

Pkw-Modellprogramm
1899 – 1995

Adam Opel AG
Öffentlichkeitsarbeit
65423 Rüsselsheim

Stand Juni 1995

Pkw-Modellprogramm 1899 – 1995

Inhalt

Opel Motorwagen 1899–1924

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“	6
Opel Motorwagen 9 PS „System Darracq“	7
Opel-Motorwagen 10/12 PS	8
Opel-Motorwagen 12 PS „System Darracq“	9
Opel-Motorwagen 8/9 PS „System Darracq“	10
Opel-Motorwagen 20/22 PS	11
Opel-Motorwagen 9/10 (10/12) PS „System Darracq“	12
Opel-Motorwagen 12/14 (8/14) PS	13
Opel-Motorwagen 14 PS „System Darracq“	14
Opel-Motorwagen 16/18 PS „System Darracq“	15
Opel-Motorwagen 30/32 PS „System Darracq“	16
Opel-Motorwagen 14/20 (14/22) PS	17
Opel-Motorwagen 35/40 PS	18
Opel-Motorwagen 25/30 PS „System Darracq“	19
Opel-Motorwagen 45/50 PS	20
Opel-Motorwagen 10/18 PS	21
Opel-Motorwagen 18/30 (18/32) PS	22
Opel-Motorwagen 25/40 PS	23
Opel-Motorwagen 32/50 PS	24
Opel-Motorwagen 29/50 PS	25
Opel-Motorwagen 33/60 PS	26
Opel 4/8 PS „Doktorwagen“	27
Opel-Motorwagen 6/12 PS	28
Opel-Motorwagen 6/14 PS	29
Opel-Motorwagen 15/24 PS	30
Opel-Motorwagen 21/45 PS	31
Opel-Motorwagen 30/50 PS	32
Opel-Motorwagen 35/60 PS	33
Opel-Motorwagen 5/10 PS	34
Opel-Motorwagen 8/16 PS	35
Opel-Motorwagen 10/20 PS	36
Opel-Motorwagen 16/35 PS	37
Opel-Motorwagen 24/50 PS	38
Opel-Motorwagen 28/70 PS	39
Opel-Motorwagen 34/65 PS	40
Opel-Motorwagen 5/12 PS	41
Opel 5/12 (5/14) PS „Puppchen“	43
Opel-Motorwagen 6/16 PS	45
Opel-Motorwagen 8/20 PS	47
Opel-Motorwagen 8/22 PS	48
Opel 8/30 PS Spezial-Renntyp	49
Opel-Motorwagen 9/25 (8/25) PS	50
Opel-Motorwagen 10/24 (10/25, 10/28) PS	51
Opel-Motorwagen 12/34 PS	52
Opel-Motorwagen 13/30 (14/30, 14/34, 14/38) PS	53
Opel 14/48 PS	54
Opel-Motorwagen 18/40 PS	55
Opel-Motorwagen 18/50 PS	56
Opel-Motorwagen 20/45 PS	57
Opel-Motorwagen 25/55 PS	58
Opel-Motorwagen 29/70 PS	59
Opel-Motorwagen 34/80 PS	60
Opel-Motorwagen 40/100 PS	61
Opel 110 PS Rennwagen	62
Opel 260 PS Rennwagen	64
Opel 21/55 (21/50) PS	65
Opel 30/75 (30/80) PS	66
Opel 8 M 21	67
Opel 9/30 PS	68
Opel 10/30 (10/35) PS	69

Beginn der Serienfahrzeuge 1924–1936

Opel 4/12 PS Zweisitzer „Laubfrosch“	70
Opel 4/14 PS	71
Opel 4/16 PS	72
Opel 4/16 (4/18) PS	73
Opel 4/20 PS (1,1 Liter)	74
Opel 10/45 PS (Modell 80)	75
Opel 10/40 PS	76
Opel 7/34 PS	77
Opel 8/40 PS	78
Opel 12/50 PS (Modell 90)	79
Opel 15/60 PS (Modell 100)	80
Opel 3,7 Liter (14/50 PS)	81
Opel 4,2 Liter (16/60 PS)	82
Opel Regent 8 Zylinder	83
Opel 1,8 Liter	84
Opel 1,8 Liter „Regent“	85
Opel 1,2 Liter	86
Opel 1,0 Liter	87
Opel 1,3 Liter	88
Opel 2,0 Liter	89
Opel 2,0/2,5 Liter Geländesportwagen	90

Von Olympia bis Kapitän 1935–1940

Olympia	91
Opel P 4	93
Kadett	94
Opel Super 6	96
Admiral	97
Kapitän	98

Olympia und Olympia Rekord 1947–1963

Olympia '47	99
Olympia '50	100
Olympia '51	101
Olympia Rekord	102
Olympia Rekord '56	103
Olympia Rekord '57	104
Olympia Rekord P 1	105
Rekord P 2	106
Opel 1200	107
Rekord Coupé P 2	108

Kapitän 1948–1964

Kapitän '49	109
Kapitän '50	110
Kapitän '51	111
Kapitän '54	112
Kapitän '56	113
Kapitän P 1 (P 2,5)	114
Kapitän P 2 (P 2,6)	115

Kadett 1962–1991

Kadett A	116
Kadett B	117
Kadett B (1972–1979) Motorenprogramm	117
Opel Olympia A	118
Kadett C	119
Kadett C 1,0 Liter	120
Kadett City (Opel City)	121
Kadett C „Aero“	122
Opel Rallye	123
Kadett C GT/E '75	124
Kadett C (1973–1979) Motorenprogramm	124
Kadett C GT/E '77	125
Kadett D	126
Kadett D Diesel	127
Kadett D GT/E	128
Kadett D (1979–1984) Motorenprogramm	128
Kadett E	129

Kadett E, 4-türige Limousine.....	130	Senator 1978–1993	
Kadett E Cabrio.....	131	Senator A '78	181
Kadett E GSi	132	Senator A '82	182
Kadett E GSi 16V.....	133	Senator A '83 2.0 E/2.2i.....	183
Kadett E (1984–1991) Motorenprogramm.....	134	Senator A '84 Turbo-/Comprex-Diesel.....	184
Opel GT 1968–1973	135	Senator B	185
Manta 1970–1988		Senator B 2.6 i	186
Manta A.....	136	Senator B 24V	187
Manta A GT/E	137	Corsa 1982–	
Manta B.....	138	Corsa A.....	188
Manta B GT/E '75	139	Corsa A GSi.....	189
Manta B GT/E '77	140	Corsa A Diesel.....	190
Manta B (1975–1988) Motorenprogramm	140	Corsa A Turbo-Diesel	191
Manta 400	141	Corsa A (1982–1993) Motorenprogramm.....	192
Ascona 1970–1988		Corsa B.....	193
Ascona A.....	142	Corsa B GSi 16V	194
Ascona B.....	143	Corsa B Sport	195
Ascona B (1975–1981) Motorenprogramm	143	Corsa B Sport 16V.....	196
Ascona B 400.....	144	Tigra 1994–	197
Ascona B Diesel.....	145	Astra 1991–	
Ascona C	146	Astra	198
Ascona C (1982–1988) Motorenprogramm	146	Astra Stufenheck.....	199
Rekord 1963–1986		Astra GSi.....	200
Rekord A	147	Astra GT.....	201
Rekord A „6“	148	Astra Cabrio	202
Rekord B.....	149	Astra Caravan Club 1.8 i 16 V.....	203
Rekord B „6“	150	Astra Caravan 16V (Irmischer).....	204
Rekord C.....	151	Astra (1991–1995) Motorenprogramm	205
Rekord C „Sprint“	152	Vectra 1988–	
Rekord D.....	153	Vectra A (Stufenheck).....	206
Rekord D Diesel.....	154	Vectra A (Schrägheck).....	207
Rekord E '77	155	Vectra A GT	208
Rekord E '82	156	Vectra A 2000	209
Rekord E '84 2.2 i.....	157	Vectra A 4 x 4	210
Rekord E '84 Turbo Diesel.....	158	Vectra A Turbo.....	211
Commodore 1967–1982		Vectra A V6.....	212
Commodore A.....	159	Vectra A CDX (Stufenheck)	213
Commodore A „GS“	160	Vectra A CDX (Schrägheck)	214
Commodore A „GS/E“	161	Vectra A (1988–1995) Motorenprogramm	215
Commodore B.....	162	Calibra 1990–	
Commodore B „GS“	163	Calibra A	216
Commodore B „GS/E“	164	Calibra A 4 x 4	217
Commodore C.....	165	Calibra A Turbo 4 x 4.....	218
Commodore C Voyage	166	Calibra A V6.....	219
Kapitän 1964–1970		Omega 1986–	
Kapitän A	167	Omega A.....	220
Kapitän A 2,8 Liter	168	Omega A 2.4 i.....	221
Kapitän A V8.....	169	Omega A 2.6 i.....	222
Kapitän B	170	Omega A (1986–1993) Motorenprogramm.....	223
Admiral 1964–1977		Omega A 3000.....	224
Admiral A	171	Omega A 3000 24V	225
Admiral A 2,8 Liter	172	Omega Evolution 500	226
Admiral A V8.....	173	Lotus Omega	227
Admiral B	174	Omega B.....	228
Diplomat 1964–1977		MV6.....	229
Diplomat A	175	Frontera 1991–	230
Diplomat V8 Coupé	176	Monterey 1992–	231
Diplomat B (Diplomat E/V8)	177		
Monza 1978–1986			
Monza A '78.....	178		
Monza A '82	179		
Monza A 2.0 E/2.2 i	180		

Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Patentmotorwagen „System Lutzmann“
Baujahr	1899 – 1901
Stückzahl	65

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder im Heck liegend
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß, Kurbelgehäuse aus Bronze
Hubraum	cm ³ 1545
Bohrung x Hub	mm 122 x 132
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 3,5/650
Ventilsteuerung	Einlaß: Schnüffelventil, Auslaß: Nockengesteuert
Schmierung	Tropfölung
Gemischaufbereitung	Oberflächenvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung
Zündsystem/Bordspannung	Summerzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Riementrieb auf Vorgelegewelle
Getriebe, Bauart, Gänge	Zweigang-Planetengetriebe
Schaltung	unter der Lenkkurbel
Radantrieb, Bauart	Kettentrieb auf Hinterräder

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-sitzige Karosserie (auch mit 2 Kindersitzen), Patentmotorwagen „Duc“ für 3 bis 4 Personen
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlrohr-Rahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Durchmesser	vorn: 670 mm, hinten: 830 mm
Reifen, Dimension	Vollgummi

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung über Ketten, vertikale Lenksäule in Wagenmitte
Fußbremse	mechanisch
Vorderradbremse	ohne
Hinterradbremse	Bandbremse
Handbremse	Bandbremse auf Vorgelegewelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	2150 x 1440 x 1350
Radstand	mm	1350
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1325
Leergewicht	kg	ca. 520
Verbrauch	l/100 km	ca. 10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	20
Grundpreise	Mark	2 650,- bis 3 800,-

Opel-Motorwagen 9 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 9 PS „System Darracq“
Baujahr	1902 – 1903

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Aluminium
Hubraum	cm ³ 1281
Bohrung x Hub	mm 112 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 9/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Rippenrohrkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, gerade Form; Tonneau, geschweifte Form; Doppel-Phaeton, geschlossenes Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlrohr-Rahmen mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	550 bis 575
Tankinhalt	l	ca. 17
Verbrauch	l/100 km	ca. 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 45
Grundpreise	Mark	Tonneau, gerade Form: 5 900,– Tonneau, geschw. Form: 5 975,– Doppel-Phaeton: 5 900,– Coupé, geschlossen: 6 500,–

Opel-Motorwagen 10/12 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 10/12 PS
Baujahr	1902 – 1906

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend, Querstrom-Prinzip
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, zwei Nockenwellen
Schmierung	automatische Ölpumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, ab 1905: Tonneau Grand Luxe, Tulpenform, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Längsträger mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.10 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1800 x 800 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Leergewicht	kg	700
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40–45
Grundpreise	Mark	6 000,– ab 1905: 6 000,– bis 8 500,–

Opel-Motorwagen 12 PS „System Darracq“

Modell:

Typ, Bauart	Opel-Motorwagen 12 PS „System Darracq“
Baujahr	1903

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1200
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Rippenrohrkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, geschweifte Form; Doppel-Phaeton
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlrohrrahmen mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.50 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	550
Tankinhalt	l	ca. 17
Verbrauch	l/100 km	ca. 6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50–55
Grundpreis	Mark	7 200,–

Opel-Motorwagen 8/9 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 8/9 PS „System Darracq“
Baujahr	1903–1907

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	1 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Zylinderguss, Aluminium
Hubraum	cm ³ 1470
Bohrung x Hub	mm 120 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 8–9/1200
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, zwei Nockenwellen
Schmierung	durch Handpumpe, ab 1905 Tropföler durch Druck der Auspuffgase
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Düsenregulator
Kühlsystem	Schlangenkühler mit Zentrifugalpumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, gerade Form; Tonneau, geschweifte Form; Luxus-Tonneau, Zweisitzer; 1907: Phaeton-Drehsitz
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis (Chassisrahmen von unten geschlossen, aus einem Stück geformt), Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.50 x 85, ab 1905: 7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1670 x 750 x je nach Aufbau
Radstand	mm	1750
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	550 bis 575
Tankinhalt	l	ca. 20
Verbrauch	l/100 km	ca. 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 bis 45
Grundpreise	Mark	Tonneau, gerade Form: 5 000,– Tonneau, geschw. Form: 5 075,– Luxus-Tonneau: 5 150,– 1907: Phaeton-Drehsitz: 4 500,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 20/22 PS
Baujahr	1903 – 1906

Motor:

Motorvarianten	3,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4 Zylinder, stehend, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3770
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/1600
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	automatische Ölpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Wabenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau Grand Luxe; 1905: Doppel-Phaeton
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.70 x 1.00

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1900 x 800 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2160
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Leergewicht	kg	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	70
Grundpreise	Mark	12 000,– 1905: 11 000,– bis 12 750,–

Opel-Motorwagen 9/10 (10/12) PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 9/10 (10/12) PS „System Darracq“
Baujahr	1903 – 1906

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss
Hubraum	cm ³ 1885
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 9/10/1200
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, gerade Form; Tonneau geschweifte Form; Luxus-Tonneau
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1200
Leergewicht	kg	550–700
Tankinhalt	l	ca. 17
Verbrauch	l/100 km	ca. 6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	45–50
Grundpreise	Mark	Tonneau, gerade Form: 6 500,– Tonneau, geschweifte Form: 6 575,– Luxus-Tonneau: 6 650,–

Opel-Motorwagen 12/14 (8/14) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 12/14 (8/14) PS
Baujahr	1904 – 1908

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2078
Bohrung x Hub	mm 105 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 14/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	automatische Ölpumpe (ab 1907 Zentralschmierung)
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung (ab 1907 Abreißzündung)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule (ab 1907 Kulissenschaltung)
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau Grand Luxe, Doppel-Phaeton, ab 1906 Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.00 x 85, hinten: 8.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Bandbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1900 x 800 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Leergewicht	kg	700
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	55
Grundpreise	Mark	Tonneau Grand Luxe: 7 000,– Doppel-Phaeton: 7 500,– Droschke: 9 550,–

