt- auf Luftfederung)				X	X	
	6.21 Trennschutzgitter o. -wand	X					
	6.22 Rammschutzeinrichtung			X	X		
	6.23 Kupplungskugel mit Halterung				X		
	6.24 Anhängelock				X		
	6.25 Sattelkupplung (einschl. Sattelplatte)				X	X <sup>14)</sup>	<sup>14)</sup> bei Änderung der Fz-Art
6.26 Selbsttätige Anhängerkupplung bei Änderung der Größe und/oder Form und/oder Veränderung der Anhängelast				X <sup>15)</sup>		ggf. Änderung d. Fz-Papiere <sup>15)</sup> ist d. Erhöhung d. Anhängelast nicht mit in d. BE genehmigt; Begutachtung nach § 21 StVZO erforderlich	

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs					
		erlaubt nicht,		erlaubt,			
		weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.27 Nachträglicher Anbau einer selbsttätigen Anhängerkupplung an Fahrzeugen mit BE, in der ein Anbau einer Anhängerkupplung genehmigt ist		X	X			
	6.28 Nichtselbsttätige Anhängerkupplung an lof-Fz			X			
	6.29 Anhänger-Zug-einrichtungen (z.B. Kurzkuppelsysteme)			X			
	6.30 nachträglicher Anbau Ladebordwand					X	
	6.31 Nachträglicher Anbau Ladekran					X	
	6.32 Änderung Achsabstand, Einbau zusätzlicher Achsen					X	
	6.33 Nachträglicher Anbau einer Seilwinde			X <sup>16)</sup>	X		<sup>16)</sup> nur an Pkw innerhalb des Fahrzeugumrisses EMV ist nachzuweisen

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs					
		erlaubt, wenn keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlaubt nicht, wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	erlaubt nicht, wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten		
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle	
1	2	3	4	5	6	7	
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.34 Tausch der Anhängerkupplung f. Deichselanhänger gegen eine f. Zentralachsanhänger			X			
	6.35 Einrichtungen zum Stabilisieren des Fahrverhaltens von Zugfahrzeugen und Anhängern		X				
	6.36 Sitze		X	X			
	6.37 Änderung der Sitzstruktur <sup>5)</sup>	X <sup>17)</sup>		X		<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau <sup>17)</sup> bei reiner Veränderung der Polsterung	
	6.38 Änderung der Sitzkonsole			X		Prüfung nach 74/408/EG erforderlich Prüfung nach 76/115/EG erforderlich für Fahrzeuge mit Tag der 1. Zulassung nach dem 01.01.1992	
	6.39 Änderung der Sitzschienen			X			
	6.40 Einbau von Schwenk- und Schiebetüren				X		
	6.41 Rollstuhl als Sitz <sup>5)</sup>				X	X	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
	6.42 Rollstuhl als Fahrersitz <sup>5)</sup>					X	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
	6.43 Sicherheitsgurte			X	X		
6.44 Außer Funktion setzen eines Airbags			X <sup>18)</sup>			<sup>18)</sup> s. VkbI 1999 S. 98	

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlischt nicht, weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	erlischt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlischt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	erlischt, wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>6</b> Fahr- gestell und Aufbau	6.45 Rollstuhlverladeeinrichtung <sup>5)</sup>	X <sup>19)</sup>	X			<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau <sup>19)</sup> bei Dachliftern, die nicht dauerhaft mit dem Fahrzeug verbunden sind
	6.46 Einbau von Einstiegshilfen (z.B. Kran, Lift oder Rampe) <sup>5)</sup>			X	X	<sup>5)</sup> Nur für Behindertenumbau
<b>7</b> Feuer- sicherheit	7.1 Kraftstoffleitungen	X				DIN 73378 muss erfüllt sein
	7.2 Kraftstoffbehälter			X		§§ 30, 45 StVZO bzw. 70/221/EWG beachten
	7.3 Kraftstoffvorwärmanlage		X	X		
	7.4 Zusatzheizung (selbsttätige Wärmeerzeugung aus flüssigen oder gasförmigen Kraftstoffen)			X		
	7.5 Einbau einer Flüssiggasanlage oder anderer alternativer Antriebssysteme (Wasserstoff-, Methanolbetrieb usw.)				X	

