## **Technische Information**



Fahrzeug-Typ	Monterey		,		Datum	Seite/von	TI-Nummer	Baugruppe
r anzeug-ryp					2/1996	1/33	TI-C-35	N-242
Bereiche	Inhaber	Service-Leiter	Verkaufsleiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	Service-Berater	Mechaniker
Sichtvermerk/Datum	.*			- - -				

## Betrifft

Stromlaufplan

## Fahrzeuge

Monterey ab Modelljahr 1996

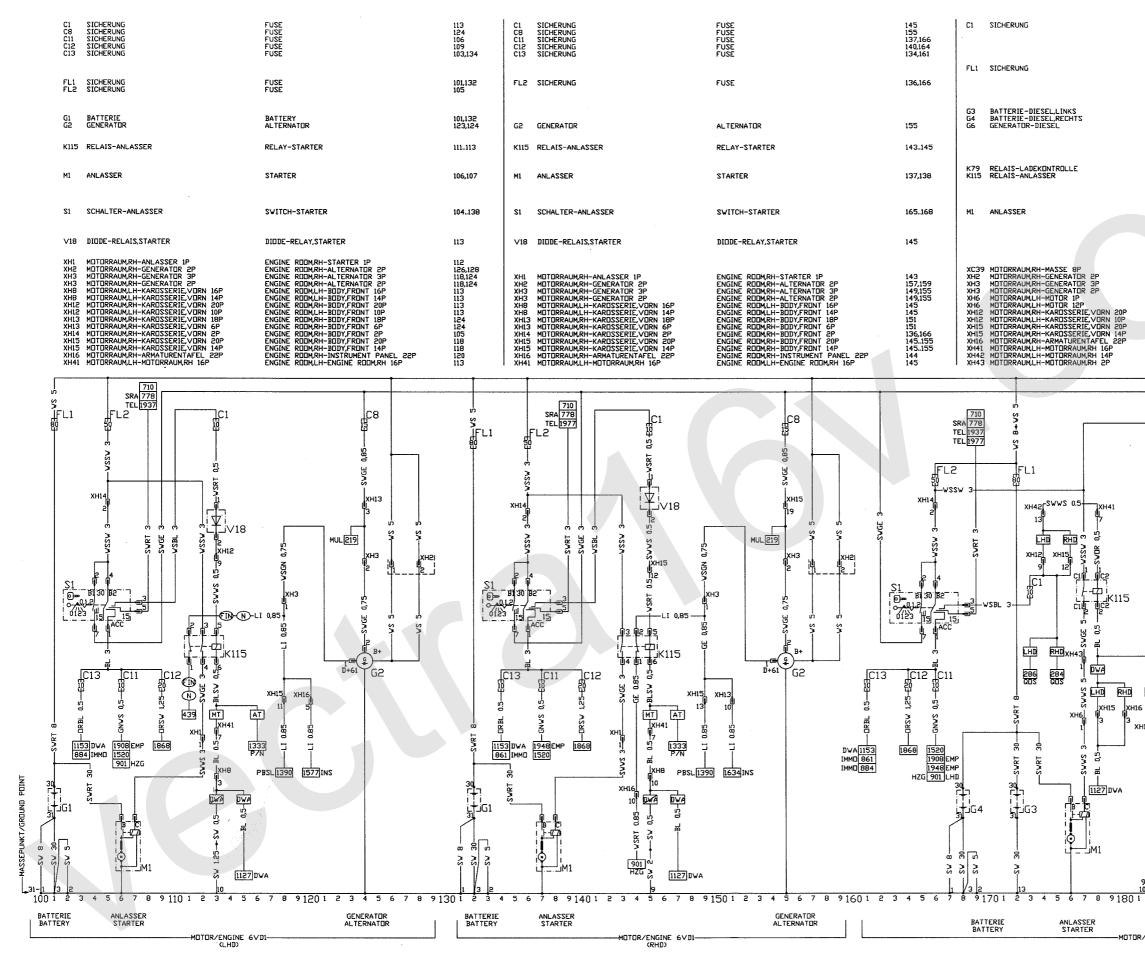
Dieser Technischen Information ist als Anlage zusammen mit zusätzlichen Informationen der Stromlaufplan für alle Monterey-Fahrzeuge des Modelljahres 1996 beigefügt.

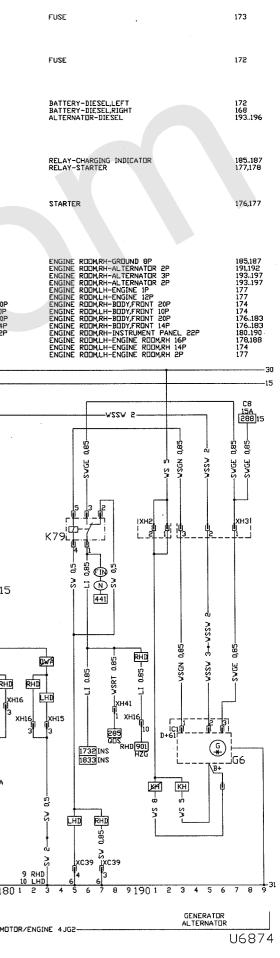
Zusätzliche Informationen:

- Inhaltsverzeichnis
- Stichwortverzeichnis für Strompfade
- Das Kabelsatzschema zeigt die Hauptkabelsätze mit Steckern, Steckverbindungen und Masseverbindungen
- Einzelteilzeichnungen und Pinanordnungen der einzelnen Stecker und Steckverbinder sind aus den Abbildungen ersichtlich
- Anordnung von elektrischen/elektronischen Bauteilen mit Hinweisen zu Steuergeräten, Relais und Sicherungen
- Zusätzliche Informationen über Relais

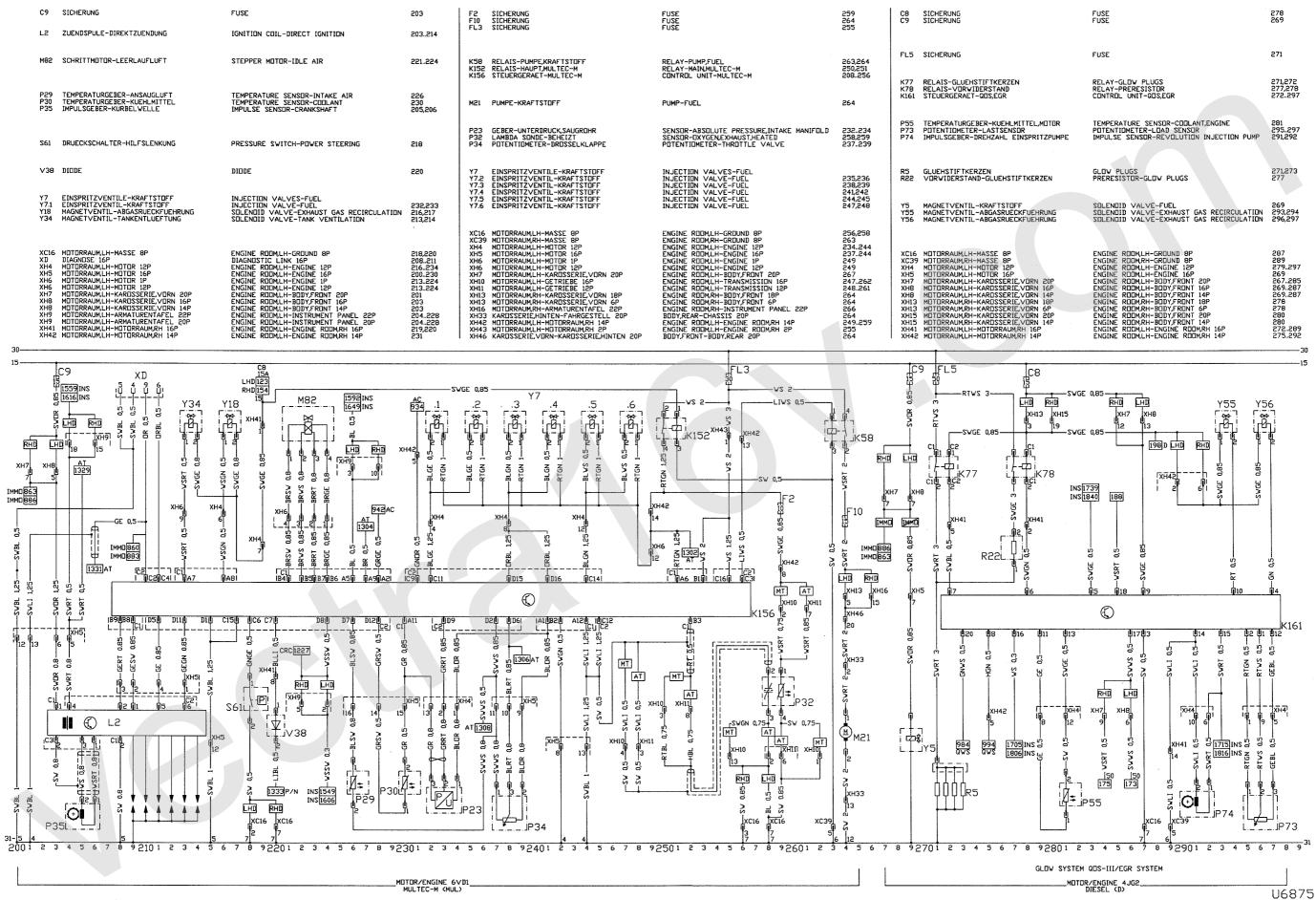
Hinweise über Sicherheit und Umweltschutz beachten. Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evt. vorhandener Katalognummern entsprechen dem Stand der Drucklegung. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel AG nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel AG ausdrücklich vorbehalten.