Opel-Motorwagen 14 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 14 PS „System Darracq“
Baujahr	1904 – 1906

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2 Zylinder, stehend
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Aluminium
Hubraum	cm ³ 2365
Bohrung x Hub	mm 112 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 14/1600
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	durch Handpumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung, federnd
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau Grand Luxe; Doppel-Phaeton, verlängertes Chassis
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis, Chassisrahmen von unten geschlossen, aus einer Stahlplatte gepresst, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn 8.00 x 85, hinten 8.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Innenbackenbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1900 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Leergewicht	kg	ca. 550 bis 700
Verbrauch	l/100 km	ca. 6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 45 – 50
Grundpreise	Mark	Tonneau Grand Luxe: 8 000,- Doppel-Phaeton: 9 000,-

Opel-Motorwagen 16/18 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 16/18 PS „System Darracq“
Baujahr	1904 – 1906

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4 Zylinder, stehend, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3054
Bohrung x Hub	mm 90 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 18/1200
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	automatische Ölpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator und Pumpe
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau; Tonneau, Tulpenform; Doppel-Phaeton
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	kugelgelagerte Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Achsschenkellenkung
Fußbremse	mechanisch auf die Kardanwelle
Handbremse	Trommelbremse auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1900 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2150
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Leergewicht	kg	550 bis 900
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreise	Mark	Tonneau: 10 500,– Tonneau, Tulpenform: 10 750,– Doppel-Phaeton: 11 500,–

Opel-Motorwagen 30/32 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 30/32 PS „System Darracq“
Baujahr	1904 – 1905

Motor:

Motorvarianten	4,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4 Zylinder, stehend, paarweise zusammengegegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4730
Bohrung x Hub	mm 112 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 30/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	automatische Ölpumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Bienenkorbzähler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	federnde Kupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Tonneau, Tulpenform; Doppel-Phaeton
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 120

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe wirkend
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2250 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2250
Spurweite vorn/hinten	mm	1350/1350
Leergewicht	kg	ca. 800
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	17 000,– bis 18 000,–

Opel-Motorwagen 14/20 (14/22) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 14/20 (14/22) PS
Baujahr	1905 – 1908

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3402
Bohrung x Hub	mm 112 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/1500 (1908: 22/1500)
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Abreißzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Coupé 4-sitzig, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 810 x 90, hinten: 820 x 120

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3160
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Chassisgewicht	kg	900–950
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	ca. 40
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	11 250,- bis 14 250,- Droschke 12 350,-

Opel-Motorwagen 35/40 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 35/40 PS
Baujahr	1905 – 1906

Motor:

Motorvarianten	6,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Gusseisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 6872
Bohrung x Hub	mm 125 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, zwei Nockenwellen
Schmierung	automatisch durch Pumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Bienenkorbkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Luxus-Doppel-Phaeton, Luxus-Phaeton, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, T-förmig
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 1.00, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf das Getriebe, wassergekühlt
Handbremse	von innen und außen auf die Bremstrommel der Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2550 (2800) x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3170–3290
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Leergewicht	kg	ca. 800–900
Tankinhalt	l	ca. 40
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	17 000,– bis 19 000,–

Opel-Motorwagen 25/30 PS „System Darracq“

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 25/30 PS „System Darracq“
Baujahr	1906 –

Motor:

Motorvarianten	4,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4 Zylinder, stehend, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Zylinderguss, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4729
Bohrung x Hub	mm 112 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 30/1400
Ventilsteuerung	automatische Ventile
Schmierung	automatische Ölpumpe
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	federnde Kupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	an der Lenksäule
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Luxus-Doppel-Phaeton, Coupé, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2600 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3050 – 3250
Spurweite vorn/hinten	mm	1350/1350
Leergewicht	kg	ca. 800 – 900
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	13 500,- bis 16 500,-

Opel-Motorwagen 45/50 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 45/50 PS
Baujahr	1906

Motor:

Motorvarianten	8,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Gusseisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 8016
Bohrung x Hub	mm 135 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, zwei Nockenwellen
Schmierung	automatisch durch Pumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Bienenkorbkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Luxus-Doppel-Phaeton, Luxus-Phaeton, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlplattenchassis mit kernfreiem Eichenholz armiert, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, T-förmig
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.75 x 1.05, hinten: 8.80 x 1.25

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf das Getriebe, wassergekühlt
Handbremse	von innen und außen auf die Bremstrommel der Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2550 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3170
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Leergewicht	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	20 000,– bis 22 000,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 10/18 PS
Baujahr	1907–1910

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2545
Bohrung x Hub	mm 90 x 100
Leistung	PS/min ⁻¹ 18/1600
Ventilsteuerung	Ventile gegenüberliegend, stehend-hängend, eine Nockenwelle
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Lichtbogenzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2450 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2920
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Chassisgewicht	kg	850
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	8 500,– bis 11 000,– Droschke: 10 850,–

Opel-Motorwagen 18/30 (18/32) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 18/30 (18/32) PS
Baujahr	1907–1909

Motor:

Motorvarianten	4,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4729
Bohrung x Hub	mm 112 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 30/1500, 32/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Abreißzündung, ab 1909: Doppelzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Dreifach-Phaeton, Landaulet, Coupé, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, ab 1909 Außenbremse auf Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3170 (3470)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1000 bis 1050
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	13 500,- bis 16 500,-

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 25/40 PS
Baujahr	1907–1909

Motor:

Motorvarianten	6,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 6334
Bohrung x Hub	mm 120 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Dreifach-Phaeton, Landaulet, Coupé, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 1.00, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	1 Pedal auf Getriebepbremse, 1 Pedal auf Hinterräder
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3200 (3700)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1200 bis 1250
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	17 000,- bis 20 000,-

Opel-Motorwagen 32/50 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 32/50 PS
Baujahr	1907–1908

Motor:

Motorvarianten	8,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 8016
Bohrung x Hub	mm 135 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Dreifach-Phaeton, Landulet, Coupé, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.80 x 1.20, hinten: 8.80 x 1.25

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	1 Pedal auf Getriebepbremse, 1 Pedal auf Hinterräder
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3200 (3700)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1200 bis 1250
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	19 000,– bis 22 000,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 29/50 PS
Baujahr	1908

Motor:

Motorvarianten	7,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 7482
Bohrung x Hub	mm 130 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1500
Ventilsteuerung	beiseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.80 x 1.20, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 920 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3240 (3450)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1350 bis 1400
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	18 000,- bis 21 000,-

Opel-Motorwagen 33/60 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 33/60 PS
Baujahr	1908

Motor:

Motorvarianten	8,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 8620
Bohrung x Hub	mm 140 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung mit Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.80 x 1.20, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 920 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3240 (3700)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1350 bis 1450
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	19 500,- bis 22 500,-

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/8 PS „Doktorwagen“
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1029
Bohrung x Hub	mm 64 x 80
Leistung	PS/min ⁻¹ 8/-
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Lichtbogenzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doktor-Zweisitzer, Dreisitzer, Landalet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 1800 x 750 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2130
Spurweite vorn/hinten	mm	1150/1150
Chassisgewicht	kg	525
Zuladung	kg	-
Tankinhalt	l	30
Verbrauch	l/100 km	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-
Grundpreise	Mark	3 950,- bis 5 040,-

Opel-Motorwagen 6/12 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 6/12 PS
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	2/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1527
Bohrung x Hub	mm 90 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/-
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Lichtbogenzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Doppel-Phaeton, Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 7.50 x 85, hinten: 7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2200 x 750 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2450
Spurweite vorn/hinten	mm	1150/1150
Chassisgewicht	kg	575
Zuladung	kg	-
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-
Grundpreise	Mark	4 800,- bis 6 000,-

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 6/14 PS
Baujahr	1909 – 1910

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1544
Bohrung x Hub	mm 64 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 14/–
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Lichtbogenzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Doppel-Phaeton, Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 7.50 x 85, hinten: 7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2250 x 750 x je nach Aufbau
Radstand	mm	2560
Spurweite vorn/hinten	mm	1150/1150
Chassisgewicht	kg	600
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	5 600,– bis 6 800,–

Opel-Motorwagen 15/24 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 15/24 PS
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	3,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3770
Bohrung x Hub	mm 100 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.10 x 90, hinten: 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Außenbremse auf das Getriebe wirkend
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2450 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3160
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1300
Chassisgewicht	kg	950
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	10 000,– bis 12 500,– Droschke 12 350,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 21/45 PS
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	5,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 5322
Bohrung x Hub	mm 110 x 140
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, automatischer Düsenregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrische Abreißzündung und Batteriezündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Dreifach-Phaeton, Landaulet, Coupé, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	1 Pedal auf Getriebepumpe, 1 Pedal auf Hinterräder
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 x 870 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3170
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1000 bis 1050
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreis	Mark	16 000,–

Opel-Motorwagen 30/50 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 30/50 PS
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	7,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 7698
Bohrung x Hub	mm 130 x 145
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1500
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung mit Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.80 x 1.20, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 920 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3200 (3700)
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1350 bis 1400
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	16 500,- bis 19 500,-

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 35/60 PS
Baujahr	1909

Motor:

Motorvarianten	8,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gusseisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 8928
Bohrung x Hub	mm 140 x 145
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/1600
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Horizontalvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonus-Kupplung mit Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.80 x 1.20, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	Aufbau 2500 (2800) x 920 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3240
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1350 bis 1450
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	17 500,- bis 20 500,-

Opel-Motorwagen 5/10 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 5/10 PS
Baujahr	1910

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1195
Bohrung x Hub	mm 65 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 10/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	automatischer Spritzvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Röhrenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3500 x 1500 x –
Radstand	mm	2130
Spurweite vorn/hinten	mm	1150/1150
Chassisgewicht	kg	480
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	4 000,– bis 4 200,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 8/16 PS
Baujahr	1910

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1847
Bohrung x Hub	mm 70 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 16/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4000 x 1600 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	2650
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	ca. 650
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	ca. 50
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	6 500,- bis 7 750,-

Opel-Motorwagen 10/20 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 10/20 PS
Baujahr	1910

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2614
Bohrung x Hub	mm 80 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Spritzvergaser, automatischer Gemischregulator
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halb elliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	2975
Spurweite vorn/hinten	mm	1280/1280
Chassisgewicht	kg	850
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	7 500,– bis 11 000,– Droschke: 11 500,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 16/35 PS
Baujahr	1910 – 1911

Motor:

Motorvarianten	4,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4084
Bohrung x Hub	mm 100 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ 35/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser mit regulierbarer Benzin- und Luftzufuhr
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3350
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	ca. 1050
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	11 000,– bis 13 500,–

Opel-Motorwagen 24/50 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 24/50 PS
Baujahr	1910 – 1912

Motor:

Motorvarianten	6,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Hubraum	cm ³ 6232
Bohrung x Hub	mm 115 x 150
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1400
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton (ab 1912: Torpedo-Doppel-Phaeton), Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.75 x 1.05, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3600
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1430
Chassisgewicht	kg	1250 bis 1350
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	Mark	13 000,– bis 15 500,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 28/70 PS
Baujahr	1910

Motor:

Motorvarianten	7,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 7270
Bohrung x Hub	mm 115 x 175
Leistung	PS/min ⁻¹ 70/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3400
Spurweite vorn/hinten	mm	1410/1410
Chassisgewicht	kg	1350
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	15 000,- bis 17 000,-

Opel-Motorwagen 34/65 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 34/65 PS
Baujahr	1910 – 1913

Motor:

Motorvarianten	8,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom-Prinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 8760
Bohrung x Hub	mm 130 x 165
Leistung	PS/min ⁻¹ 65/1600
Ventilsteuerung	beidseitig stehend, 2 Nockenwellen
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Horizontal-Vergaser, Regulator auf Drosselklappe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Metallkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 8.75 x 1.05, hinten: 8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1900 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3570
Spurweite vorn/hinten	mm	1410/1410
Chassisgewicht	kg	1350
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	15 000,– bis 17 500,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 5/12 PS
Baujahr	1911

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1261
Bohrung x Hub	mm 65 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 12/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser mit regulierbarer Benzin- und Luftzufuhr
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer (auch mit Torpedo-Windschutz), Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3500 x 1500 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	2330
Spurweite vorn/hinten	mm	1150/1150
Chassisgewicht	kg	ca. 500
Zuladung	kg	-
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50-55
Grundpreise	Mark	4 000,- bis 5 200,-

Opel-Motorwagen 5/12 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 5/12 PS
Baujahr	1912 – 1914

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1300
Bohrung x Hub	mm 65 x 98
Leistung	PS/min ⁻¹ 14,5/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatzluftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer mit Torpedo-Windschutz, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3500 x 1500 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	2400
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	ca. 500
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100/km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	55
Grundpreise	Mark	4 200,– bis 5 200,–

Opel 5/12 (5/14) PS „Puppchen“

Modell:

Typ Bauart	Opel 5/12 (5/14) PS „Puppchen“
Baujahr	1914
Stückzahl	

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1394
Bohrung x Hub	mm 65 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 14,5/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, offener Viersitzer „Puppchen“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel-Stahlräder
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3600 x 1600 x – („Puppchen“)
Radstand	mm	2500
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	ca. 565
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	55
Grundpreise	Mark	Zweisitzer: 4 100,– „Puppchen“: 7 300,–

Opel 5/12 (5/14) PS „Puppchen“

Modell:

Typ Bauart	Opel 5/12 (5/14) PS „Puppchen“
Baujahr	1916 – 1920

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1570
Bohrung x Hub	mm 70 x 102
Leistung	PS/min ⁻¹ 14,5/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Viersitzer „Puppchen“ (auch mit Segeltuchverdeck), Zweisitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	7.00 x 85

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3700 x 1600 x – (offener Viersitzer), 3600 x 1600 x – (Zweisitzer)
Radstand	mm	2500
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	565
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	55
Grundpreise	Mark	„Puppchen“: 6 650,- Zweisitzer: 5 300,- 1920: 101 000,- bis 95 000,-

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 6/16 PS
Baujahr	1911 – 1915

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1539
Bohrung x Hub	mm 70 x 100
Leistung	PS/min ⁻¹ 18/1750
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder, ab 1914: abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	7.60 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3900 x 1600 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	2650
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	ca. 35
Verbrauch	l/100 km	9–10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreise	Mark	5 500,– bis 7 000,–

Opel-Motorwagen 6/16 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 6/16 PS
Baujahr	1916 – 1920

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihen-Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1570
Bohrung x Hub	mm 70 x 102
Leistung	PS/min ⁻¹ 15/1800
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Röhrenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, offener Viersitzer, Limousine, Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	7.10 x 90

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/ Höhe	mm	3900 x 1600 x – (Zweisitzer)
Radstand	mm	2715
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1250
Chassisgewicht	kg	585
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreise	Mark	6 600,– bis 8 000,– 1920: 45 000,– bis 46 000,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 8/20 PS
Baujahr	1911 – 1913

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2032
Bohrung x Hub	mm 75 x 115
Leistung	PS/min ⁻¹ 20/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profilrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05 (auch 8.10 x 90)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	3090
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	790
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	9–10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	65
Grundpreise	Mark	6 900,– bis 9 600,–

Opel-Motorwagen 8/22 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 8/22 PS
Baujahr	1914 – 1916

Motor:

Motorvarianten	2,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2209
Bohrung x Hub	mm 75 x 125
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	automatisch
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitner, Phaeton-Landaulet, Limousine, offener Sechssitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4250 x 1700 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3090
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	790
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	65
Grundpreise	Mark	7 100,– bis 9 800,–

Opel 8/30 PS Spezial-Renntyp

Modell:

Typ Bauart	Opel 8/30 PS Spezial-Renntyp
Baujahr	1913 – 1914

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 1986
Bohrung x Hub	mm 70 x 129
Leistung	PS/min ⁻¹ 34/–
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel-Vergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Rennkarosserie
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern
Räder, Bauart	Rudge-Whitworth-Drahtspeichenräder
Reifen, Dimension	7.65 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	2350 x 1500 x – (Zweisitzer)
Radstand	mm	2880
Spurweite vorn/hinten	mm	1270/1270
Leergewicht	kg	730
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100
Grundpreis	Mark	8 750,–

Opel-Motorwagen 9/25 (8/25) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 9/25 (8/25) PS
Baujahr	1916 – 1922

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2332
Bohrung x Hub	mm 78 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹ 28/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Phaeton-Landaulet, Limousine, offener Sechssitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1700 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	890
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	65
Grundpreise	Mark	8 600,– bis 10 500,– 1922: 2 450 000,– bis 2 820 000,–

Opel-Motorwagen 10/24 (10/25,10/28) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 10/24 (10/25,10/28) PS
Baujahr	1911 – 1916

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2614 (ab 1912: 2616)
Bohrung x Hub	mm 80 x 130 (ab 1912: 84 x 118)
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/1550 (ab 1913: ca. 30/1600)
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Hochspannungszündung mit automatischer Zündverstellung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit 2 Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton, Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder auf Ringlagern (ab 1914 Opel Stahlräder)
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05, Droschke: 8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe wirkend
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3055 (ab 1912: 3230 und 3380)
Spurweite vorn/hinten	mm	1270/1270 (ab 1912: 1350/1350)
Chassisgewicht	kg	ca. 900–930
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 65–70
Grundpreise	Mark	8 500,– bis 11 000,– Droschke: 11 500,–

Opel-Motorwagen 12/34 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 12/34 PS
Baujahr	1916 – 1919

Motor:

Motorvarianten	3,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3137
Bohrung x Hub	mm 86 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/1550
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle im Ölbad laufend

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer mit Notsitz im Wagenheck, offener Sechssitzer, Landaulet, Limousine, Phaeton-Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4850 x 1800 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3385
Spurweite vorn/hinten	mm	1350/1350
Chassisgewicht	kg	970
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	78
Grundpreise	Mark	12 250,- bis 14 750,- 1919: 39 000,- bis 48 000,-

Opel-Motorwagen 13/30 (14/30,14/34,14/38) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 13/30 (14/30,14/34,14/38) PS
Baujahr	1912 – 1924

Motor:

Motorvarianten	3,3 Liter (ab 1913: 3,4 Liter)
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3308
Bohrung x Hub	mm 90 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 30/1550 (ab 1919: 48/1600)
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung mit automatischer Zündverstellung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine, Droschke
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 bis 5000 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3230 (3380)
Spurweite vorn/hinten	mm	1350/1350
Chassisgewicht	kg	950 bis 980
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70
Grundpreise	Mark	9 750,– bis 12 800,– Droschke: 12 500,–

Opel 14/48 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 14/48 PS
Baujahr	1924

Motor:

Motorvarianten	3,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3450
Bohrung x Hub	mm 90 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 48/-
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Landaulet, Limousine, offener Sechssitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profilrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4600 x 1800 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3385
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	970
Zuladung	kg	-
Tankinhalt	l	-
Verbrauch	l/100 km	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-
Grundpreise	Mark	Limousine: 13 500,- Goldmark offener Sechs- bis Siebensitzer 11 600,- Goldmark

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 18/40 PS
Baujahr	1912 – 1914

Motor:

Motorvarianten	4,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4676
Bohrung x Hub	mm 105 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatzluft-Ventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holzaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	vorn: 8.70 x 90, hinten: 8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1800 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3515
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Chassisgewicht	kg	ca. 1150
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80
Grundpreise	Mark	12 750,– bis 15 000,–

Opel-Motorwagen 18/50 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 18/50 PS
Baujahr	1916 – 1920

Motor:

Motorvarianten	4,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4705
Bohrung x Hub	mm 86 x 135
Leistung	PS/min ⁻¹ 56/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sechssitzer, Landaulet, Limousine, Phaeton-Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5300 x 1800 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3633
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Chassisgewicht	kg	1300
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	Mark	15 500,– bis 16 750,– 1920: 91 500,– bis 103 000,–

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 20/45 PS
Baujahr	1914

Motor:

Motorvarianten	5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 5022
Bohrung x Hub	mm 105 x 145
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton-Viersitzer mit geschlossenem Führersitz, Sechssitzer, Landaulet, Limousine, Phaeton-Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	auf die Kardanwelle wirkend
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4900 x 1800 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3515
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Chassisgewicht	kg	1100
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	Mark	12 700,- bis 15 800,-

Opel-Motorwagen 25/55 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 25/55 PS
Baujahr	1913 – 1916

Motor:

Motorvarianten	6,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengeegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 6514
Bohrung x Hub	mm 120 x 144
Leistung	PS/min ⁻¹ 62,5/1400
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle im Ölbad

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton Viersitzer mit geschlossenem Führersitz, Phaeton-Landaulet, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	vorn: 9.20 x 1.20, hinten: 9.35 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5100 x 1900 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3670
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1450
Chassisgewicht	kg	1345 bis 1400
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreise	Mark	15 000,- bis 17 500,-

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 29/70 PS
Baujahr	1914

Motor:

Motorvarianten	7,4 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 7464
Bohrung x Hub	mm 120 x 165
Leistung	PS/min ⁻¹ 72,5/1400
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton Viersitzer mit geschlossenem Führersitz, Phaeton-Landaulet, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	8.80 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4900 x 1900 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3535
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1450
Chassisgewicht	kg	1200
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100
Grundpreise	Mark	15 200,- bis 18 250,-

Opel-Motorwagen 34/80 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 34/80 PS
Baujahr	1914 – 1916

Motor:

Motorvarianten	8,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 8760
Bohrung x Hub	mm 130 x 165
Leistung	PS/min ⁻¹ 85/1300
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Baggerölung
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatzluftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle im Ölbad laufend

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Doppel-Phaeton Viersitzer mit geschlossenem Führersitz, Landaulet, Limousine, Phaeton-Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder
Reifen, Dimension	vorn: 9.20 x 1.20, hinten: 9.35 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf die Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1900 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3670
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1450
Chassisgewicht	kg	1345
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	110
Grundpreise	Mark	16 250,- bis 19 250,-

Opel-Motorwagen 40/100 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel-Motorwagen 40/100 PS
Baujahr	1912 – 1916

Motor:

Motorvarianten	10,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, paarweise zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 10160
Bohrung x Hub	mm 140 x 165
Leistung	PS/min ⁻¹ 100/1300
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Baggerölung
Gemischaufbereitung	Opel Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Doppelzündung: Magnet-elektrisch und Batterie

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Torpedo-Doppel-Phaeton, Landaulet, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse,
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4 Elliptikfedern
Räder, Bauart	Holzspeichenräder mit Präzisions-Ringlagern
Reifen, Dimension	8.75 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5000 x 1900 x 2500 (Limousine)
Radstand	mm	3600
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1450
Chassisgewicht	kg	1350
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125
Grundpreise	Mark	18 000,– bis 20 500,–

Opel 110 PS Rennwagen

Modell:

Typ Bauart	Opel 110 PS Rennwagen
Baujahr	1913

Motor:

Motorvarianten	4,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 3970
Bohrung x Hub	mm 90 x 156
Leistung	PS/min ⁻¹ 110/–
Ventilsteuerung	Nockenwelle im Zylinderkopf, Königswelle mit Kegeltrieb
Anzahl der Ventile	je zwei Ansaug- und Auslaßventile pro Zylinder
Schmierung	Ölsumpf
Gemischaufbereitung	Opel-Vergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Rennkarosserie
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Räder, Bauart	Rudge-Whitworth-Drahtspeichenräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4000 x 1650 x 1290
Radstand	mm	2850
Spurweite vorn/hinten	mm	1330/1300
Leergewicht	kg	1000
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	90
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 170
Grundpreise	Mark	–

Modell:

Typ Bauart	Opel 110 PS Rennwagen
Baujahr	1913/14

Motor:

Motorvarianten	4,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 4500
Bohrung x Hub	mm 94 x 160
Leistung	PS/min ⁻¹ 110/2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 240/1700
Ventilsteuerung	Nockenwelle im Zylinderkopf, Königswelle mit Kegeltrieb
Anzahl der Ventile	je zwei Ansaug- und Auslaßventile pro Zylinder
Schmierung	Ölsumpf
Gemischaufbereitung	Steigstromvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung und Kupplungsgelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Rennkarosserie
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Räder, Bauart	Rudge-Whitworth-Drahtspeichenräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4000 x 1650 x 1290
Radstand	mm	2850
Spurweite vorn/hinten	mm	1330/1300
Leergewicht	kg	1000
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	90
Verbrauch	l/100 km	ca. 14
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 150
Grundpreis	Mark	–

Opel 260 PS Rennwagen

Modell:

Typ Bauart	Opel 260 PS Rennwagen
Baujahr	1914
Stückzahl	1

Motor:

Motorvarianten	12 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Querstromprinzip, Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 12000
Bohrung x Hub	mm 125 x 250
Leistung	PS/min ⁻¹ 260/2900
Ventilsteuerung	Nockenwelle im Zylinderkopf, Königswelle
Anzahl der Ventile	je zwei Ansaug- und Auslaßventile pro Zylinder
Schmierung	Ölsumpf
Gemischaufbereitung	Opel-Vergaser mit Zusatz-Luftventilen
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Rennkarosserie
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger, Holz-/Leichtmetallaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	3/4-Elliptikfedern
Räder, Bauart	Rudge-Whitworth-Drahtspeichenräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	–
Spurweite vorn/hinten	mm	–
Leergewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228
Entwicklungskosten	Mark	85 000,–

Modell:

Typ Bauart	Opel 21/55 (21/50) PS
Baujahr	1919 – 1924

Motor:

Motorvarianten	5,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 5646
Bohrung x Hub	mm 96 x 130
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 60/1500
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile, Schraubenräder
Schmierung	Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Pallas Zerstäubervergaser mit automatischer Zusatzluft-Regulierung und Ansaugluft-Vorwärmung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Lamellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung (Bosch)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sechs- bis Siebensitzer, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Stahlguß-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder (6-fach bereift)
Reifen, Dimension	8.95 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5300 x 1800 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3633
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Chassisgewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	Mark	–
		1924: Siebensitzer: 13 000,– Goldmark
		Limousine: 15 000,– Goldmark

Opel 30/75 (30/80) PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 30/75 (30/80) PS
Baujahr	1919 – 1924

Motor:

Motorvarianten	7,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe, je drei Zylinder zu einem Block zusammengegossen
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 7793
Bohrung x Hub	mm 105 x 150
Leistung	PS/min ⁻¹ 80/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend
Schmierung	Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaubereitung	Spritzvergaser mit automatischen Zusatz-Luftventilen, Ansaugluft-Vorwärmung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Lamellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung (Bosch)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Siebensitzer, Limousine, Sport-Type mit 4 Sitzen
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Stahlguß-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder (6-fach bereift)
Reifen, Dimension	9.35 x 1.35

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5080 x 1750 x 2250 (mit Verdeck)
Radstand	mm	3750
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Chassisgewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 21
Höchstgeschwindigkeit	km/h	110
Grundpreise	Mark	1919: 40 000,– bis 46 200,– 1924: Siebensitzer: 15 000,– Goldmark Limousine: 17 000,– Goldmark

Modell:

Typ Bauart	Opel 8 M 21
Baujahr	1921 – 1922

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2042
Bohrung x Hub	mm 73 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 25/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Pallas Zerstäubervergaser mit automatischer Zusatzluft-Regulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Lamellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung (Bosch)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sechs- bis Siebensitzer, Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Stahlguss-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	7.65 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1700 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	890
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	110 000,- bis 135 000,-

Opel 9/30 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 9/30 PS
Baujahr	1922 – 1924

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2332
Bohrung x Hub	mm 78 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹ 30/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaubereitung	Opel Spritzvergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung (Bosch)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung mit Zwischengelenk
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitzer, Landaulet, Limousine, offener Sechssitzer
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profilrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.15 x 1.05

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf Kardanwelle
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1700 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	890
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	–
1924: 10 250,– bis 12 000,– Goldmark		

Modell:

Typ Bauart	Opel 10/30 (10/35) PS
Baujahr	1922 – 1924

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe, Blockmotor
Zylinderkopf/Motorblock	Gußeisen, Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 2577
Bohrung x Hub	mm 82 x 122
Leistung	PS/min ⁻¹ ca. 30/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehende Ventile
Schmierung	Umlaufschmierung durch Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Pallas Zerstäubervergaser mit automatischer Zusatzluft-Regulierung
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Lamellenkühler, Zentrifugalpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Magnet-elektrische Hochspannungszündung (Bosch)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Lederkonuskupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Kulissenschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kardanwelle mit zwei Gelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sechs- bis Siebensitzer, Limousine, Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-förmige Längsträger mit Hilfsrahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Starrachse, I-förmig im Gesenk geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Stahlguß-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Räder, Bauart	abnehmbare Opel Stahlräder
Reifen, Dimension	8.20 x 1.20

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Innenbackenbremse auf das Getriebe
Hinterradbremse	Innenbackenbremse
Handbremse	auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4500 x 1700 x 2300 (Limousine)
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1340/1340
Chassisgewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	Mark	800 000,– bis 945 000,– 1924: 13 900,– bis 16 100,– Goldmark

Opel 4/12 PS Zweisitzer „Laubfrosch“

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/12 PS Zweisitzer „Laubfrosch“
Baujahr	1924 – 1926
Stückzahl	Produktion aller 4 PS-Modelle: 119 484 von Mai 1924 bis Juni 1931

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse Aluminium
Hubraum	cm ³ 951
Bohrung x Hub	mm 58 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 12 – 14/2400
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	durch Kapselpumpe
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphon-Kühlung
Zündsystem/Bordspannung	Bosch Magnetzündung

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang Zahnradschubgetriebe
Schaltung	Kugelschaltung in Wagenmitte
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Zweisitzer mit Segeltuchverdeck
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Gabelachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	7.00 x 80, später Ballonreifen, 7.15 x 1.15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	auf die Hinterräder
Vorderradbremse	ohne
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3200 x 1350 x 1650 (mit Verdeck)
Radstand	mm	2255
Spurweite vorn/hinten	mm	1175/1175
Leergewicht	kg	570
Fahrgestell Gewicht	kg	425
Zuladung	kg	200
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60
Grundpreis	RM	4 600,–

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/14 PS
Baujahr	1924 – 1925
Stückzahl	Produktion aller 4 PS-Modelle: 119 484 von Mai 1924 bis Juni 1931

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 14 – 16/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Druckpumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 22
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Flachkühler
Zündsystem/Bordspannung	Bosch Magnetzünder FF4