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt nicht,		erlaubt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
8 Abgas- und Geräuschverhalten	8.1 Austauschmotor	X				als Austauschmotor gilt nur ein Motor von gleichem Hubraum, gleicher Leistung, ohne Verschlechterung d. Abgas- u. Geräuschverhaltens; geringe Abweichungen infolge Ausschleifens d. Zylinder sind zulässig; Teilmotor gilt auch als Austauschmotor
	8.2 Einbau eines anderen Motors			X		ohne Verschlechterung d. Abgas- u. Geräuschverhaltens. Einbauhinweise d. Genehmigung beachten; ggf. Fz-Papiere ändern
	8.3 Änderung des vorhand. Motors insbesondere zur Leistungsänder. durch: - Änderung der Motorelektronik - Änderung der Gemischaufbereitungs- o. Ansauganlage				X  X	X  X

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlaubt nicht,		erlaubt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilgutachten erforderlich	wenn Teilgenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilgenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilgutachten vorhanden	wenn keine Teilgenehmigung oder Teilgutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>8 Abgas- und Geräuschverhalten</b>	noch 8.3 - Verwendung geänderter Motorteile (z.B. Kolben, Nockenwelle, Zylinderköpfe) - Aufladung des Motors - Luftfilteranlage			X	X	in Einzelfällen Begutachtung nach § 21 StVZO erforderlich  ggfs. AU-Werte neu festlegen  EMV ist nachzuweisen
	8.4 Schalldämpfer		X	X		
	8.5 Veränderung an der Zündanlage		X	X		
	8.6 Einbau einer Geschwindigkeitsregel einrichtung	X <sup>20)</sup>	X	X	X	<sup>20)</sup> wenn kein Eingriff in die Motorelektronik und in das Bremssystem
	8.7 Einbau eines Geschwindigkeitsbegrenzers	X	X	X		
	8.8 Abgasreinigungsanlage - Einbau, Änderung		X <sup>21)</sup>	X		§ 47 StVZO <sup>21)</sup> wenn eine AU-Werkstatt Einbau bescheinigt hat
	8.9 Latentwärmespeicher		X	X		
	8.10 Blenden für Endrohre v. Schalldämpferanlagen ohne Veränderung des Auslaßquerschnitts	X				§ 30c StVZO

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlischt nicht, weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	erlischt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	erlischt nicht, wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	erlischt, wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>8</b> Abgas- und Geräusch- verhalten	8.11 Getriebe, Achsübersetzung (andere Wirkungsweise, Handschaltgetriebe)			X		bei Lkw u. KOM § 57b StVZO beachten, Abgas- u. Geräuschverhaltens beachten
	8.12 Ausbau eines Geschwindigkeitsbegrenzers (Pkw)			X		
	8.13 Einbau einer automatischen Kupplung			X		
<b>9</b> Kombinationen von Änderungen	9.1 Anhängerkupplung und Änderung des Fahrwerks (z.B. Tieferlegung)			X <sup>22)</sup>		<sup>22)</sup> Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist oder eine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Dies gilt nicht, wenn für die Kombination eine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorliegt.
	9.2 Auspuffanlage und Spoiler (im Bereich der Auspuffanlage)		X <sup>22)</sup>	X <sup>22)</sup>		
	9.3 Sonderlenkrad und Rad-/Reifenänderung			X <sup>22)</sup>		
	9.4 Sonderlenkrad und Änderung des Fahrwerks (z.B. Tieferlegung) wenn keine Spurverbreiterung			X <sup>22)</sup>		