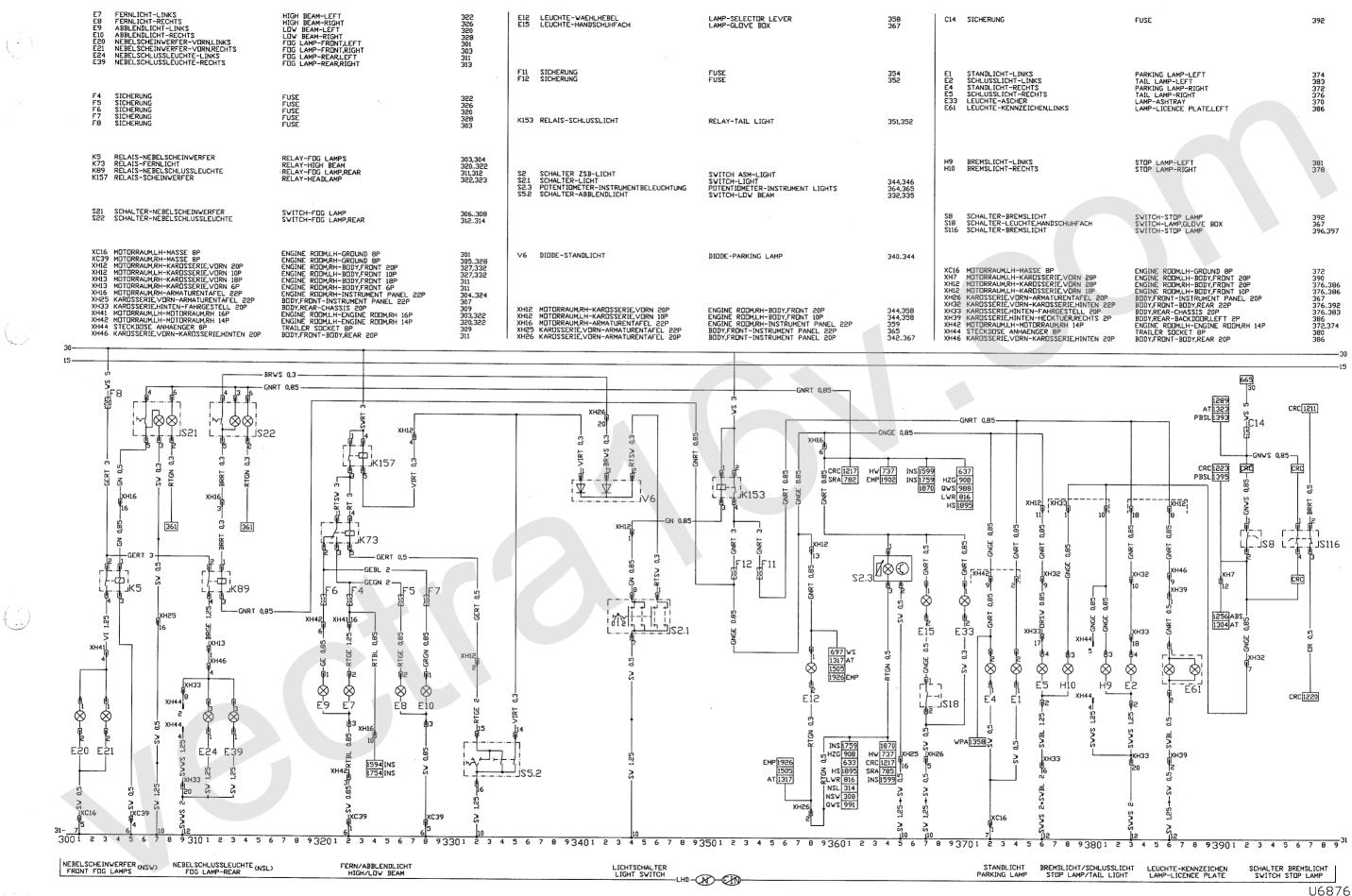


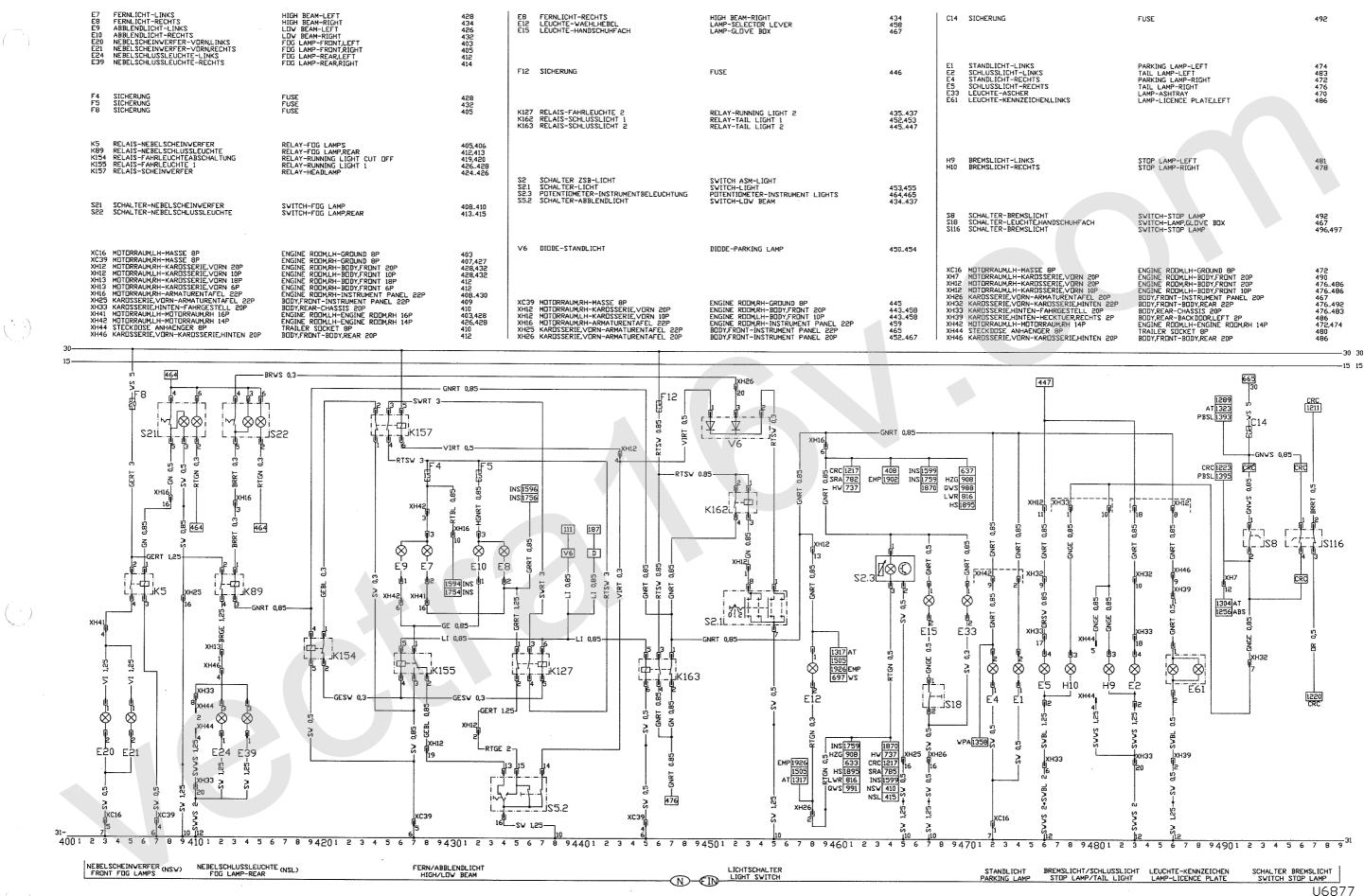
-----



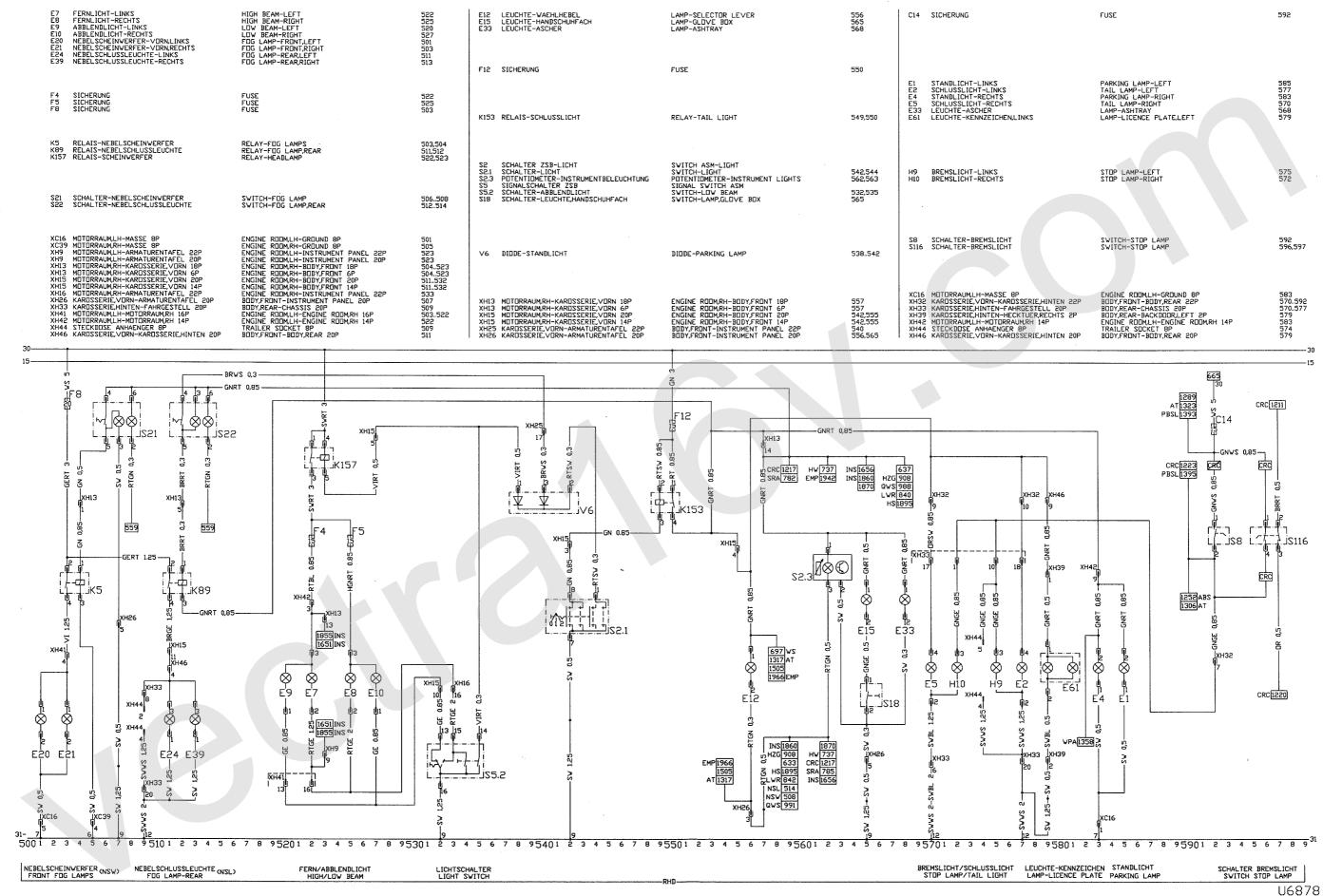
 $(\underline{\cdot})$ 

FUSE	278 269
FUSE	271
RELAY-GLDW PLUGS	271,272
RELAY-PRERESISTOR	277,278
CONTROL UNIT-QOS,EGR	272297
TEMPERATURE SENSOR-CODLANT,ENGINE	281
POTENTIDMETER-LOAD SENSOR	295297
IMPULSE SENSOR-RE∨OLUTION INJECTION PUMP	291,292
GLOV PLUGS	271,273
PRERESISTOR-GLOW PLUGS	277
SOLENDID VALVE-FUEL	269
SOLENDID VALVE-EXHAUST GAS RECIRCULATION	293,294
SOLENDID VALVE-EXHAUST GAS RECIRCULATION	296,297
ENGINE ROOMLH-GROUND 8P	287
ENGINE ROOMLH-GROUND 8P	289
ENGINE ROOMLH-ENGINE 12P	279297
ENGINE ROOMLH-ENGINE 12P	269
ENGINE ROOMLH-BODY,FRONT 20P	267285
ENGINE ROOMLH-BODY,FRONT 16P	269287
ENGINE RODMLH-BODY,FRONT 14P	269287
ENGINE RODM,RH-BODY,FRONT 18P	278
ENGINE RODM,RH-BODY,FRONT 6P	278
ENGINE RODM,RH-BODY,FRONT 20P	280
ENGINE RODM,RH-BODY,FRONT 14P	280
ENGINE RODMLH-ENGINE RODMRH 16P	272289
ENGINE RODMLH-ENGINE RODMRH 14P	275292
	3