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, Zahnrad Schubgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Dreisitzer; Limousine, dreisitzig
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlblechrahmen mit Querverversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Gabelachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 7.15 x 1.15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Rechtslenkung)
Fußbremse	auf die Hinterräder
Vorderradbremse	ohne
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3500 x 1400 x 1650 (mit Verdeck), 3500 x 1400 x 1800 (Limousine)
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	1175/1175
Leergewicht	kg	660 bis 740
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70
Grundpreise	RM	Dreisitzer: 4 600,- (Dez.1924) Limousine: 5 600,-

Opel 4/16 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/16 PS
Baujahr	1925 – 1926
Stückzahl	Produktion aller 4 PS Modelle: 119 484 von Mai 1924 bis Juni 1931

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 16/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldrucklaufschmierung mit Druckpumpe
Gemischaubereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 22
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Flachkühler
Zündsystem/Bordspannung	Bosch Magnetzündler FF4

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, Zahnradschubgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Zweisitzer, Luxus-Zweisitzer, Dreisitzer, Viersitzer, Limousine (drei- und viersitzig)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Stahlblechrahmen mit Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Gabelachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruckreifen, 7.15 x 1.15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Rechtslenkung)
Fußbremse	auf die Hinterräder
Vorderradbremse	ohne
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	2014 x 780 x 1550 (offener Zweisitzer)
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	1175/1175
Leergewicht	kg	600 bis 740
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70
Grundpreise	RM	Zweisitzer: 3 600,– Dreisitzer: 4 200,– Viersitzer: 4 300,– Limousine: 4 800,– bis 4 950,–

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/16 (4/18) PS
Baujahr	1926 – 1930
Stückzahl	Produktion aller 4 PS-Modelle: 119 484 von Mai 1924 bis Juni 1931

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 16/2500 (ab 1928: 18/2500)
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Druckpumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 22
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Flachkühler (ab 1928: Lamellenkühler)
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/70 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, Zahnrad Schubgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Zweisitzer, Luxus-Zweisitzer, offener Viersitzer, Limousine, ab 1928: Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Preßstahlrahmen mit 4 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck (ab 1928: Niederdruck-Wulstreifen), 7.15 x 1.15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3550 x 1450 x – (Zweisitzer), 3550 x 1450 x 1550 (Limousine)
Radstand	mm	2520 (ab 1928: 1510)
Spurweite vorn/hinten	mm	1175/1175 (ab 1928: 1160/1175)
Leergewicht	kg	640 bis 740 (ab 1928: 720 bis 805)
Zuladung	kg	215–300
Tankinhalt	l	28
Verbrauch	l/100 km	5 (ab 1928: 6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 70 (ab 1928: ca. 80)
Grundpreise	RM	Zweisitzer: 2 800,-/ab 1928: 2 300,- Viersitzer: 3 100,-/ab 1928: 2 800,- Limousine: 3 600,-/ab 1928: 3 200,- Cabriolet: 2 625,-

Opel 4/20 PS (1,1 Liter)

Modell:

Typ Bauart	Opel 4/20 PS (1,1 Liter)
Baujahr	1929 – 1931
Stückzahl	Produktion aller 4 PS-Modelle: 119 484 von Mai 1924 bis Juni 1931

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1018
Bohrung x Hub	mm 60 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 17/3100, max. 20/3500
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Zenith-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Zweisitzer, 2-türige Limousine, offener Viersitzer, Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Preßstahlrahmen mit 4 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummilagern
Hinterradaufhängung	Starrachse (Schub durch Feder)
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelliptikfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck, 4.50 x 18 (Zweisitzer: 4.00 x 18)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3450 x 1405 x – (Zweisitzer), 3550 x 1405 x 1720 (Limousine)
Radstand	mm	2510
Spurweite vorn/hinten	mm	1160/1175
Leergewicht	kg	690 bis 870
Zuladung	kg	170 bis 350
Tankinhalt	l	28
Verbrauch	l/100 km	7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 80
Grundpreise	RM	Zweisitzer: 1 990,– Viersitzer: 2 350,– Cabriolet: 2 500,– Limousine: 2 700,–

Modell:

Typ Bauart	Opel 10/45 PS (Modell 80)
Baujahr	1925 – 1927
Stückzahl	13 161 (einschließlich 10/40 PS)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 2613
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/2500 max. 2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Steigstrom-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Flachkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreiganggetriebe (Zahnrad Schubgetriebe) mit Getriebeschloß
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, offener Tourer, Stadtcoupé, Pullman-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertellelliptik-Auslegerfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 7.75 x 1.45

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckensegmentlenkung, Lenkslenkung
Fußbremse	Vierrad-Seilzug-Bremse
Vorderradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Hinterradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4150 x 1770 x 1920 (Limousine), 4480 x 1770 x 1920 (Pullmann-Limousine)
Radstand	mm	3010 (3250)
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	1350 bis 1410
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	12 bis 13
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80 bis 85
Grundpreise	RM	7 950,- bis 9 600,- (Nov. 1925)

Opel 10/40 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 10/40 PS
Baujahr	1927 – 1929
Stückzahl	13 161 (einschließlich 10/45 PS)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 2613
Bohrung x Hub	mm 89 x 105
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/2600 bis max. 45/3000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/2600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Solex-Horizontalvergaser DH 30
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/100 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreiganggetriebe (Zahnrad Schubgetriebe) mit Getriebeschloß
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, offener Tourer, Stadtcoupé, Pullman-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern
Hinterradaufhängung	durchgehende Hinterachsbrücke
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelliptik-Auslegerfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruck, 7.75 x 1.45

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Vierrad-Seilzug-Bremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Hinterradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4200 x 1800 x 1950 (Limousine)
Radstand	mm	3000 (3250)
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420
Leergewicht	kg	1260 bis 1550
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	13
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	RM	4 800,- bis 6 600,- (1928)

Modell:

Typ Bauart	Opel 7/34 PS
Baujahr	1927 – 1928
Stückzahl	20 580 (einschließlich 8/40 PS-Modelle)

Motor:

Motorvarianten	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1721
Bohrung x Hub	mm 62 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 34/3600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 72
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Solex Flachstrom-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/80 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Tourenwagen (Viersitzer Reisewagen), 4-türige Limousine, Stadtwagen, Luxus-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruckreifen, 5.00 x 28

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung (Linkslenkung)
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	2880 x 1520 x 1276 (Limousine)
Radstand	mm	2750 (2880)
Spurweite vorn/hinten	mm	1275/1275
Leergewicht	kg	1170–1320
Zuladung	kg	470–500
Tankinhalt	l	41
Verbrauch	l/100 km	11–12
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90–100
Grundpreise	RM	4 600,- bis 5 400,-

Opel 8/40 PS

Modell:

Typ Bauart	Opel 8/40 PS
Baujahr	1928 – 1930
Stückzahl	20 580 (einschließlich 7/34 PS-Modelle)

Motor:

Motorvarianten	2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (1930: Kurbelwelle mit Schwingungsdämpfer)
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 1930
Bohrung x Hub	mm 64 x 100
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/3600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 72
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Solex Flachstrom-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Lamellenkühler und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/90 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, Zahnradschubgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sport-Zweisitzer, 2-türiger Stadtwagen, 4-türige Limousine, offener Viersitzer, Zweisitzer-Limousine und -Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Preßstahlrahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummilagern
Hinterradaufhängung	Starrachse (Schub durch Feder)
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern, Band-Stoßdämpfer (ab 1930 Halbfedern)
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 5.00 x 28 (ab 1930: 5.00 x 18)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Innenbremse auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3880 x 1520 x 1860 (Limousine), 1930: 4200 x 1550 x 1740
Radstand	mm	2750 (2880, 1930 nur noch mit langem Radstand)
Spurweite vorn/hinten	mm	1275/1275 (1930: 1250/1276)
Leergewicht	kg	1170–1320
Zuladung	kg	470–500
Tankinhalt	l	41
Verbrauch	l/100 km	11 bis 12
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80
Grundpreise	RM	3 900,- bis 5 300,-

Modell:

Typ Bauart	Opel 12/50 PS (Modell 90)
Baujahr	1927 – 1928
Stückzahl	3 445 (einschließlich 15/60 PS)

Motor:

Motorvarianten	3,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 3136
Bohrung x Hub	mm 80 x 104
Leistung	PS/min ⁻¹ 50/2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 130
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Zenith- oder Solex-Vergaser mit Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/100 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung mit Schaltschloß
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, offener Siebensitzer, 4-türige Pullman-Limousine, Pullman-Luxus-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern, Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 8.60 x 1.60 (1928: 5.77 x 30)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Hinterradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4700 x 1900 x 1920 (Pullman-Limousine)
Radstand	mm	3500
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420 (1928: 1430/1440)
Leergewicht	kg	1790
Zuladung	kg	550 – 600
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	ca. 15
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreise	RM	7 750,- bis 9 500,- (1928: 6 000,- bis 9 500,-)

Opel 15/60 PS (Modell 100)

Modell:

Typ Bauart	Opel 15/60 PS (Modell 100)
Baujahr	1927 – 1928
Stückzahl	3 445 (einschließlich 12/50 PS)

Motor:

Motorvarianten	3,9 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 3882
Bohrung x Hub	mm 89 x 104
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 130
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaufbereitung	Zenith- oder Solex-Vergaser mit Luftfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/100 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung mit Schaltschloß
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, offener Siebensitzer, 4-türige Pullman-Limousine, Pullman-Luxus-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern, Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 8.60 x 1.60 (1928: 5.77 x 30)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Hinterradbremse	Trommel (Innenbackenbremse)
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4700 x 1900 x 1920 (Pullman-Limousine)
Radstand	mm	3500
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1420 (1928: 1430/1440)
Leergewicht	kg	1790
Zuladung	kg	550 – 600
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	ca. 16
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100
Grundpreise	RM	8 100,- bis 10 000,- (1928: 6 500,- bis 10 000,-)

Modell:

Typ Bauart	Opel 3,7 Liter (14/50 PS)
Baujahr	1929
Stückzahl	89

Motor:

Motorvarianten	3,7 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 3636
Bohrung x Hub	mm 83 x 112
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/2400, max. 50/2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 130/2400
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung durch Zahnradölpumpe
Gemischaufbereitung	Solex Flachstrom-Vergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Kreiselpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/110 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe (Zahnrad-Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Kegelrad-Ausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Fünfsitzer, 4-türige Limousine, Pullman-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern, Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruckreifen, 5.70 x 30

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4700 x 1900 x 1920 (Limousine)
Radstand	mm	3210 (3450)
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1438
Leergewicht	kg	1605–1790
Zuladung	kg	600
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 15
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreise	RM	Fünfsitzer: 5 900,– Limousine: 6 800,– Pullman: 7 800,–

Opel 4,2 Liter (16/60 PS)

Modell:

Typ Bauart	Opel 4,2 Liter (16/60 PS)
Baujahr	1929
Stückzahl	39

Motor:

Motorvarianten	4,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Aluminium
Hubraum	cm ³ 4181
Bohrung x Hub	mm 89 x 112
Leistung	PS/min ⁻¹ 48/2800, max. 60/2800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 155/2800
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Zahnkette
Schmierung	Öldrucklaufschmierung durch Zahnradölpumpe
Gemischaufbereitung	Solex Flachstrom-Vergaser
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Kreiselpumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung, 6 V/110 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe (Zahnrad-Schubgetriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Kegelrad-Ausgleichsgetriebe

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Salon-Limousine, offener Siebensitzer, Salon-Pullman, Salon-Pullman-Luxus, Sport-Zweisitzer und -Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen mit 5 Quertraversen, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern, Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Viertelelliptik-Auslegerfedern, Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Niederdruckreifen, 6.00 x 32

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenlenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierrad-Bremse mit Bremsausgleich
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Innenbackenbremse, auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4700 x 1900 x 1920 (Pullman-Limousine)
Radstand	mm	3210 (3450)
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1438
Leergewicht	kg	1605–1790
Zuladung	kg	600
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	ca. 16
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100
Grundpreise	RM	7 500,– bis 10 500,–

Modell:

Typ Bauart	Opel Regent 8 Zylinder
Baujahr	1928
Stückzahl	25

Motor:

Motor:	6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	8/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	abnehmbar/Grauguß/Kurbelgehäuse aus Silumin
Hubraum	cm ³ 5972
Bohrung x Hub	mm 89 x 120
Leistung	PS/min ⁻¹ 95/2600 max. 110/3200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 236/2800
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Zahnkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Doppel-Steigstrom-Vergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung mit Ventilator und Thermostat
Zündsystem/Bordspannung	Batteriezündung (Doppelzündung mit 2 Flugmotorenkerzen pro Zylinder)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Mehrscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe plus Schnellgang
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Siebensitzer Tourenwagen, 4-türige Pullman-Luxus-Limousine, Roadster
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil-Rahmen
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummimuffen, Öldruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Faustachse, Doppel-T-Profil
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbelliptikfedern in Gummimuffen, Öldruck-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Holzspeichenräder, abnehmbar
Reifen, Dimension	Ballonreifen, 6.75 x 32

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecke und Schneckenrad
Fußbremse	hydraulische Vierrad-Bremse mit Servo
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5400 x 2000 x je nach Aufbau
Radstand	mm	3700
Spurweite vorn/hinten	mm	1500/1500
Leergewicht	kg	2100
Zuladung	kg	650
Tankinhalt	l	
Verbrauch	l/100 km	ca. 23
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100 (mit Schnellgang: 130)
Grundpreis	RM	Chassis mit Schnellgang: 15 000,-
Aufbauten	RM	Tourenwagen: 4 500,- Roadster: 5 000,- Pullman-Luxus-Karosserie: 6 000,-

Opel 1,8 Liter

Modell:

Typ Bauart	Opel 1,8 Liter
Baujahr	1931 – 1933
Stückzahl	32 285

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1790
Bohrung x Hub	mm 65 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 32/3200 (ab 1933: 33,5/3200)
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/1000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Solex Steigstrom-Vergaser 30 FVN
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Sonnen-Limousine, Sonnen-Coupé, offener Viersitzer, Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahl-Rahmen
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (auf Wunsch Speichenräder)
Reifen, Dimension	4.50 x 18/4.75 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Seilzugbremse mit Servo-Wirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4110 x 1510 x 1665 (Limousine)
Radstand	mm	2540
Spurweite vorn/hinten	mm	1220/1260
Leergewicht	kg	–
Zul. Gesamtgewicht	kg	1280
Tankinhalt	l	34
Verbrauch	l/100 km	11
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85 bis 90
Grundpreise	RM	2 700,– bis 3 590,–

Modell:

Typ Bauart	Opel 1,8 Liter „Regent“
Baujahr	1932 – 1933
Stückzahl	in 1,8 Liter enthalten

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1790
Bohrung x Hub	mm 65 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 32/3200 (ab 1933: 33,5/3200)
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/1000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Solex Steigstrom-Vergaser 30 FVN
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-und 4-türige Limousine, Zweisitzer-Cabriolet (Sonnen-Limousine)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahl-Rahmen
Vorderradaufhängung	Starrachse (Faustachse)
Vorderradfederung/-dämpfung	Halbfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Halbfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (auf Wunsch Speichenräder)
Reifen, Dimension	5.00 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Vierrad-Seilzugbremse mit Servo-Wirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	auf die Kardanwelle

