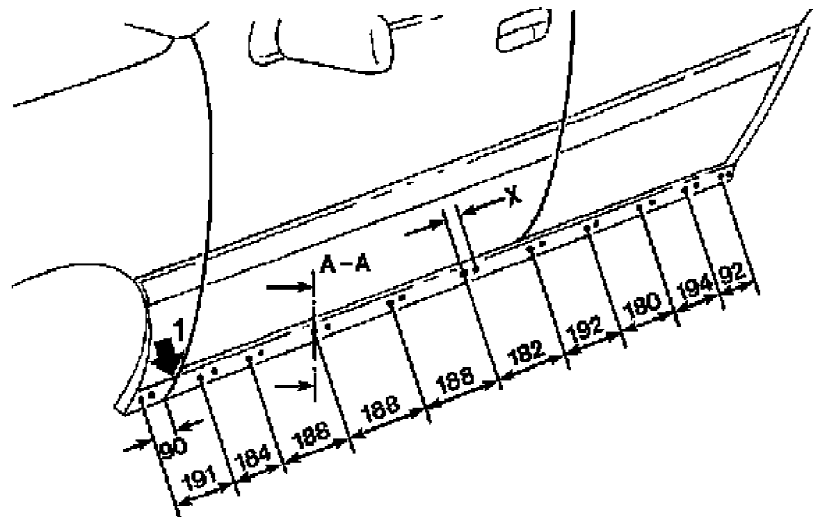


Steinschlagschutz für Einstieg nachträglich einbauen

Modelle 87, 89

Dieser Vorgang beschreibt den Einbau der serienmäßigen Schutzteile (Befestigung auf einer Reihe Blindnieten) an der linken Wagenseite an Karosserie-Blechteilen ohne Befestigungsbolzen.

Für die rechte Seite gelten die Arbeiten sinngemäß.



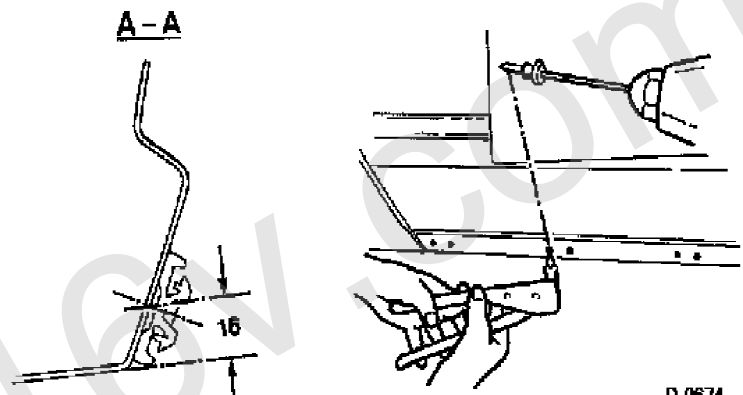
Ein-, Anbauen

Löcher für Blindniete ($\varnothing 2,5$ mm), nach Bohrplan in Kotflügel und Einstiegverkleidung bohren.

1 = Kotflügelkante,
X = 30 mm Mittenabstand
zwischen
2 Bohrlöchern

Löcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Speziellen Blindniet mit Handnietzange festnieten.



D 0674