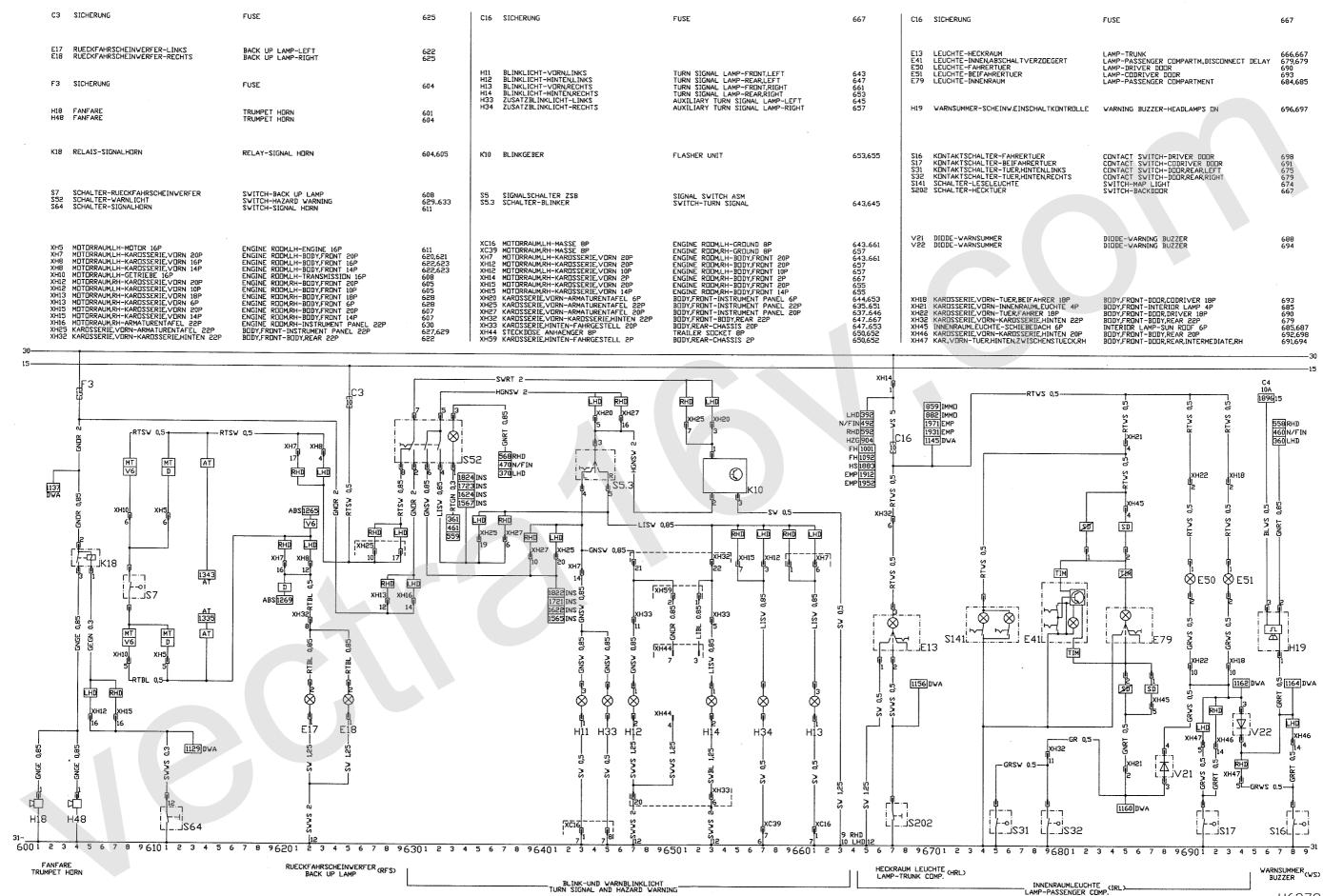




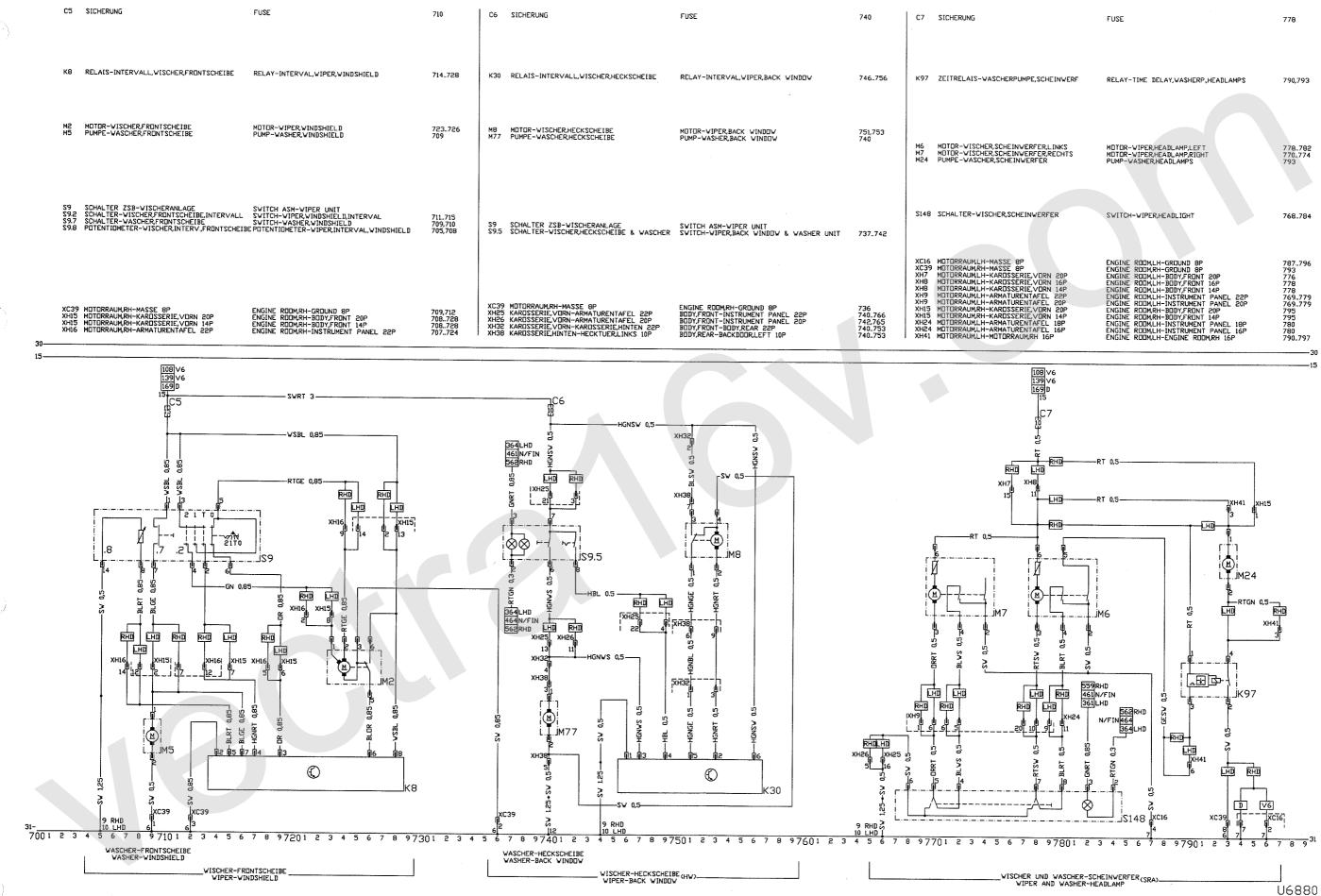
F	USE



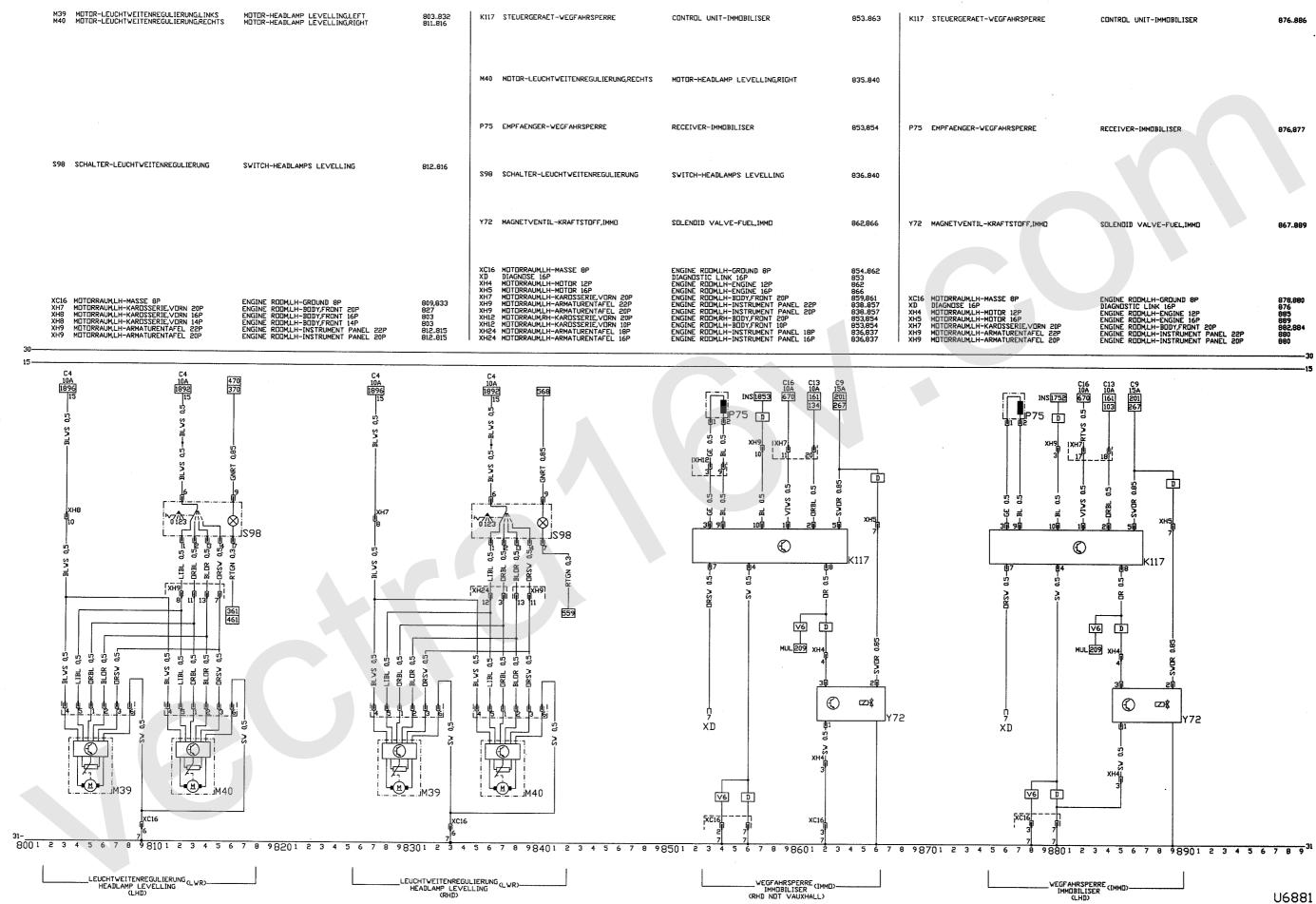
(1)