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4160 x 1530 x 1670 (Limousine)
Radstand	mm	2540
Spurweite vorn/hinten	mm	1220/1260
Leergewicht	kg	–
Zul. Gesamtgewicht	kg	1380
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85 bis 90
Grundpreise	RM	1932: 3 350,– 1933: 3 800,– bis 3 950,–

Opel 1,2 Liter

Modell:

Typ Bauart	Opel 1,2 Liter
Baujahr	1931 – 1935
Stückzahl	101 563

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1186
Bohrung x Hub	mm 65 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 22/3200 (ab 1933: 23/3200)
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 65/1700
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Solex-Steigstromvergaser (ab 1935: Opel-Fallstromvergaser)
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, ab 1933 für Spezial-Modelle Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine, Cabrio-Limousine, Spezial-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.00 x 18 (1932: 4.50 x 18, 1933: 4.50 x 17)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3500 x 1425 x 1625 (Limousine)
Radstand	mm	2286 (2445)
Spurweite vorn/hinten	mm	1118/1143
Leergewicht	kg	750
Zuladung	kg	350
Tankinhalt	l	25
Verbrauch	l/100 km	8,5–9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	80–85
Grundpreise	RM	1 950,- bis 2 850,-

Modell:

Typ Bauart	Opel 1,0 Liter
Baujahr	1933
Stückzahl	5 600

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 989
Bohrung x Hub	mm 65 x 75
Leistung	PS/min ⁻¹ 18/3300
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 55/1000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Solex-Flachstromvergaser
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, offener Zweisitzer, Sonnen-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil Preßstahlrahmen
Vorderradaufhängung	Starrachse
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.50 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3215 x 1425 x 1585 (Limousine)
Radstand	mm	2268
Spurweite vorn/hinten	mm	1118/1143
Leergewicht	kg	745
Zuladung	kg	305
Tankinhalt	l	25
Verbrauch	l/100 km	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	78
Grundpreise	RM	1 890,- bis 2 140,-

Opel 1,3 Liter

Modell:

Typ Bauart	Opel 1,3 Liter
Baujahr	1934 – 1935
Stückzahl	29 002

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1288
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/3200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 68/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe, 3. und 4. Gang geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine, Cabrio-Limousine, Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Kastenrahmen mit Diagonalverstreben und Traversen
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit Reaktionsstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Spiralfeder, doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer im Federgehäuse (Dubonnet-Feder)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Press-Stahlgehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.25 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, System Lockheed
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	mechanisch auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4225 x 1475 x 1595 (Limousine)
Radstand	mm	2474
Spurweite vorn/hinten	mm	1165/1168
Leergewicht	kg	970
Zuladung	kg	375
Tankinhalt	l	34
Verbrauch	l/100 km	ca. 10
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90
Grundpreise	RM	2 150,- bis 3 300,-

Modell:

Typ Bauart	Opel 2,0 Liter
Baujahr	1934 – 1937
Stückzahl	52 594

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1932
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 36/3300
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 105/1200
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine, Cabrio-Limousine, Cabriolet, Landaulet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Kastenrahmen mit Diagonalverstreben und Traversen
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit Reaktionsstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Spiralfeder, doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer im Federgehäuse (Dubonnet-Feder)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Press-Stahlgehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50-16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, Sytem Lockheed
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf das Getriebe

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4390 x 1565 x 1600 (Limousine), 4800 x 1565 x 1600 (Sechssitzer)
Radstand	mm	2642 (Sechssitzer: 3050)
Spurweite vorn/hinten	mm	1257/1260
Leergewicht	kg	1060 (Sechssitzer:1200)
Zuladung	kg	440 (Sechssitzer: 600)
Tankinhalt	l	39
Verbrauch	l/100 km	12 (Sechssitzer: 13)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	100
Grundpreise	RM	3 250,- bis 6 050,-

Opel 2,0/2,5 Liter Geländesportwagen

Modell:

Typ Bauart	Opel 2,0/2,5 Liter Geländesportwagen
Baujahr	1936–1938
Stückzahl	ca. 15

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter (1936)	2,5 Liter (1937)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1932	2473
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90	80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 36/3300	55/3600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 105/1200	145/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf	
Gemischaufbereitung	Opel-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	2 Zündspulen, Batterie/2 x 6 V/72 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	offener Sportweisitzer ohne Türen
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Kastenrahmen mit Diagonalverstreben und Traversen, Stahlblech-Karosserie, Motorhaube aus Aluminium (Autenrieth, Darmstadt)
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit Reaktionsstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Spiralfeder, doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer im Federgehäuse (Dubonnet-Feder)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Press-Stahlgehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50 x 16, vorn Straßenprofil, hinten Geländeprofil, zwei Ersatzräder

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, Sytem Lockheed
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf das Getriebe, ab 1937 Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3620 x 1540 x 1470	
Radstand	mm	2390	
Spurweite vorn/hinten	mm	1257/1260	
Leergewicht	kg	1020	1100
Zuladung	kg	480	500
Tankinhalt	l	2 x 55 mit je einer elektrischen Benzinpumpe	
Verbrauch	l/100 km	12 bis 15	12,5 (bei 70 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 100	
Grundpreis	RM	–	–

Modell:

Typ Bauart	Olympia
Baujahr	1935 – 1937
Stückzahl	81 661

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1288
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 90
Leistung	PS/min ⁻¹ 24/3300 (1935) bis 29/3300 (1937)
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 70/1600
Ventilsteuerung	seitlich stehend angeordnet, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, ab 1937 Viergang
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Cabrio-Limousine, 2-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Starrachse, geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Dubonnet-Feder/Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.00 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, einteilige Spurstange
Fußbremse	mechanische Vierradbremse (ab 1937 hydraulisch)
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3950 x 1430 x 1485
Radstand	mm	2370
Spurweite vorn/hinten	mm	1110/1168
Leergewicht	kg	835 (ab 1937: 853)
Zuladung	kg	415 (ab 1937: 397)
Tankinhalt	l	28
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	95
Grundpreis	RM	2 500,–

Olympia

Modell:

Typ Bauart	Olympia
Baujahr	1938 – 1940
Stückzahl	87 214

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 2-türige Cabrio-Limousine, 4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Starrachse, geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Dubonnet-Feder/Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.00 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, einteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4020 x 1500 x 1520 (Limousine), ab 1939: 4020 x 1530 x 1570
Radstand	mm	2430
Spurweite vorn/hinten	mm	1105/1250
Leergewicht	kg	896 (ab 1939: 903)
Zuladung	kg	354 (ab 1939: 347)
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	9,5 – 11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	110
Grundpreise	RM	2 675,- bis 2 950,-

Modell:

Typ Bauart	Opel P 4
Baujahr	1935 – 1937
Stückzahl	65 864

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1073
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 75
Leistung	PS/min ⁻¹ 23/3400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 60/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Thermosyphonkühlung (ab 1936 Pumpe und Ventilator)
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, Spezial-Modelle: Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, Spezial-Limousine, Cabrio-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	U-Profil Längsträger mit 7 Querträgern
Vorderradaufhängung	Starrachse, geschmiedeter Achskörper im I-Profil
Vorderradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.25 x 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	Seilzug-Vierradbremse mit Servowirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3340 x 1425 x 1640 (Limousine)
Radstand	mm	2286
Spurweite vorn/hinten	mm	1118/1168
Leergewicht	kg	755
Zuladung	kg	395
Tankinhalt	l	25
Verbrauch	l/100 km	8,5–9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	85
Grundpreise	RM	1 650,- bis 1 880,- (Winterpreis 1936/37: 1 450,-)

Kadett

Modell:

Typ Bauart	Kadett
Baujahr	1936 – 1937
Stückzahl	34 951

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1073
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 75
Leistung	PS/min ⁻¹ 23/3400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 60/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/70 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Spezial Limousine, Cabrio-Limousine, 4-türige Limousine (nur für Export)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Starrachse, geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Dubonnet-Feder/Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3810 x 1375 x 1455 (Limousine)
Radstand	mm	2337
Spurweite vorn/hinten	mm	1075/1168
Leergewicht	kg	757
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	27
Verbrauch	l/100 km	7,5–8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	98
Grundpreise	RM	Limousine: 2 100,– Cabrio-Limousine: 2 100,–

Modell:

Typ Bauart	Kadett
Baujahr	1937 – 1940
Stückzahl	72 657

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1073
Bohrung x Hub	mm 67,5 x 75
Leistung	PS/min ⁻¹ 23/3400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 60/2000
Ventilsteuerung	seitlich stehend, Stirnräder
Schmierung	Öldruckumlauf
Gemischaubereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/62,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Normal-Limousine (Typ K38), Cabrio-Limousine, 2- und 4-türige Spezial-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Starrachse, geschmiedet
Vorderradfederung/-dämpfung	Normal-Limousine: halbelliptische Blattfedern, Stoßdämpfer alle anderen Modelle: Dubonnet-Feder/Stoßdämpfer (Opel-Synchron-Federung)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	4.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse mit Servowirkung
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3840 x 1375 x 1535 (Spezial-Limousine), 1365 x 1375 x 1545 (Normal-Limousine)
Spurweite vorn/hinten	mm	1105/1168 (Normal-Limousine: 1110/1168)
Leergewicht	kg	757
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	27
Verbrauch	l/100 km	7,5 – 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	98
Grundpreise	RM	Normal-Limousine: 1 795,– Cabrio-Limousine: 2 150,– 2-türige Spezial-Limousine: 2 100,– 4-türige Spezial-Limousine: 2 350,–

Opel Super 6

Modell:

Typ Bauart	Opel Super 6
Baujahr	1937 – 1938
Stückzahl	46 453

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 145/1600
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine, viersitziges Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Kastenrahmen mit Kreuztraversen
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit Reaktionsstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Dubonnet-Feder/Stoßdämpfer (Opel Synchron-Federung)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Preßstahl-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckensegment-Lenkung, ab 1938 Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4370 x 1565 x 1600 (Limousine), 1938: 4370 x 1600 x 1600
Radstand	mm	2642
Spurweite vorn/hinten	mm	1257/1260 (1938: 1257/1320)
Leergewicht	kg	1145
Zuladung	kg	455
Tankinhalt	l	39
Verbrauch	l/100 km	13
Höchstgeschwindigkeit	km/h	115
Grundpreise	RM	3 350,- bis 4 200,-

Modell:

Typ Bauart	Admiral
Baujahr	1937 – 1939
Stückzahl	6 404

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3626
Bohrung x Hub	mm 90 x 95
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/1700
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Gemischaubereitung	Opel Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/87,5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, viersitziges Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	Kastenrahmen mit X-Traverse, Holz-/Stahlaufbau
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit Reaktionsstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Dubonnet Feder/Stoßdämpfer (Opel Synchron-Federung)
Hinterradaufhängung	Starrachse, Preßstahl-Gehäuse
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische Blattfedern, hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	6.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	5270 x 1800 x 1630 (Limousine)
Radstand	mm	3155
Spurweite vorn/hinten	mm	1460/1460
Leergewicht	kg	1605
Zuladung	kg	695
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	17,5
Höchstgeschw.	km/h	132
Grundpreise	RM	Limousine: 6 500,- Cabriolet: 7 000,-

Kapitän

Modell:

Typ Bauart	Kapitän
Baujahr	1938 – 1940
Stückzahl	25 374

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 55/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 145/1600
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine, 2-türiges Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Drehstab-Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4620 x 1660 x 1575 (Limousine)
Radstand	mm	2695
Spurweite vorn/hinten	mm	1348/1326
Leergewicht	kg	1230
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	13,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	126
Grundpreise	RM	2-türig: 3575,- 4-türig: 3 975,- Cabriolet: 4 325,-

Modell:

Typ Bauart	Olympia '47
Baujahr	1947 – 1949
Stückzahl	25 952

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, Hebel-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.00 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, zweiteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4020 x 1500 x 1580
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1191/1250
Leergewicht	kg	910
Zuladung	kg	370
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	9,9 (Normverbrauch)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	112
Grundpreise	RM/DM	6 785,-

Olympia '50

Modell:

Typ Bauart	Olympia '50
Baujahr	1950 – 1951
Stückzahl	46 636

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 37/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, 2. und 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, Cabrio-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebel-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder, Hebel-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.00 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, zweiteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4050 x 1564 x 1580
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1191/1250
Leergewicht	kg	910
Zuladung	kg	370
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8,5 (Normverbrauch)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	112
Grundpreise	DM	6 785,- bis 6 950,-

Modell:

Typ Bauart	Olympia '51
Baujahr	1951–1953
Stückzahl	84 282

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 39/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, 2. u. 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, Cabrio-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, Teleskop-Stoßdämpfer (ab 1952)
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 J x 15
Reifen, Dimension	5.00 x 16 (1953: Super Ballon-Reifen, 5.60 x 15)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung, zweiteilige Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4050 x 1564 x 1580
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1203/1262
Leergewicht	kg	920
Zuladung	kg	350
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	8,2 (Normverbrauch)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	112
Grundpreise	DM	6 150,- bis 6 350,-

Olympia Rekord

Modell:

Typ Bauart	Olympia Rekord
Baujahr	1953 – 1955
Stückzahl	Produktion aller Rekord-Modelle: 558 452 von März 1953 bis Juli 1957

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/3800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 96/1900
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, 2. u. 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, Cabrio-Limousine, 3-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.60 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schnecken-Segment-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4240 x 1625 x 1550 (Limousine)
Radstand	mm	2487
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1268
Leergewicht	kg	895
Zuladung	kg	350
Tankinhalt	l	31
Verbrauch	l/100 km	8,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	115
Grundpreise	DM	6 250,- bis 6 550,-

Modell:

Typ Bauart	Olympia Rekord '56
Baujahr	1955 – 1956
Stückzahl	Produktion aller Rekord-Modelle: 558 452 von März 1953 bis Juli 1957

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/3900
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/2300
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, 2. u. 3. Gang synchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, Cabrio-Limousine, 3-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.60 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4210 x 1625 x 1550 (Limousine)
Radstand	mm	2487
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1268
Leergewicht	kg	895
Zuladung	kg	350
Tankinhalt	l	31
Verbrauch	l/100 km	7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	122
Grundpreise	DM	5 990,- bis 6 300,-

Olympia Rekord '57

Modell:

Typ Bauart	Olympia Rekord '57
Baujahr	1956 – 1957
Stückzahl	Produktion aller Rekord-Modelle: 558 452 von März 1953 bis Juli 1957

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 80 x 74
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/3900
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/2300
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, vollsynchronisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 3-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.60 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4245 x 1625 x 1530 (Limousine)
Radstand	mm	2487
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1268
Leergewicht	kg	895
Zuladung	kg	350
Tankinhalt	l	35
Verbrauch	l/100 km	7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	122
Grundpreise	DM	6 100,- bis 6 400,-

Modell:

Typ Bauart	Olympia Rekord P 1
Baujahr	1957 – 1960
Stückzahl	855 749

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1488	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74
Leistung	kW(PS)/min ⁻¹ 33 (45)/3900	44 (55)/4000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 100/2300	122/2100
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, vollsynchronisiert
Automatik, Bauart, Gänge	ab 1958: Olymat, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 4-türige Limousine (ab 1959), 3-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend, Ponton-Form mit Panorama-Scheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung, Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.60 x 13 (ab Juli 1959: 5.90 x 13)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4433 x 1616 x 1490 (Limousine)	
Radstand	mm 2541	
Spurweite vorn/hinten	mm 1260/1270	
Leergewicht	kg 905 bis 930	
Zuladung	kg 345 bis 410	
Tankinhalt	l 40	
Verbrauch	l/100 km 8,6	8,9 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h 125	132
Grundpreise	DM 6 385,- bis 6 875,-	