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlischt nicht,		erlischt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
noch <b>9</b> Kombinationen von Änderungen	9.5 <b>Mehrere</b> Änderungen des Fahrwerks (z.B. Sturz, Spur, Federn, Stoßdämpfer, Räder, Reifen)			X <sup>22)</sup>	X	<sup>22)</sup> Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist oder eine Verschlechterung des Abgas- oder Geräuschverhaltens eintritt, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Dies gilt nicht, wenn für die Kombination eine Teilegenehmigung oder Teilegutachten
	9.6 Rad/Reifen <b>und</b> Änderung des Fahrwerks			X <sup>22)</sup>	X	
	9.7 Rad/Reifen <b>und</b> Spoiler		X <sup>22)</sup>	X <sup>22)</sup>		
	9.8 Rahmenverlängerung (ohne Radstandsänderung) <b>und</b> Änderung des hinteren Unterfahrschutzes			X <sup>22)</sup>	X	
	9.9 Rahmenverlängerung (ohne Radstandsänderung) <b>und</b> Tieferlegung der Anhängerkuppelung			X <sup>22)</sup>	X	
	9.10 Leistungsänderung und Rad/Reifen			X <sup>22)</sup>		

## Beispielkatalog § 19 StVZO

		Betriebserlaubnis des Fahrzeugs				
		erlischt nicht,		erlischt,		
		weil keine Genehmigung und/oder Teilegutachten erforderlich	wenn Teilegenehmigung vorhanden und nicht von der Änderungsabnahme des Ein- oder Anbaus abhängig gemacht	wenn Teilegenehmigung vorhanden und von der Änderungsabnahme abhängig gemacht oder Teilegutachten vorhanden	wenn keine Teilegenehmigung oder Teilegutachten vorhanden oder der Verwendungsbereich nicht eingehalten	
Gruppe	Änderung	Ohne Einschränkung verwendbar muss jedoch der StVZO entsprechen	Änderungsabnahme nicht erforderlich Beschränkungen oder Einbauanweisungen müssen aber eingehalten sein	Unverzögliche Änderungsabnahme erforderlich	Begutachtung nach §19(2) Satz 3 / §21 StVZO hins. d. Änderung erforderlich	Bemerkungen Hinweise auf besonders zu beachtende Vorschriften / Sonderfälle
1	2	3	4	5	6	7
<b>10</b> <b>§19(2) Nr.1</b> <b>StVZO</b> <b>Änderung der Fahrzeugart</b>	10.1 Änderung der genehmigten Fz-Art, bzw. Aufbauart, z.B.: - Pkw in Lkw oder umgekehrt (o.u.) - Lkw in Zugmaschine o.u. - Lkw in selbstfahrende Arbeitsmaschine o.u. - KOM in Wohnmobil o.u. - Pkw in Wohnmobil o.u. - Lkw in Wohnmobil o.u. - Anhänger offener Kasten in Tankwagen o.u. - Krad, Motorrad m. Lb. in Lkrad Motorrad o.u. - Krad, Motorrad m. Lb. in Krad Motorrad o. Lb. o.u. - Lkrad in Kleinkrad o.u. - Kleinkrad in Mofa			X <sup>23)</sup>	X	die Herabsetzung des zGG führt nicht automatisch zur Änderung der Fahrzeugart  die Heraufsetzung des zGG innerhalb einer Fz-Art kann der Änderung der Fz-Art gleichzusetzen sein (z.B. N1-Umbau in N2, M2-Umbau in M3)  <sup>23)</sup> nur in einfachen Fällen

**Die gegenseitige Beeinflussung bei Kombinationen von Änderungen (Pkw, Krafttrad)**

Art der Änderung	Abgasverhalten	Auspuffanlage	Änderung am Motor, Leistungsänderung	Anhängerkupplung	Lenkrad, Lenker	Tieferlegung	Spoiler	Federn, Stoßdämpfer	Spur/Sturz	Rad/Reifen
Rad/Reifen	X	--	X	--	X	X	X	X	X	--
Spur/Sturz	--	--	--	--	X	X	--	X	--	
Federn, Stoßdämpfer	--	X	X	--	--	X	--	--		
Spoiler	--	X	X	X	--	X	--			
Tieferlegung	--	X	--	X	--	--				
Lenkrad, Lenker	--	--	--	--	--					
Anhängerkupplung	--	X	X	--						
Änderungen am Motor, Leistungsänderung	X	X	--							
Auspuffanlage	X	--								
Abgasverhalten	--									

-- keine gegenseitige Beeinflussung

X gegenseitige Beeinflussung möglich, weitere Hinweise siehe Teile-ABE/Teilegutachten/Genehmigung