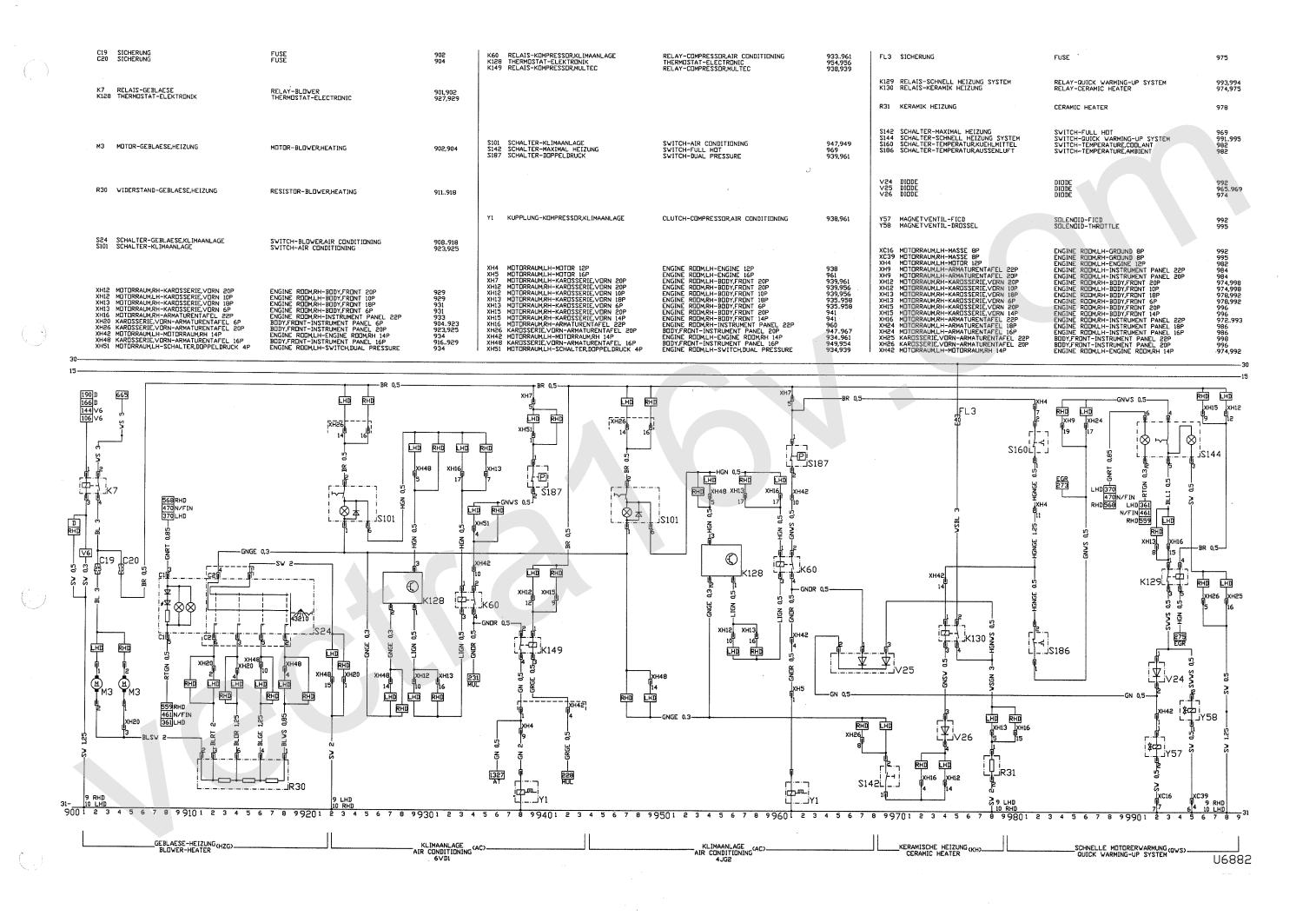
U6879

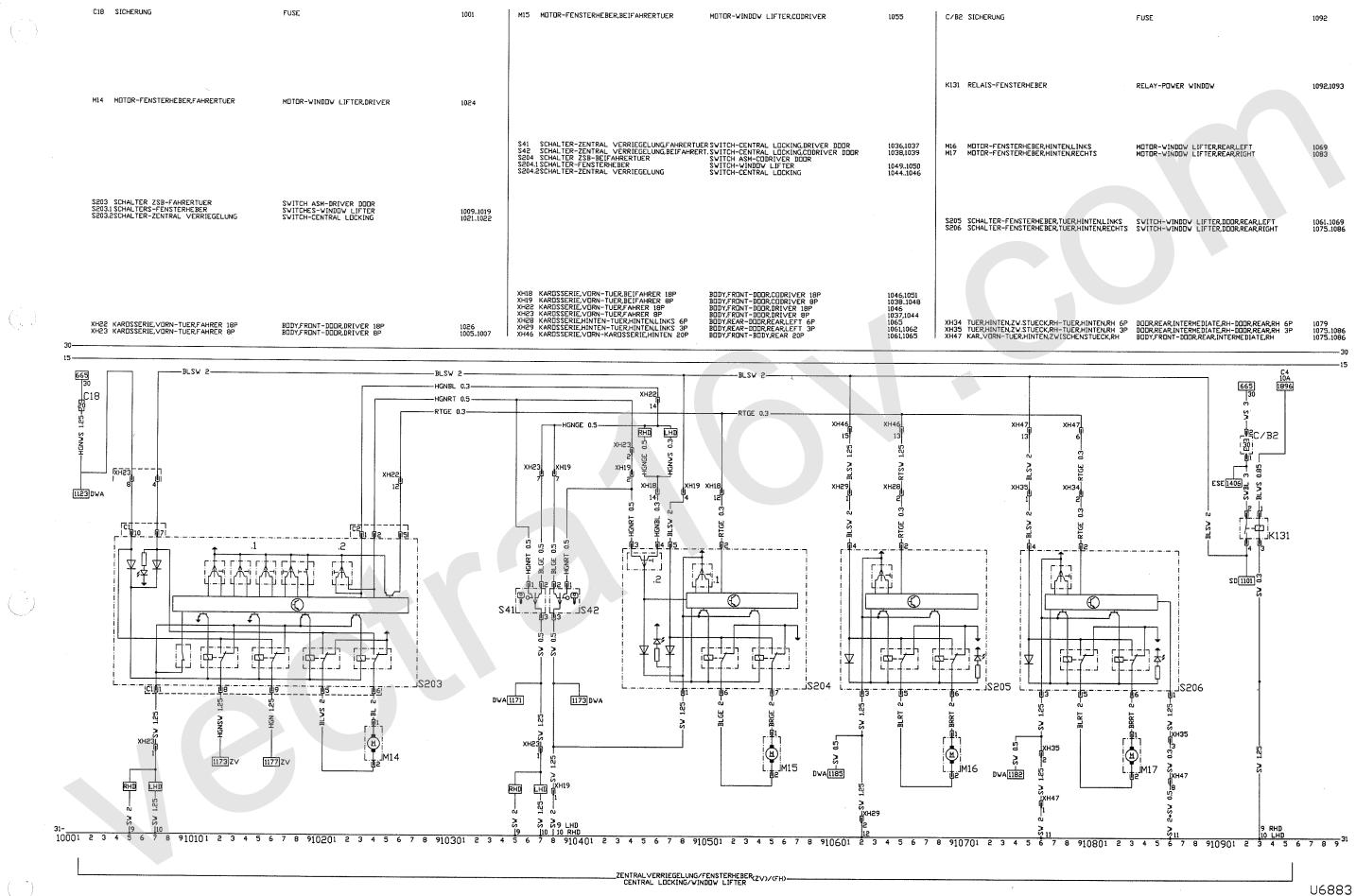


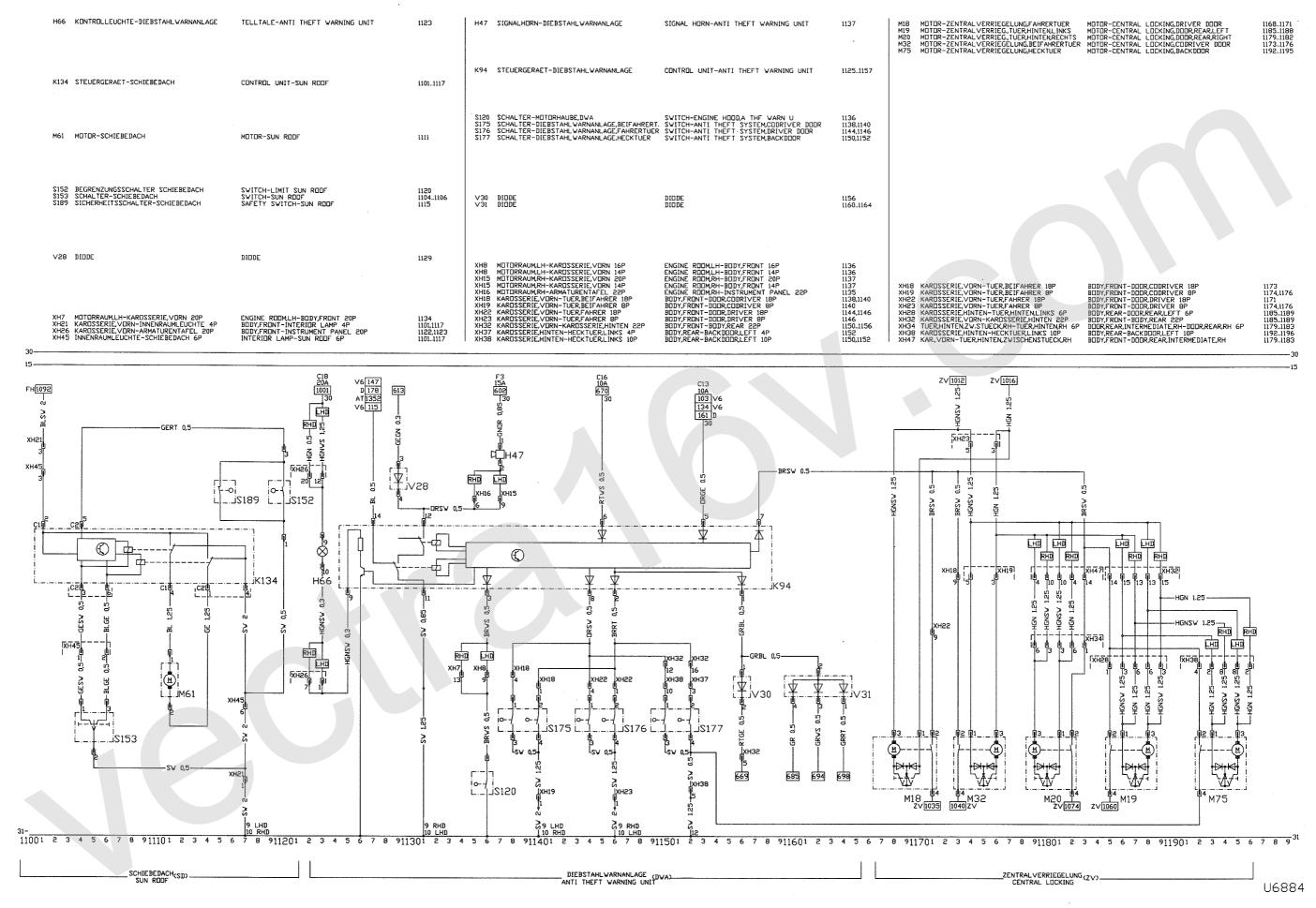
RELAY-TIME DELAY, WASHERP, HEADLAMPS	790,793	
MDTDR-VIPERHEADLAMPLEFT MDTDR-VIPERHEADLAMP,RIGHT PUMP-VASHERHEADLAMPS	778782 770774 793	
SWITCH-WIPER,HEADLIGHT	768784	
ENGINE RODMLH-GROUND 8P ENGINE RODMLH-GROUND 8P ENGINE RODMLH-BODY,FRONT 20P ENGINE RODMLH-BODY,FRONT 16P ENGINE RODMLH-BODY,FRONT 14P ENGINE RODMLH-INSTRUMENT PANEL 22P ENGINE RODMLH-INSTRUMENT PANEL 20P ENGINE RODMLH-INSTRUMENT PANEL 18P ENGINE RODM,H-NSTRUMENT PANEL 18P ENGINE RODM,LH-INSTRUMENT PANEL 18P ENGINE RODMLH-INSTRUMENT PANEL 16P ENGINE RODMLH-INSTRUMENT PANEL 16P	787796 793 776 778 778 769779 769779 795 795 795 780 780 780 780797	