Rekord P 2

Modell:

Typ Bauart	Rekord P 2
Baujahr	1960 – 1963
Stückzahl	754 385

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1488	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 38 (50)/4300	40 (55)/4000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 108/1800 – 2400	122/1900 – 2300
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, auf Wunsch Viergang-Getriebe (serienmäßig für L-Modelle)
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, 4-türige „L“-Limousine, 3-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit Plattformrahmen, geradlinige Karosserie mit Panorama-Scheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit Spaltblatt, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.90 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4515 x 1632 x 1485 (Limousine)	
Radstand	mm	2541	
Spurweite vorn/hinten	mm	1265/1280	
Leergewicht	kg	930 bis 955	
Zuladung	kg	515 bis 450	
Tankinhalt	l	40	
Verbrauch	l/100 km	8,5	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	128	132
Grundpreise	DM	6 385,- bis 7 935,-	

Modell:

Typ Bauart	Opel 1200
Baujahr	1959 – 1962
Stückzahl	67 952 (in Rekord P1 enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1205
Bohrung x Hub	mm 74 x 72
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/4400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 84/2 200
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Drucklaufschmierung
Gemischaubereitung	Vergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend, Ponton-Form mit Panorama-Scheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Einzelradfederung, Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	halbelliptische 3-Blattfeder, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.60 x 13 (auf Wunsch 5.90 x 13)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4433 x 1616 x 1490
Radstand	mm	2541
Spurweite vorn/hinten	mm	1260/1270
Leergewicht	kg	905
Zuladung	kg	410
Tankinhalt	l	40
Verbrauch	l/100 km	8,1 (DIN 70 030)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	115
Grundpreis	DM	5 675,-

Rekord Coupé P 2

Modell:

Typ Bauart	Rekord Coupé P 2
Baujahr	1961 – 1963
Stückzahl	33 816 (in Rekord P 2 enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,7 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1680
Bohrung x Hub	mm 74 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 128/1700 – 2000
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, auf Wunsch Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	„Olymat“, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2/2-sitziges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit Plattformrahmen, geradlinige Karosserie mit Panorama-Scheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Drehstab
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit progressiver Rate, in Zuglaschen aufgehängt, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.90 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4515 x 1632 x 1405
Radstand	mm	2541
Spurweite vorn/hinten	mm	1265/1280
Leergewicht	kg	930
Zuladung	kg	330
Tankinhalt	l	40
Verbrauch	l/100 km	9,5 (8,5–10)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140
Grundpreis	DM	7 770,-

Modell:

Typ Bauart	Kapitän '49
Baujahr	1948 – 1950
Stückzahl	12 936

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 145/1600
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4620 x 1660 x 1640
Radstand	mm	2695
Spurweite vorn/hinten	mm	1348/1326
Leergewicht	kg	1210
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	13,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	126
Grundpreis	DM	9 950,-

Kapitän '50

Modell:

Typ Bauart	Kapitän '50
Baujahr	1950 – 1951
Stückzahl	17 470

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 142/1600
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/75 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit Schutzgamaschen, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	5.50 x 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4620 x 1660 x 1640
Radstand	mm	2695
Spurweite vorn/hinten	mm	1348/1326
Leergewicht	kg	1210
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	12,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	126
Grundpreis	DM	9 600,-

Modell:

Typ Bauart	Kapitän '51
Baujahr	1951 – 1953
Stückzahl	48 587

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 58/3700
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 147/1600
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/75 Ah (ab 1952: 6 V/84 Ah)

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel, geräuscharmes Dreigang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Spiralverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, hydraulische Hebelstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit Schutzgamaschen, Teleskopstoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	Super-Ballon-Reifen, 6.40 x 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4715 x 1720 x 1625
Radstand	mm	2695
Spurweite vorn/hinten	mm	1338/1326
Leergewicht	kg	1240
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	128
Grundpreise	DM	9 250,- ab November 1952: 8 990,-

Kapitän '54

Modell:

Typ Bauart	Kapitän '54
Baujahr	1953 – 1955
Stückzahl	61 543

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 68/3500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 160/1700 (ab 1954: 168/1700)
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, geräuscharm, 2. und 3. Gang sperrsynchrisiert
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit innen stehenden Teleskop-Stoßdämpfern
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ, Gußgehäuse mit Tragrohren
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit Zwischenlagen, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Schneckenrollen-Lenkung (Mittelpunkt-Lenkung) mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel, Laschenbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4710 x 1760 x 1580
Radstand	mm	2750
Spurweite vorn/hinten	mm	1341/1372
Leergewicht	kg	1210
Zuladung	kg	440
Tankinhalt	l	45
Verbrauch	l/100 km	10,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	138
Grundpreise	DM	9 500,— ab Januar 1955: 8 990,—

Modell:

Typ Bauart	Kapitän '56
Baujahr	1955 – 1958
Stückzahl	92 555 (davon 7 983 Kapitän L)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 75/3900
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 173/1700
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/84 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, ab 1958 auf Wunsch: Overdrive
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	ab Mai 1957: Kapitän „L“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, Ponton-Form
Vorderradaufhängung	unabhängige Vorderradaufhängung mit trapezförmigen Doppel-Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit innen stehenden Teleskop-Stoßdämpfern
Hinterradaufhängung	starr, Gußgehäuse mit Tragrohren
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit Zwischenlagern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	6.40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel, Laschenbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4725 x 1760 x 1560
Radstand	mm	2750
Spurweite vorn/hinten	mm	1372/1372
Leergewicht	kg	1300
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	45
Verbrauch	l/100 km	9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140
Grundpreise	DM	9 350,-
		ab Mai 1957: Kapitän „L“: 10 250,-

Kapitän P 1 (P 2,5)

Modell:

Typ Bauart	Kapitän P 1 (P 2,5)
Baujahr	1958 – 1959
Stückzahl	34 842 (davon 17 132 Kapitän L)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2473
Bohrung x Hub	mm 80 x 82
Leistung	PS/min ⁻¹ 80 /4100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 176/1400–2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserumlaufkühlung, Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, auf Wunsch: Overdrive
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb mit Hypoidverzahnung, geteilte Gelenkwelle mit Zwischenlager

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Kapitän „L“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit Plattformrahmen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	6.70 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommelbremsen (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4764 x 1785 x 1500
Radstand	mm	2800
Spurweite vorn/hinten	mm	1376/1372
Leergewicht	kg	1310
Zuladung	kg	510
Tankinhalt	l	55
Verbrauch	l/100 km	11,5 (mit Overdrive 10,2)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	142
Grundpreise	DM	10 250,- Kapitän „L“: 11 000,-

Modell:

Typ Bauart	Kapitän P 2 (P 2,6)
Baujahr	1959 – 1964
Stückzahl	145 616 (davon 102 833 Kapitän L)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 90 /4100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 190/1300 – 2500
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserumlaufkühlung, Lamellenkühler
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, auf Wunsch: Overdrive
Automatik, Bauart, Gänge	ab Dez. 1960: Hydra-Matic, hydraulische Kupplung und automatisch schaltendes Dreigang Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb mit Hypoidverzahnung, geteilte Gelenkwelle mit Zwischenlager

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Kapitän „L“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit Plattformrahmen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	Sport, 7.00 x 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4831 x 1812 x 1512
Radstand	mm	2800
Spurweite vorn/hinten	mm	1378/1374
Leergewicht	kg	1310
Zuladung	kg	510
Tankinhalt	l	55
Verbrauch	l/100 km	11,5 (mit Overdrive 10,2)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150
Grundpreise	DM	9 975,- Kapitän „L“: 10 675,-

Kadett A

Modell:

Typ Bauart	Kadett A
Baujahr	1962 – 1965
Stückzahl	649 512

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter	1,0 Liter S
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 993	993
Bohrung x Hub	mm 72 x 61	72 x 61
Leistung	PS/min ⁻¹ 40/5000	48/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 72/2200 – 3000	72/2800 – 3600
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/66 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine, 3-türiger Caravan 1000, ab 1963: Coupé und Luxus-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	elastisch befestigte Querblattfeder (Weitspalt-Halbfeder), Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 J x 12
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.50 x 12

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung mit zwei Spurstangen
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Trommel
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3923 x 1470 x 1410 (Limousine), 3990 x 1470 x 1410 (Coupé und L-Limousine)
Radstand	mm	2325
Spurweite vorn/hinten	mm	1200/1205
Leergewicht	kg	670 – 685
Zuladung	kg	320 – 350
Tankinhalt	l	33
Verbrauch	l/100 km	6,5 – 7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120 130
Grundpreise	DM	Kadett: 5 075,- Kadett L: 5 525,- Coupé: 5 775,- Caravan 1000: 5 445,-

Modell:

Typ Bauart	Kadett B
Baujahr	1965 – 1973
Stückzahl	2 649 501

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter	1,1 Liter S	1,1 Liter SR
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1078		
Bohrung x Hub	mm 75 x 61		
Leistung	PS/min ⁻¹ 45/5000	55/5400	60/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 76/2400 – 3200	83/2400 – 3600	85/3800 – 5000
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/38 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé, 3- und 5-türiger Caravan		
Ausstattungsvarianten	Limousine L, Caravan L		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie		
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern		
Vorderradfederung/-dämpfung	elastisch befestigte Querblattfeder (Weitspalt-Halbfeder), Teleskop-Stoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern (ab 1967 Schraubenfedern), Teleskop-Stoßdämpfer		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder		
	4 J x 12	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	5.50 x 12	1.55 x 13	1.55 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung
Fußbremse	Vierrad-Öldruckbremse, ab 1967 Zweikreis-Bremse
Vorderradbremse	Trommel, ab 1967 Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4105 x 1573 x 1400 (Limousine), 4182 x 1573 x 1405 (Coupé und L-Limousine)		
Radstand	mm	2416		
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1280	1250/1274	1250/1274
Leergewicht	kg	745 bis 785		
Zuladung	kg	375 bis 415		
Tankinhalt	l	40		
Verbrauch	l/100 km	7,8	7,7	7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125	135	140
Grundpreise	DM	Kadett: 5 175,- Kadett L: 5 625,- Coupé: 5 775,- Caravan: 5 585,-		

Opel Olympia A

Modell:

Typ Bauart	Opel Olympia A
Baujahr	1967 – 1970
Stückzahl	80 637

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter SR	1,7 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1078	1698	1897
Bohrung x Hub	mm 75 x 61	88 x 69,8	93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/5200	75/5200	90/5100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 85/3800-5000	130/2500-2900	149/2500-3100
Ventilsteuerung	o. h. v.	c. i. h.	c. i. h.
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Anzahl der Vergaser	2	1	1
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/38 Ah	Batterie/12 V/44 Ah	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	elastisch befestigte Querblattfeder (Weitspalt-Halbfeder), Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	155 x 13
	155 S 13
	155 S 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	2-/4-türig: 4182 x 1573/1614 x 1400 (Limousine), 4182 x 1573 x 1354 (Coupé)		
Radstand	mm	2416		
Spurweite vorn/hinten	mm	1250/1274		
Leergewicht	kg	770 bis 880		
Zuladung	kg	370 bis 400		
Tankinhalt	l	40		
Verbrauch	l/100 km	7,9	9,4	9,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140	153	162
Grundpreise	DM	2-türige Limousine: 6 835,- 4-türige Limousine: 7 215,- Coupé: 7 035,-		

Modell:

Typ Bauart	Kadett C
Baujahr	1973 – 1979
Stückzahl	1 701 075

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter	1,2 Liter S
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1196	
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 38 (52)/5 600	44 (60)/5 400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 78/3 400	88/3 400
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
	30 PDSI	35 PDSI
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé	
Ausstattungsvarianten	Limousine L, Kadett SR	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern	
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder	
	4 J x 12	5 J x 13
Reifen, Dimension	6.00 x 12	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1570/1580 x 1375/1370 (Limousine), 4124 x 1580 x 1335 (Coupé)	
Radstand	mm	2395	
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1301	
Leergewicht	kg	765 bis 805	
Zuladung	kg	365 bis 415	
Tankinhalt	l	44	
Verbrauch	l/100 km	8,5	8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	132	142
Grundpreise	DM	7 175,-	7 570,-

Kadett C 1,0 Liter

Modell:

Typ Bauart	Kadett C 1,0 Liter
Baujahr	1974 – 1979
Stückzahl	53 914

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 993
Bohrung x Hub	mm 72 x 61
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/5 400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 70/2 600 – 3 000
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
	30 PDSI
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah/28 A

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 J x 12
Reifen, Dimension	6.00 x 12

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1570 x 1375
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1301
Leergewicht	kg	765
Zuladung	kg	365
Tankinhalt	l	44
Verbrauch	l/100 km	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	122
Grundpreis	DM	7 420,-

Modell:

Typ Bauart	Kadett City (Opel City)
Baujahr	1975 – 1979
Stückzahl	263 090 (in Kadett C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,0 Liter	1,2 Liter N	1,2 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 993	1196	1196
Bohrung x Hub	mm 72 x 61	79 x 61	79 x 61
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/5400	38 (52)/5600	44 (60)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 70/2600 – 3000	80/3400	90/2600 – 3400
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
	30 PDSI	30 PDSI	35 PDSI
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine		
Ausstattungsvarianten	Limousine Luxus, Berlina		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13		
Reifen, Dimension	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3893 x 1570 x 1380	
Radstand	mm	2395	
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1301	1300/1299
Leergewicht	kg	795 bis 810	
Zuladung	kg	410	
Tankinhalt	l	37	
Verbrauch	l/100 km	7,5	8,29
Höchstgeschwindigkeit	km/h	125	140
Grundpreise	DM	8 795,-	8 964,80

Kadett C „Aero“

Modell:

Typ Bauart	Kadett C „Aero“
Baujahr	1976 – 1978
Stückzahl	1 332 (in Kadett C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter S	1,6 Liter S (ab 1977)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1196	1584
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	85 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5400	55 (75)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/2600 – 3400	115/3800 – 4200
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/38 Ah	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine mit Überrollbügel, abnehmbares Kunststoffdach und Cabrio-Verdeck
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder
Reifen, Dimension	175/70 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Zweikreis-Vierrad-Öldruckbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4127 x 1580 x 1375	
Radstand	mm	2395	
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1299	
Leergewicht	kg	820	920
Zuladung	kg	400	
Tankinhalt	l	43	
Verbrauch	l/100 km	7,9	9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	142	157
Grundpreise	DM	1976: 15 500,-	
		1977: 14 500,-	15 375,-

Modell:

Typ Bauart	Opel Rallye
Baujahr	1978 – 1979
Stückzahl	19 174 (in Kadett C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter S	2,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1585	1979
Bohrung x Hub	mm 85 x 69,8	95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5200	81 (110)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 115/3800 – 4200	162/3400
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Vergaser	Einspritzung
	32/32 DIDTA-4	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm (wahlweise 5-Gang-Getriebe)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	175/70 SR 13 175/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1580 x 1340	
Radstand	mm	2395	
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1299	
Leergewicht	kg	905	805
Zuladung	kg	365	375
Tankinhalt	l	43	
Verbrauch	l/100 km	9,2	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	189
Grundpreise	DM	11 900,-	13 475,-