 $\left( \begin{array}{c} \end{array} \right)$ 

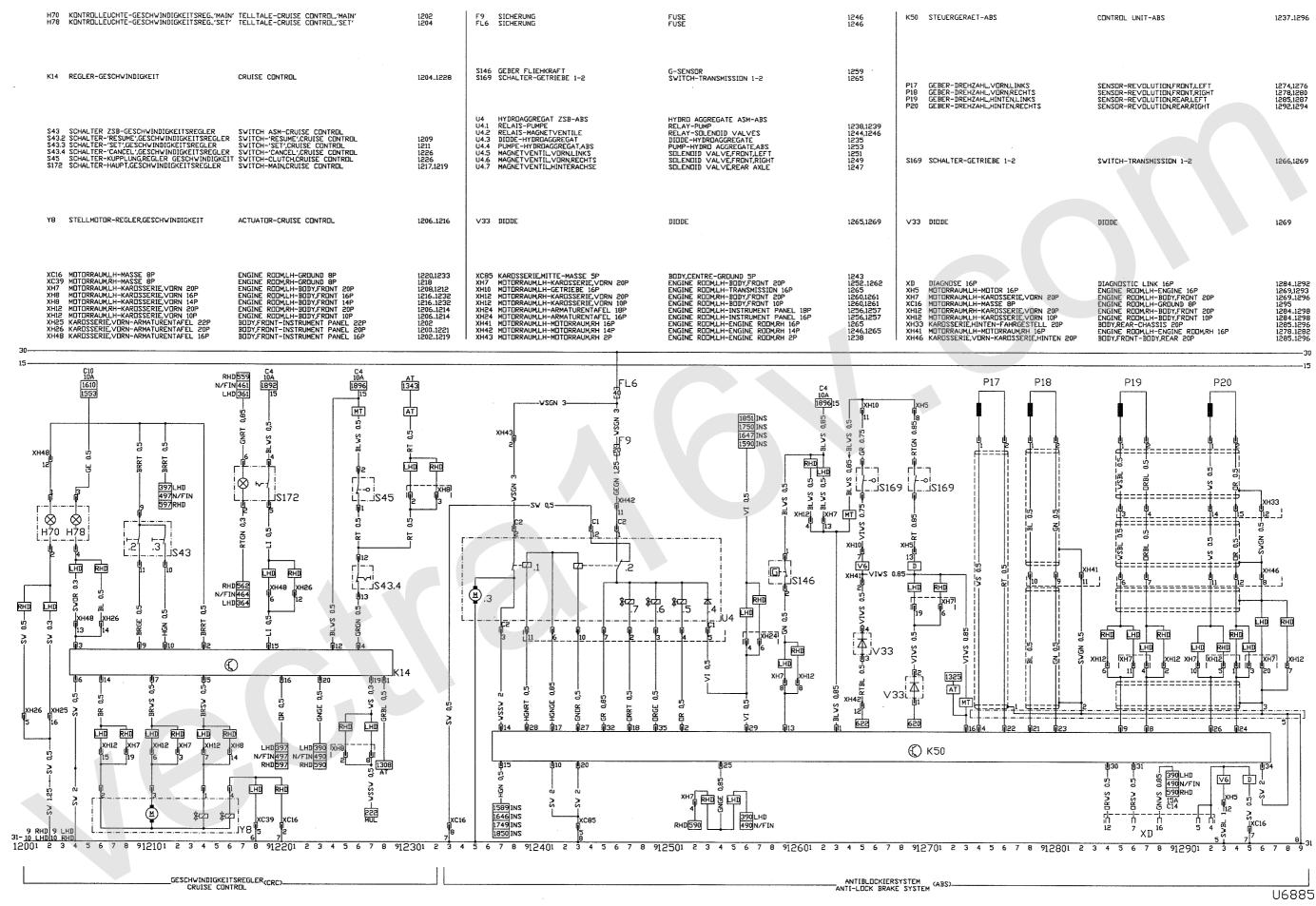






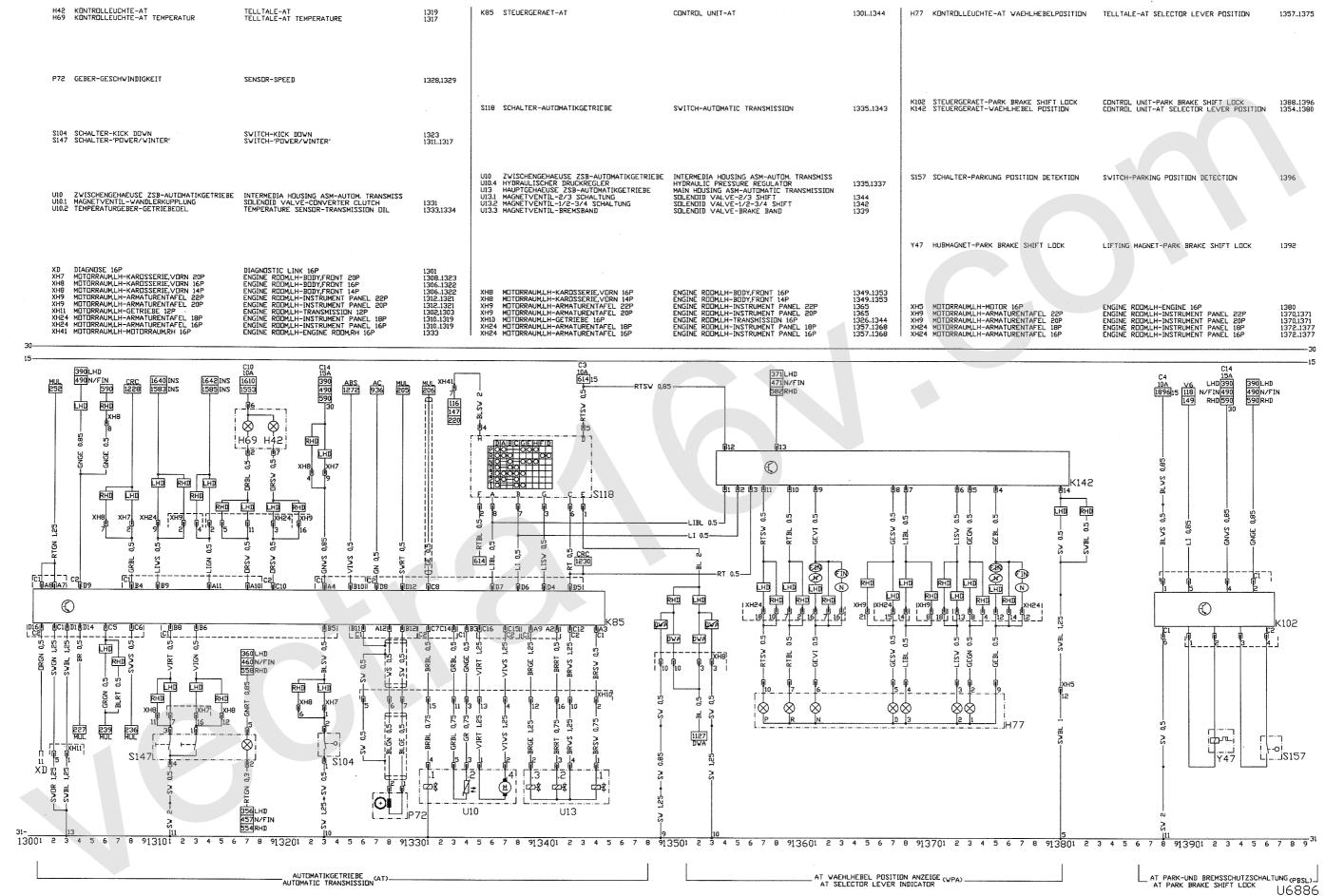
( )

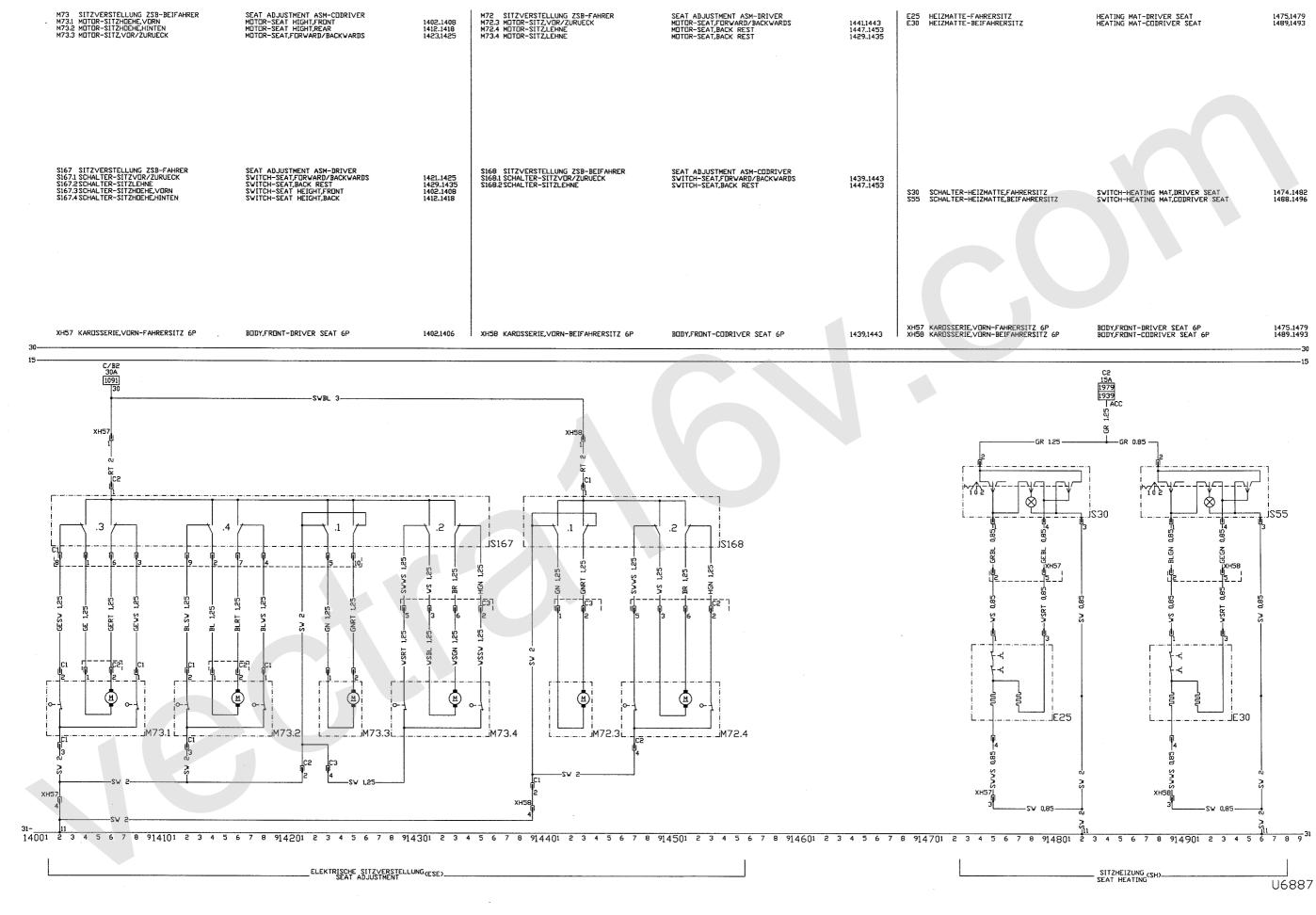
 $(\cdot, \cdot)$ 

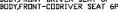


 $\langle \cdot, \cdot \rangle$ 

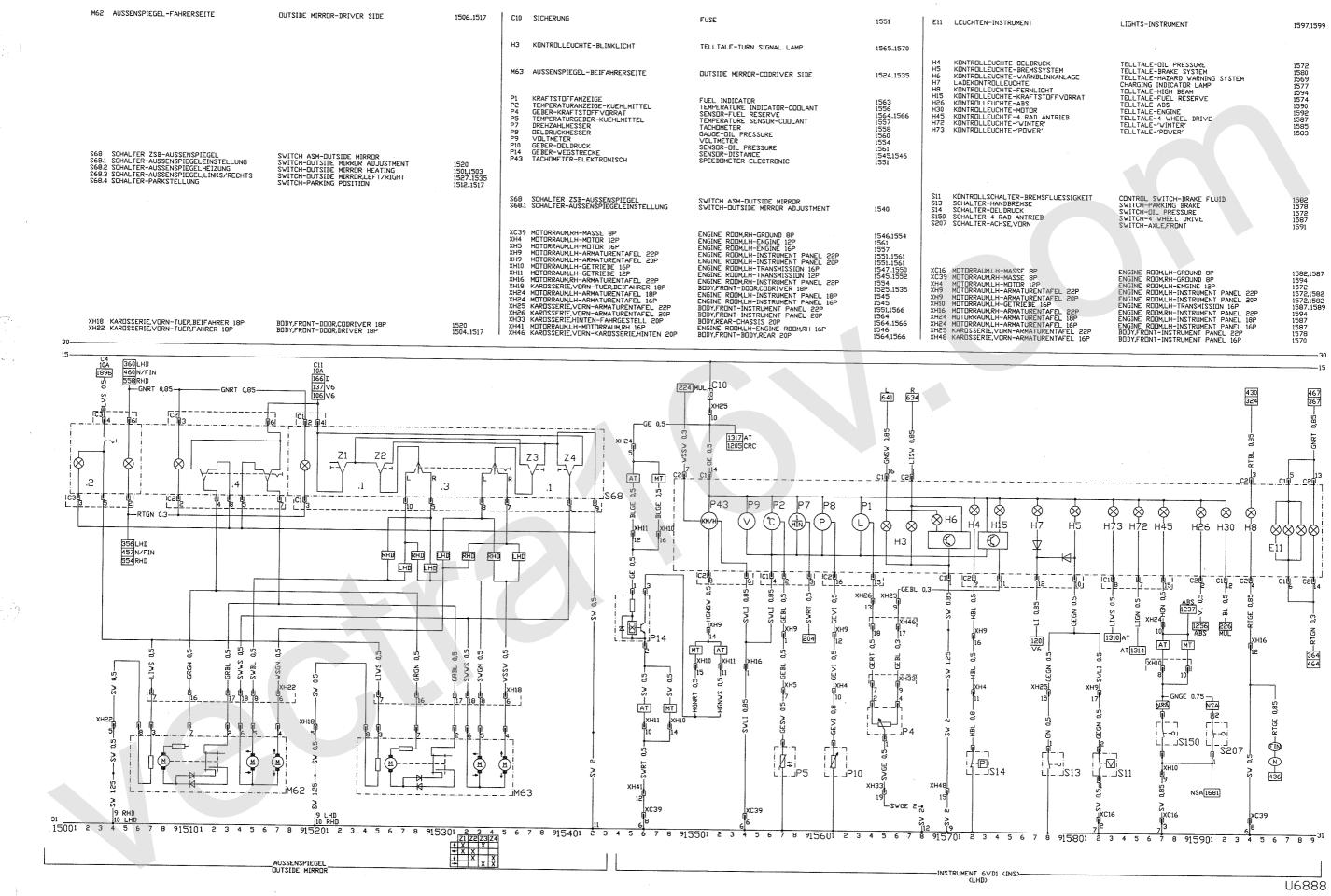
(. . )

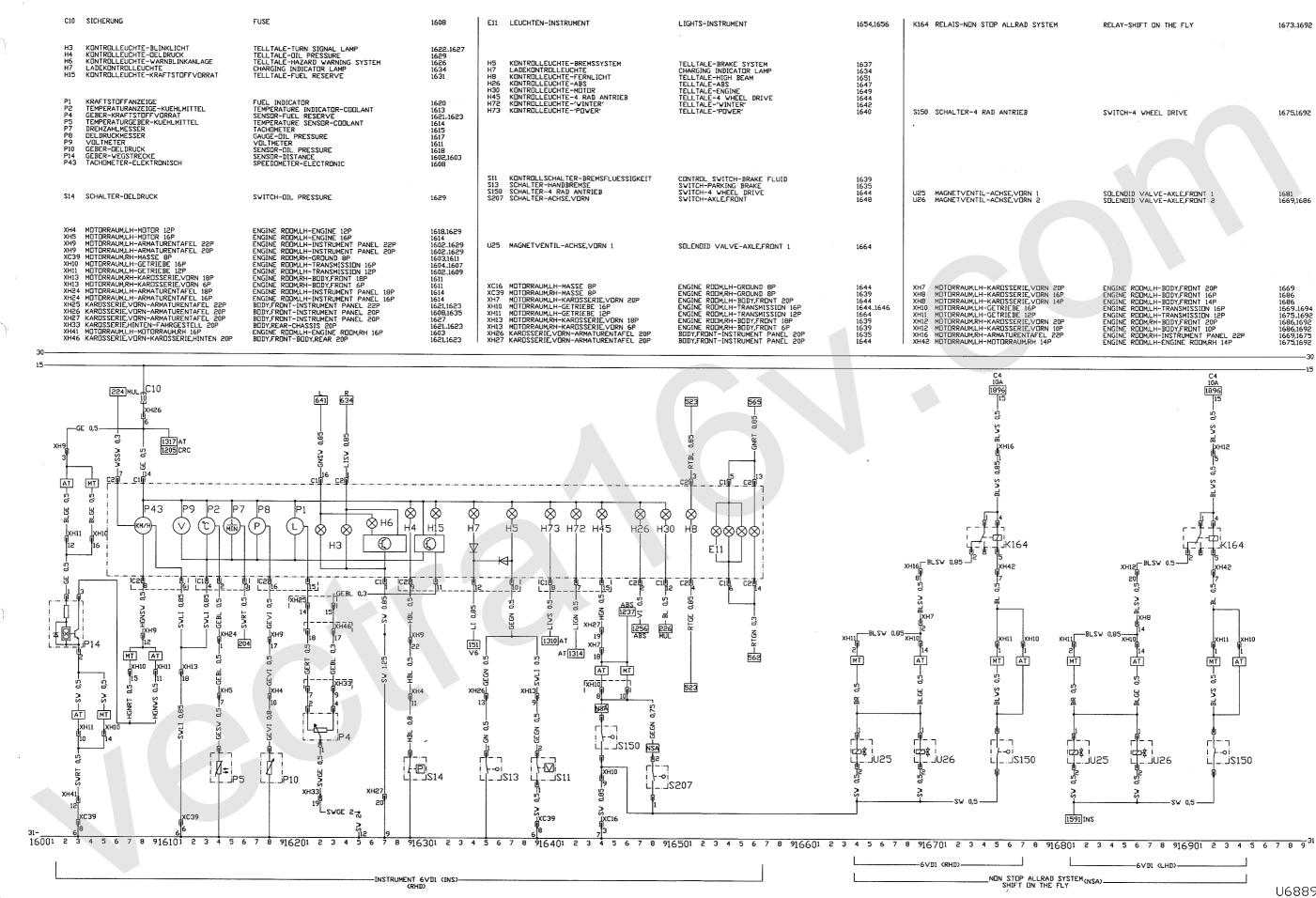


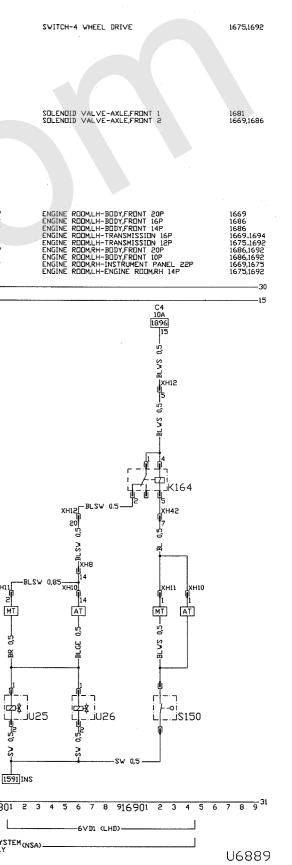






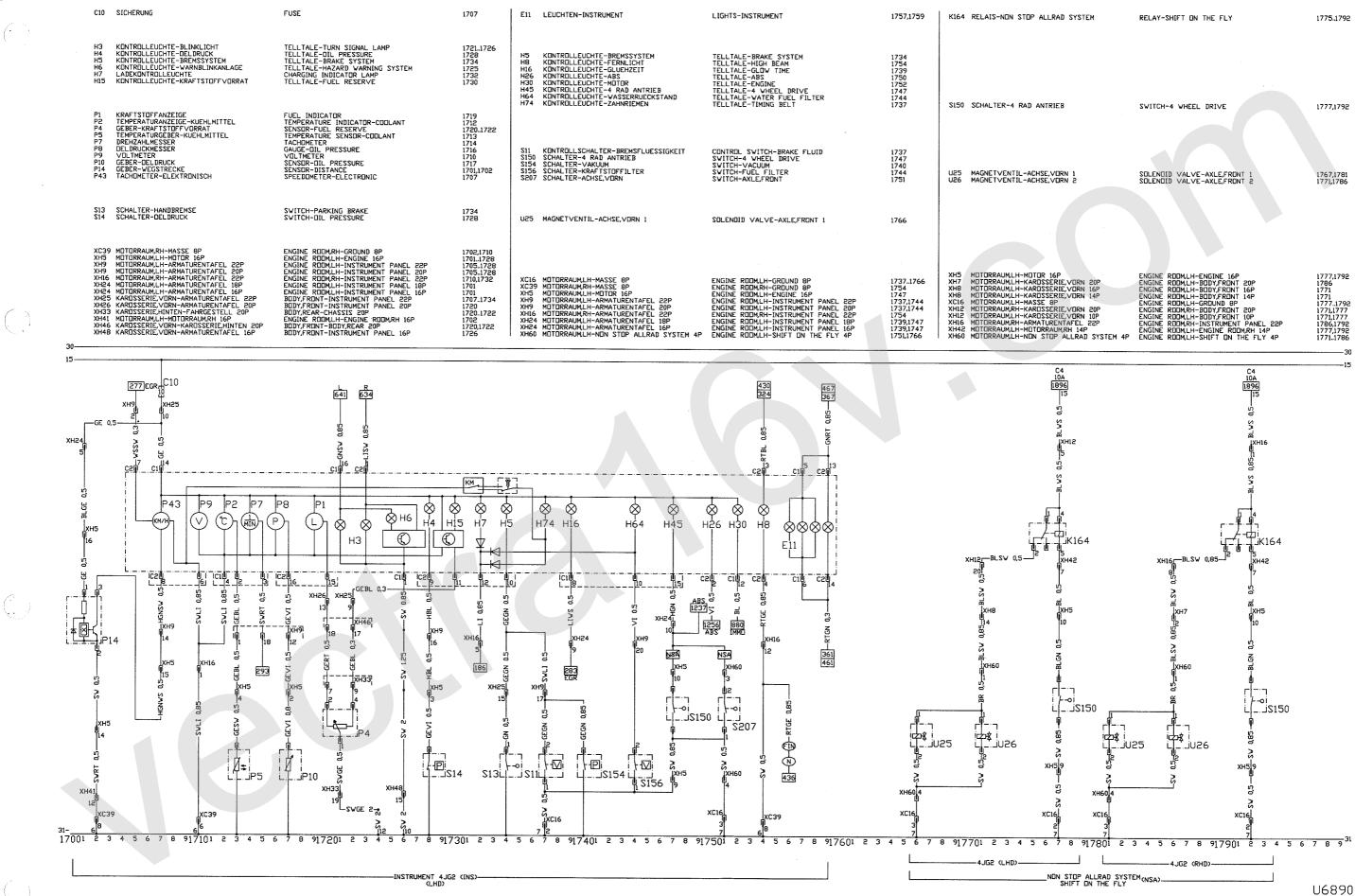




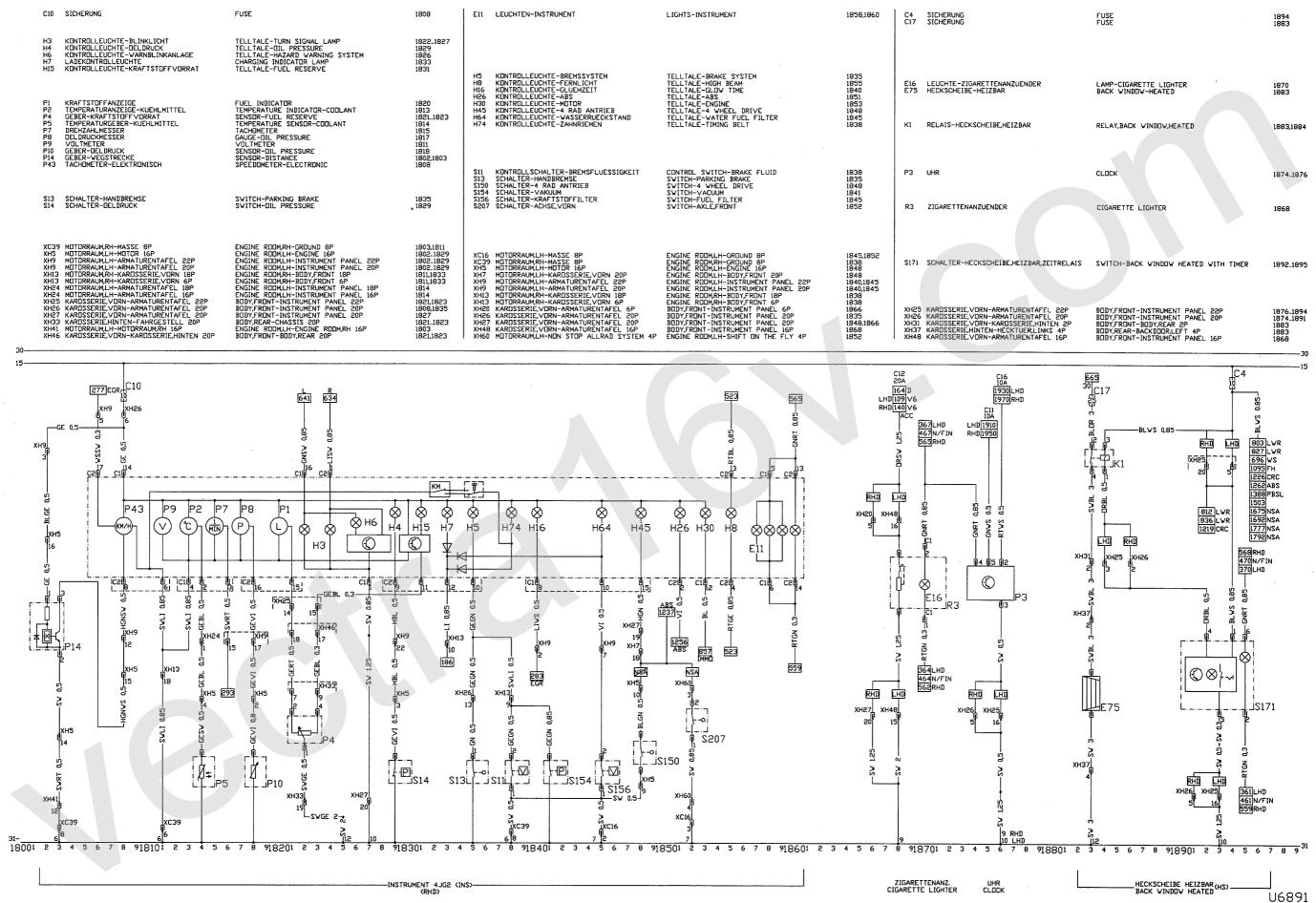


RELAY-SHIFT ON THE FLY

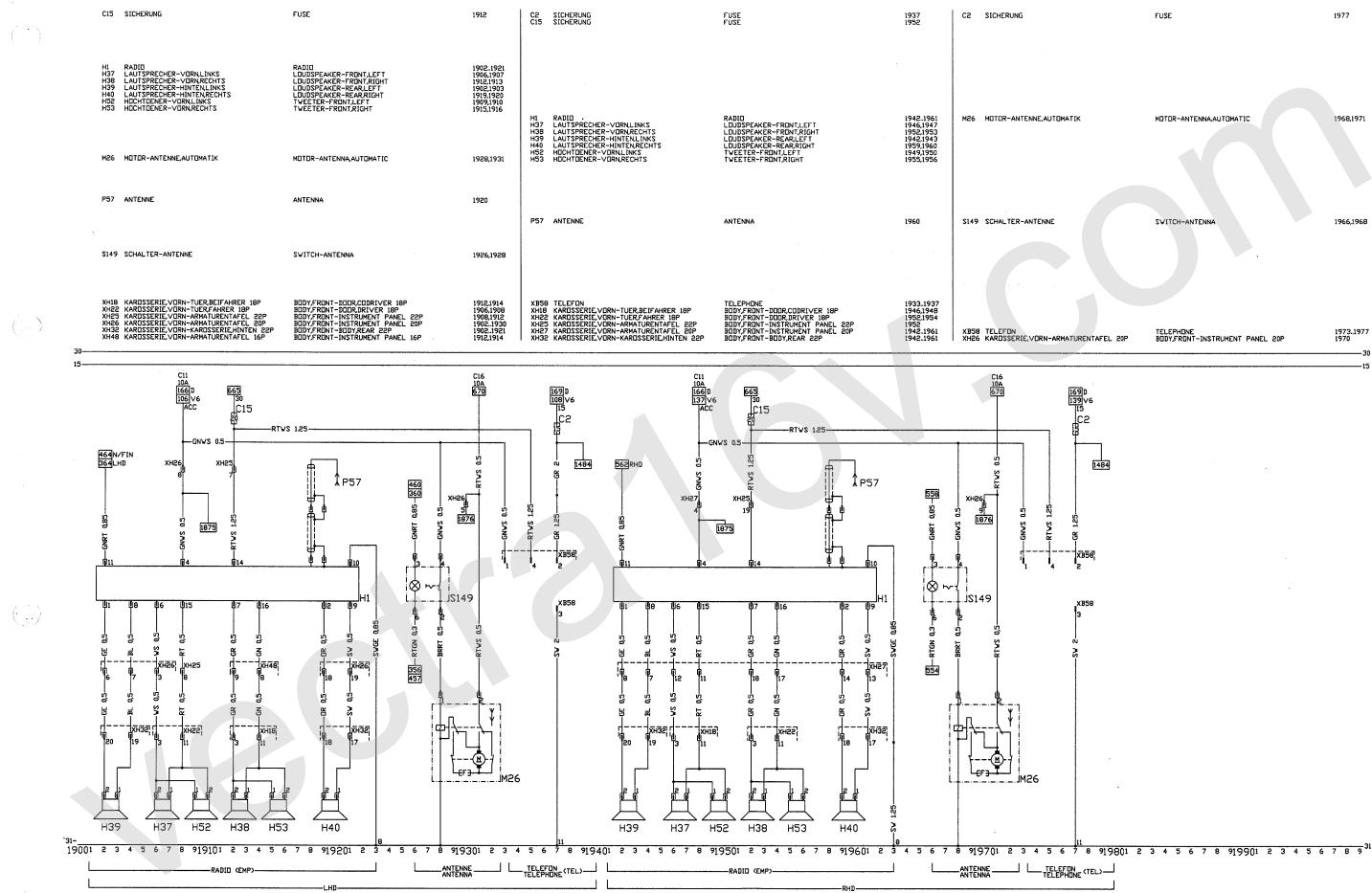
1673..1692



(\*



 $( \cdot \cdot \cdot )$ 



MDTOR-ANTENNA, AUTOMATIC	1968,1971
SWITCH-ANTENNA	1966,1968
TELEPHONE BODY,FRONT-INSTRUMENT PANEL 20P	1973.1977 1970

U6892