Kadett C GT/E '75

Modell:

Typ Bauart	Kadett C GT/E '75
Baujahr	1975 – 1977
Stückzahl	8 660 (in Kadett C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1897
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 77 (105)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 152/4300 – 4600
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Einspritzung: Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, ab Werk 5-Gang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	175/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1580 x 1335
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1300/1299
Leergewicht	kg	900
Zuladung	kg	365
Tankinhalt	l	43
Verbrauch	l/100 km	8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	184
Grundpreis	DM	13 119,80

Kadett C (1973–1979) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch-Aufbereitung	Produktions-Zeitraum
1.0 N	10 N	993	29/40	Vergaser	01/1974 – 01/1979
1.2 N	12 N	1196	38/52	Vergaser	03/1973 – 01/1976
1.2 N	12 N	1196	40/55	Vergaser	01/1976 – 07/1979
1.2 S	12 S	1196	44/60	Vergaser	01/1973 – 07/1979
1.6 S	16 S	1584	55/75	Vergaser	01/1977 – 07/1979
1.9 E	19 E	1897	77/105	Einspritzung	01/1975 – 01/1977
2.0 E	20 E	1979	81/110	Einspritzung	01/1977 – 07/1979
2.0 EH	20 EH	1979	85/115	Einspritzung	01/1977 – 07/1979

Modell:

Typ Bauart	Kadett C GT/E '77
Baujahr	1977 – 1979
Stückzahl	2 234 (in Kadett C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter EH
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1979
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 162/3000
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Einspritzung, Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 13
Reifen, Dimension	175/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1580 x 1340
Radstand	mm	2395
Spurweite vorn/hinten	mm	1318/1314
Leergewicht	kg	920
Zuladung	kg	375
Tankinhalt	l	43
Verbrauch	l/100 km	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190
Grundpreis	DM	16 700,-

Kadett D

Modell:

Typ Bauart	Kadett D
Baujahr	1979 – 1984
Stückzahl	2 056 771

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter N	1,3 Liter N	1,3 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	Aluminium/Grauguß.....	
Hubraum	cm ³ 1196	1297	1297
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	75 x 73,4	75 x 73,4
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 39 (53)/5400	44 (60)/5800	55 (75)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 82/3600	94/3400-3800	101/3800-4600
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette	o. h. c., Zahnriemen.....	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
	35 PDSI.....		Varajet II
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine mit Kofferdeckel oder Heckklappe, 3- und 5-türiger Caravan		
Ausstattungsvarianten	Limousine Luxus, Caravan Luxus		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13		
Reifen, Dimension	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	wartungsfreie Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1636 x 1380 (Limousine)		
Radstand	mm	2514		
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406		
Leergewicht	kg	815 bis 855		
Zuladung	kg	455 bis 445		
Tankinhalt	l	42		
Verbrauch	l/100 km	8,5	8,5	7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	140	147	158
Grundpreise	DM	10 745,-	11 140,-	11 395,-

Modell:

Typ Bauart	Kadett D Diesel
Baujahr	1982–1984
Stückzahl	154 483 (in Kadett D enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Aluminium/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1598
Bohrung x Hub	mm 80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 96/2 400
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Wirbelkammersystem, Bosch Verteilerpumpe VER 82,
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine mit Kofferdeckel oder Heckklappe, 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Limousine Luxus, Berlina; Caravan Luxus, Voyage
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1636 x 1380 (Limousine)
Radstand	mm	2514
Spurweite vorn/hinten	mm	1406/1406
Leergewicht	kg	935–970
Zuladung	kg	470–465
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143
Grundpreis	DM	13 980,-

Kadett D GT/E

Modell:

Typ Bauart	Kadett D GT/E
Baujahr	1983 – 1984
Stückzahl	36 513 (in Kadett D enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Aluminium/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1796
Bohrung x Hub	mm 84,8 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 151/4 800
Ventilsteuerung	o. h. c. Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung (Bosch LE-Jetronic)
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füffgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Limousine mit Heckklappe
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit MPerson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	185/60 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	wartungsfreie Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1656 x 1380
Radstand	mm	2514
Spurweite vorn/hinten	mm	1406/1406
Leergewicht	kg	980 bis 1000
Zuladung	kg	460
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187
Grundpreise	DM	3-türig: 20 255,- 5-türig: 20 945,-

Kadett D (1979–1984) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemischaufbereitung	Produktions-Zeitraum
1.2 N	12 N	1196	39/53	Vergaser	08/1979 – 07/1982
1.2 ST	12 ST	1196	30/55	Vergaser	08/1982 – 07/1984
1.2 S	12 S	1196	44/60	Vergaser	08/1979 – 07/1984
1.3 N	13 N	1297	44/60	Vergaser	08/1979 – 07/1984
1.3 S	13 S	1297	55/75	Vergaser	08/1970 – 07/1984
1.6 S	16 SH	1598	66/90	Vergaser	08/1981 – 07/1984
1.6 D	16 D	1598	40/54	Diesel-Einspritzung	03/1982 – 07/1984
1.8 E	18 E	1796	85/115	Einspritzung	08/1983 – 07/1984

Modell:

Typ Bauart	Kadett E
Baujahr	1984 – 1991
Stückzahl	3 779 289

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter S	1,3 Liter N	1,3 Liter S	1,6 Liter S	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Otto				Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....				
Hubraum	cm ³ 1196	1297	1297	1598	1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	75 x 73,4	75 x 73,4	80 x 79,5	80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (55)/5600	44 (60)/5000	55 (75)/5800	66 (90)/5800	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 84/3600	94/3600	101/4200	126/4000	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. v. Zahnriemen.....		o. h. c.		o. h. c.
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe.....				Einspritzung Bosch
Kühlsystem	32 TL		35 PDSI	2 E	Varajet II
Zündsystem/Bordspannung	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung				12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, ab Werk 5-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine, 5-türiger Caravan				
Ausstattungsvarianten	Kadett LS, GL, GLS, GT; Caravan LS, GL, GLS				
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen				
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator				
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse				
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator				
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder				
Reifen, Dimension	4 1/2 x 13	4 1/2 x 13	4 1/2 x 13	5 J x 13	5 J x 13
	145 SR 13	145 SR 13	145 SR 13	155 TR 13	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1663 x 1400 (Limousine)				
Radstand	mm	2520				
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406				
Leergewicht	kg	830 bis 970				
Zuladung	kg	470 – 505				
Tankinhalt	l	42				
Verbrauch	l/100 km	6,7	7,2	6,9	7,4	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155	160	170	180	152
Grundpreise	DM	13 995,-	14 390,-	14 660,-	15 505,-	15 745,-

Kadett E, 4-türige Limousine

Modell:

Typ Bauart	Kadett E, 4-türige Limousine
Baujahr	1985 – 1991
Stückzahl	(in Kadett E enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter N	1,3 Liter i	1,3 Liter S	1,6 Liter S	1,8 Liter i (Kat)	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Otto					Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe					
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß					
Hubraum	cm ³ 1297.....			1598	1796	1598
Bohrung x Hub	mm 75 x 73,4.....			80 x 79,5	84,8 x 79,5	80 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5800	44 (60)/5600	55 (75)/5800	66 (90)/5800	74 (100)/5800	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 94/3600	96/3400	101/4200	126/4000	140/3000	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. c. Zahnriemen					
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung					
Gemischauflbereitung	Vergaser	Einspritzung	Vergaser	Vergaser	Einspritzung	Einspritzung
	35 PDSI	Multec	2 E	Varajet II	LU-Jetronic	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung					
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah.....			12 V/44 Ah.....		12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, auf Wunsch 5-Gang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine					
Ausstattungsvarianten	Kadett E LS, GL, GLS					
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen					
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator					
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse					
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator					
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13					
Reifen, Dimension	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 TR 13	175/70 HR 13	155 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Trommelbremsen, selbstnachstellend
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4218 x 1658 x 1400					
Radstand	mm	2520					
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406.....		1406/1406.....			
Leergewicht	kg	875 bis 1005					
Zuladung	kg	480 – 505					
Tankinhalt	l	52					
Verbrauch	l/100 km	7,2	7,3	6,9	7,4	8,7	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	160	170	180	188	152
Grundpreise	DM	15 910,-	17 770,-	16 360,-	17 244,-	19 568,-	17 721,-

Modell:

Typ Bauart	Kadett E Cabrio
Baujahr	1987 – 1991
Stückzahl	60 218 (in Kadett E enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i (Kat)	1,6 Liter S	2,0 Liter i (Kat)	2,0 Liter
Verbrennungsart	Otto			
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe			
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/ Leichtmetall/Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1598	1598	1998	1998
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5	79 x 81,5	86 x 86	86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5200	60 (82)/5400	83 (115)/5400	85 (115)/5600
max. Drehmoment	m/min ⁻¹ 121/3400	130/3400	170/3000	175/3000
Ventilsteuerung	o. h. c. Zahnriemen			
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung			
Gemischauflbereitung	Einspritzung	Vergaser	Einspritzung.....	
	Rochester TBI	Pierburg 2 E 2	Bosch Motronic.....	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah			

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Cabrio		
Ausstattungsvarianten	Cabrio GSi (bei Ausstattung mit 2 Liter-Motor)		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Stabilisator		
Stoßdämpfer	Teleskop.....	Gasdruck.....	
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern, Stabilisator		
Stoßdämpfer	Teleskop.....	Gasdruck.....	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, Sportfelgen		
	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 14	
Reifen, Dimension	175/70 TR 13.....	185/60 HR 14.....	

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)		
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe		
Vorderradbremse	Schwimmersattel-Scheibenbremsen		
Bremsscheibe	massiv.....	innenbelüftet.....	
Hinterradbremse	Trommelbremsen, selbstnachstellend		
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder		

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1663 x 1385 (Cabrio), 3998 x 1663 x 1380 (Cabrio GSi)			
Radstand	mm	2520			
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406 (GSi: 1406/1406)			
Leergewicht	kg	980 bis 1055			
Zuladung	kg	405 bis 445			
Tankinhalt	l	52			
Verbrauch	l/100 km	7,5	6,9	8,0	8,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	167	172	195	195
Grundpreise	DM	26 870,-	26 870,-	30 920,-	30 920,-

Kadett E GSi

Modell:

Typ Bauart	Kadett E GSi
Baujahr	1984 – 1991
Stückzahl	(in Kadett E enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1796
Bohrung x Hub	mm 84,8 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 151/4800
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung (Bosch LE-Jetronic)
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	kontaklose Transistorzündung, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	175/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagona-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremsen, selbstnachstellend
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1666 x 1395
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	1406/1406
Leergewicht	kg	950 bis 970
Zuladung	kg	485
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	8,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203
Grundpreise	DM	3-türig: 22 065,- 5-türig: 22 785,-

Modell:

Typ Bauart	Kadett E GSi 16V
Baujahr	1988 – 1991
Stückzahl	46 031 (in Kadett E enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16 V (Kat)
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 196/4800
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	sequentielle Kraftstoffeinspritzung Bosch Motronic M 2.5 mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah/55 A

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Sportgetriebe, vollsynchronisiert
Schaltung	Mittelschaltung (Sportschaltung)
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	185/65 R 14 85 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	mechanisch, auf Trommel in den hinteren Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3998 x 1669 x 1395
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	14006/1406
Leergewicht	kg	1010 bis 1030
Zuladung	kg	460 bis 480
Tankinhalt	l	52
Verbrauch	l/100 km	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	217
Grundpreise	DM	3-türig: 28 425,- 5-türig: 29 235,-

Kadett E

Kadett E (1984–1991) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch-aufbereitung	Kat	Produktions-Zeitraum
1.2 SC	12 S	1196	40/55	Vergaser		08/1984 – 07/1991
1.3 N	13 N	1297	44/60	Vergaser		08/1984 – 10/1989
1.3 NC	C 13 N	1297	44/60	Einspritzung	✘	09/1985 – 10/1989
1.3 NB	13 N	1297	44/60	Vergaser		03/1986 – 10/1989
1.3 S	13 S	1297	55/75	Vergaser		08/1984 – 10/1989
1.4 NV	14 S	1398	55/75	Vergaser		10/1989 – 07/1991
1.4 SC	C 14 NZ	1398	44/60	Einspritzung	✘	10/1989 – 07/1991
1.6 S	16 SH	1598	66/90	Vergaser		08/1984 – 10/1989
1.6 S	16 SV	1598	60/82	Vergaser		09/1986 – 07/1991
1.6 S	C 16 LZ	1598	55/75	Einspritzung	✘	09/1986 – 10/1987
1.6 S	E 16 NZ	1598	55/75	Einspritzung		09/1987 – 07/1991
1.6 D	16 D	1598	40/54	Diesel Einspritzung		08/1984 – 07/1991
1.8 E	E 18 NV	1796	62/84	Einspritzung		03/1987 – 07/1989
1.8 E	C 18 NT	1796	66/90	Einspritzung	✘	04/1985 – 09/1985
1.8 E	C 18 NZ	1796	66/90	Einspritzung	✘	09/1990 – 07/1991
1.8 E	C 18 NE	1796	74/100	Einspritzung	✘	09/1985 – 09/1986
1.8 E	18 E	1796	85/115	Einspritzung		09/1984 – 09/1986
1.8 E	18 SE	1796	82/112	Einspritzung		09/1986 – 07/1991
2.0 E	20 NE	1998	85/115	Einspritzung		09/1986 – 07/1991
2.0 E	20 SEH	1998	95/130	Einspritzung		09/1986 – 07/1991
2.0 E	20 SER	1998	91/124	Einspritzung		03/1987 – 07/1991
2.0 E	C 20 NE	1998	85/115	Einspritzung	✘	09/1986 – 07/1991
2.0 E	20 XE dohc	1998	115/156	Einspritzung		03/1988 – 07/1991
2.0 E	C 20 XE dohc	1998	110/150	Einspritzung	✘	03/1984 – 07/1991
2.0 E	20 XEJ dohc	1998	110/150	Einspritzung		04/1989 – 07/1991

Modell:

Typ Bauart	Opel GT
Baujahr	1968 – 1973
Stückzahl	103 463 (GT 1100: 3 573; GT 1900: 99 890)

Motor:

Motorvarianten	1,1 Liter SR	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1078	1897
Bohrung x Hub	mm 75 x 61	93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 60/5200	90/5100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 85/3800 – 5000	149/2500 – 3100
Ventilsteuerung	o. h. v.	c. i. h.
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
	35 PDSI-2	32 TDID-2
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/38 Ah	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Zweisitziiges Sport-Coupé
Ausstattungsvarianten	GT/J (ab März 1971 nur mit 1,9 Liter-Motor)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 2 Plätzen
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	elastisch befestigte Querblattfeder (Weitspalt-Halbfeder), Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	165 HR 13 155 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4113 x 1580 x 1225
Radstand	mm 2431
Spurweite vorn/hinten	mm 1254/1278 1254/1284
Leergewicht	kg 845 bis 940
Zuladung	kg 210 bis 220
Tankinhalt	l 55
Verbrauch	l/100 km 7,5 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h 155 185
Grundpreise	DM 10 767,- 11 877,-
	GT/J 10 499,-

Manta A

Modell:

Typ Bauart	Manta A
Baujahr	1970 – 1975
Stückzahl	498 553

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter	1,6 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1584.....		1897
Bohrung x Hub	mm 85 x 69,8		93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 68/5200	80/5200	90/5100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 110/3400	120/3800	149/2500-3100
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
	35 PDSI	32 DIDTA-4.....	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé	
Ausstattungsvarianten	Manta L, SR	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen	
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, unterer mit Schubstrebe	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse)	
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder,	
	5 J x 13.....	5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	165 S 13	

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4292 x 1626 x 1355		
Radstand	mm 2430		
Spurweite vorn/hinten	mm 1331/1320		
Leergewicht	kg 950 bis 970		
Zuladung	kg 365		
Tankinhalt	l 48		
Verbrauch	l/100 km 9,0	8,6	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h 154	164	170
Grundpreise	DM 8 269,50	8 436,-	8 559,21

Modell:

Typ Bauart	Manta A GT/E
Baujahr	1974 – 1975
Stückzahl	5 252 (in Manta A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1897
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 77 (105)
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 152/2500-3100
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, unterer mit Schubstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse)
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder (4-Speichen-Sportfelgen), 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	185/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe, Bremskraftregler im Hinterradbremskreis
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4292 x 1626 x 1345
Radstand	mm	2430
Spurweite vorn/hinten	mm	1331/1320
Leergewicht	kg	980
Zuladung	kg	320
Tankinhalt	l	48
Verbrauch	l/100 km	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188
Grundpreis	DM	12 525,50

Manta B

Modell:

Typ Bauart	Manta B
Baujahr	1975–1988
Stückzahl	557 940

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter S	1,6 Liter	1,6 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto			
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe			
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1196	1584	1584	1897
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	85 x 69,8		93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44(60)/5400	44(60)/5000	55(80)/5000	66(90)/4800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/3000	105/3200	117/3800	150/3200
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette		c. i. h., Duplex-Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung			
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe			
	35 PDSI		32 DIDTA-4	35/40 INAT
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah			

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé (ab 1978: 2-türiges Kombi-Coupé mit Heckklappe)
Ausstattungsvarianten	Manta L, SR, Berlinetta
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, unterer mit Schubstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längs- und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13 bzw. 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	165 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und -regler im Hinterradbremskreis
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4445 x 1670 x 1330 (Coupé)			
Radstand	mm	2518			
Spurweite vorn/hinten	mm	1375/1375			
Leergewicht	kg	930 bis 1000			
Zuladung	kg	370			
Tankinhalt	l	45			
Verbrauch	l/100 km	7,9	9,4	8,4	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	147	150	163	172
Grundpreise	DM	10 940,-	11 340,-	11 575,-	11 765,-

Modell:

Typ Bauart	Manta B GT/E '75
Baujahr	1975 – 1977
Stückzahl	37 011 (in Manta B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1897
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 77 (105)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 155/4200
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse)
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 13
Reifen, Dimension	185/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler im Hinterradbremskreis
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4445 x 1670 x 1325
Radstand	mm	2518
Spurweite vorn/hinten	mm	1375/1375
Leergewicht	kg	1020
Zuladung	kg	335
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185
Grundpreis	DM	13 900,-

Manta B GT/E '77

Modell:

Typ Bauart	Manta B GT/E '77
Baujahr	1977 – 1988
Stückzahl	147 189 (in Manta B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1997
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 81 (110)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 162/3400
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé, ab 1978: 2-türiges Kombi-Coupé mit Heckklappe
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse)
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 13
Reifen, Dimension	185/70 HR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler im Hinterradbremskreis
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4445 x 1670 x 1325 (Coupé)
Radstand	mm	2518
Spurweite vorn/hinten	mm	1380/1375
Leergewicht	kg	1010
Zuladung	kg	335
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187
Grundpreis	DM	15 520,-

Manta B (1975–1988) Motorenprogramm

Motor:	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
1.2 N	–	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.2 S	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.3 N	–	–	–	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–
1.3 S	–	–	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	–	–
1.6 N	×	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–
1.6 S	×	×	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–
1.8 S	–	–	–	–	–	–	–	×	×	×	×	×	×	×
1.9 N	–	×	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–
1.9 S	×	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–
1.9 E	×	×	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 N	–	–	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–	–
2.0 S	–	–	×	×	×	×	×	×	×	–	–	–	–	–
2.0 E	–	–	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
2.4 E	–	–	–	–	–	–	×	×	×	×	–	–	–	–

Modell:

Typ Bauart	Manta 400
Baujahr	1981–1984
Stückzahl	245 (in Manta B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,4 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall (Querstrom-Prinzip)/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2410
Bohrung x Hub	mm 95 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 106 (144)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/3800
Ventilsteuerung	c. i. h., 2 Nockenwellen, Zweifach-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	9" Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetall-Sportfelgen, 6 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4475 x 1670 x 1320
Radstand	mm	2518
Spurweite vorn/hinten	mm	1384/1375
Leergewicht	kg	1095
Zuladung	kg	325
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Grundpreis	DM	31 201,-

Ascona A

Modell:

Typ Bauart	Ascona A
Baujahr	1970 – 1975
Stückzahl	691 438

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter	1,6 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1584.....		1897
Bohrung x Hub	mm 85 x 69,8.....		93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 68/5200	80/5200	90/5100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 110/3400	120/3800	149/2500-3100
Ventilsteuerung	c. i. h., Duplex-Rollenkette		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
	35 PDSI	32 DIDTA-4.....	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Ascona L, SR
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, unterer mit Schubstrebe
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse)
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	165 S 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4124 x 1626 x 1385		
Radstand	mm	2430		
Spurweite vorn/hinten	mm	1331/1320		
Leergewicht	kg	910 – 965		
Zuladung	kg	400 – 555		
Tankinhalt	l	48		
Verbrauch	l/100 km	10,0	9,5	9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	145	155	160
Grundpreise	DM	7 364,85	7 631,81	7 696,19

Modell:

Typ Bauart	Ascona B
Baujahr	1975 – 1981
Stückzahl	1 512 971

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter S	1,6 Liter N	1,6 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto			
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe			
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1196	1584.....		1897
Bohrung x Hub	mm 79 x 61	85 x 69,8.....		93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5400	44 (60)/5000	55 (75)/5000	66 (90)/4800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/3000	105/3200	117/3800	150/3200
Ventilsteuerung	o. h. v., Rollenkette- c. i. h.			
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung			
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe			
	35 PDSI.....		32 DIDTA-4	35/40 INAT
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/36 Ah			

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe, geräuscharm
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Ascona L, SR
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, ungleich lange Lenker
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse) mit zwei Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	165 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4321 x 1670 x 1380			
Radstand	mm	2518			
Spurweite vorn/hinten	mm	1375/1375			
Leergewicht	kg	895 bis 1020			
Zuladung	kg	405 – 440			
Tankinhalt	l	50			
Verbrauch	l/100 km	8,3	9,9	9,2	9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	142	145	158	167
Grundpreise	DM	9 995,-	10 395,-	10 630,-	10 820,-

Ascona B (1975 – 1981) Motorenprogramm

Motor:	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
1.2 N	–	×	×	×	×	–	–
1.2 S	×	×	×	×	×	–	–
1.3 N	–	–	–	–	×	×	×
1.3 S	–	–	–	–	–	×	×
1.6 N	×	×	×	×	×	×	×
1.6 S	×	×	×	×	×	×	×
1.9 N	–	×	×	×	×	×	×
1.9 S	×	×	×	×	×	×	×
2.0 N	–	–	–	×	×	×	×
2.0 D	–	–	–	×	×	×	×
2.0 S	–	–	×	×	×	×	×
2.0 E	–	–	–	–	–	×	×
2.4 E	–	–	–	–	×	×	×

Ascona B 400

Modell:

Typ Bauart	Ascona B 400
Baujahr	1979 – 1981
Stückzahl	268 (in Ascona B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,4 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall (Querstrom-Prinzip)/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2410
Bohrung x Hub	mm 95 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 106 (144)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/3800
Ventilsteuerung	c. i. h., 2 Nockenwellen, Zweifach-Rollenkette
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	9" Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetall-Sportfelgen, 6 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	–
Radstand	mm	2518
Spurweite vorn/hinten	mm	1384/1375
Leergewicht	kg	–
Zuladung	kg	–
Tankinhalt	l	–
Verbrauch	l/100 km	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	–
Grundpreise	DM	39 900,– ab September 1980: 29 990,–

Modell:

Typ Bauart	Ascona B Diesel
Baujahr	1978 – 1981
Stückzahl	64 720 (in Ascona B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter D (Wirbelkammersystem)
Verbrennungsart	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86,5 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 43 (58)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 115/2400
Ventilsteuerung	c. i. h.
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Einspritzpumpe	Bosch Verteiler-Einspritzpumpe
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/2 x 44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Ascona L
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Querlenkern, ungleich lange Lenker
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Zentralgelenk-Hinterachse (Deichselachse) mit zwei Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	165 SR 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4321 x 1670 x 1380
Radstand	mm	2518
Spurweite vorn/hinten	mm	1380/1375
Leergewicht	kg	1080
Zuladung	kg	440
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	137
Grundpreis	DM	16 325,-

Ascona C

Modell:

Typ Bauart	Ascona C
Baujahr	1982 – 1988
Stückzahl	1 721 649

Motor:

Motorvarianten	1,3 Liter N	1,3 Liter S	1,6 Liter N	1,6 Liter S	1,6 Liter D
Verbrennungsart	Otto.....				Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß				
Hubraum	1297.....		1598.....		
Bohrung x Hub	75 x 73,4.....		80 x 79,5.....		
Leistung	44 (60)/5600	55 (75)/5800	55 (75)/5600	66 (90)/5800	40 (54)/4600
max. Drehmoment	94/3600	101/4200	123/3200	126/4000	96/2400
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen				
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe				Einspritzung
Kühlsystem	35 PDSI	Varajet II	1 B 1	Varajet II	Bosch
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah.....				12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Stufenheck-Limousine, 5-türige Schrägheck-Limousine mit Heckklappe
Ausstattungsvarianten	Ascona Luxus, Berlina, SR
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	155 SR 13..... 165 SR 13.....

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4366 x 1668 x 1395 (Stufenheck), 4264 x 1668 x 1385 (Schrägheck)				
Radstand	mm	2574				
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1406				
Leergewicht	kg	920–1060				
Zuladung	kg	485–515				
Tankinhalt	l	61				
Verbrauch	l/100 km	8,5	8,1	8,8	8,1	6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	160	160	170	141
Grundpreise	DM	14 250,-	14 250,-	14 850,-	14 910,-	16 250,-

Ascona C (1982 – 1988) Motorenprogramm

Motor:	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
1.3 N	x	x	x	x	x	–	–
1.3 S	x	x	x	x	x	–	–
1.6 N	x	x	x	x	x	x	x
1.6 S	x	x	x	x	x	x	x
1.6 i	x	x	x	x	x	x	x
1.8 Euro	x	x	x	x	x	–	–
1.8 i	–	–	–	–	x	x	x
1.8 i Kat	–	–	–	x	x	x	x
2.0 i	–	–	–	–	x	x	x
2.0 i Kat	–	–	–	–	x	x	x
2.0 SEH	–	–	–	–	–	x	x

Modell:

Typ Bauart	Rekord A
Baujahr	1963–1965
Stückzahl	861 722

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter	1,7 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1488	1680	1680
Bohrung x Hub	mm 80 x 74	85 x 74	85 x 74
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 40 (55)/4 500	44 (60)/4 300	50 (67)/4 400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 108/2000–2600	122/1800–2400	128/2200–2900
Ventilsteuerung	o. h. v., Stirnräder		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und 4-flügeligem Lüfter		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/6 V/77 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, auf Wunsch Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	auf Wunsch: Olymat, automatische Duplo-Kupplung
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé, 3-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Rekord L (4-türige Limousine)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit wannenförmigem Unterboden, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	Stahlblech-Achskörper mit Querlenkern, Stabilisator, wartungsfreie Schmierung aller Chassis-Aggregate
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfeder mit Spaltblatt, hinten in Drucklasche, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.90 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse
Vorderradbremse	Duplex-Trommelbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4512 x 1669 x 1465 (Limousine)	
Radstand	mm	2639	
Spurweite vorn/hinten	mm	1321/1276	
Leergewicht	kg	965–990	
Zuladung	kg	430–455	
Tankinhalt	l	45	
Verbrauch	l/100 km	8,9 (8,5–9,5)	9,2 (9–10)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	134	142
Grundpreise	DM	6 480,- bis 7 935,-	

Rekord A „6“

Modell:

Typ Bauart	Rekord A „6“
Baujahr	1964 – 1965
Stückzahl	12 469 (in Rekord A enthalten, Limousine: 5 832, Coupé: 6 637)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 76,5 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 74 (100)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/2 400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydro-Stößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine „L“, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit wannenförmigem Unterboden, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder mit Spaltblatt, hinten in Drucklasche, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	schlauchlos, 165 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftbegrenzer
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4512 x 1669 x 1442
Radstand	mm	2639
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1279
Leergewicht	kg	1090 bis 1110
Zuladung	kg	380 bis 400
Tankinhalt	l	45
Verbrauch	l/100 km	10,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	165 (Coupé: 170)
Grundpreise	DM	Limousine: 9 370,- Coupé: 9 310,-

Modell:

Typ Bauart	Rekord B
Baujahr	1965 – 1966
Stückzahl	294 185

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter S	1,9 Liter S
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1492	1698	1897
Bohrung x Hub	mm 82,5 x 69,8	88 x 69,8	93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4800	55 (75)/5200	66 (90)/5100
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 105/2800 – 3600	130/2500 – 2900	149/2500 – 3100
Ventilsteuerung	c. i. h., Nockenwelle, Hohlstößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder		
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Getriebe, auf Wunsch: Viergang-Getriebe		
Automatik, Bauart, Gänge	Olymat.....		Zweigang Automatik
Schaltung	Lenkradschaltung Viergang, ab Werk: Mittelschaltung		
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung		

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé, 3- und 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Rekord L (2- und 4-türige Limousine)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit wannenförmigem Unterboden, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder mit Spaltblatt, hinten in Drucklasche, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	schlauchlos, 5.90 x 13/5.90 S 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse (1,9 Liter: Zweikreis-Bremse)
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4529 x 1690 x 1442 (Limousine)	
Radstand	mm	2639	
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1352	
Leergewicht	kg	965 – 990	
Zuladung	kg	430 – 455	
Tankinhalt	l	45	
Verbrauch	l/100 km	9,1	9,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	136	160
Grundpreise	DM	7 210,- bis 8 485,-	

Rekord B „6“

Modell:

Typ Bauart	Rekord B „6“
Baujahr	1965 – 1966
Stückzahl	3 703 (in Rekord B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 76,5 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 74 (100)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/2 400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine „L“, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragend mit wannenförmigem Unterboden, gewölbte Seitenscheiben
Vorderradaufhängung	wartungsfreie Einzelradaufhängung mit ungleich langen Lenkern
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse, Banjo-Typ
Hinterradfederung/-dämpfung	3-Blattfeder mit Spaltblatt, hinten in Drucklasche, Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	schlauchlos, 165 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit dreiteiliger Spurstange
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftbegrenzer
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel (Laschenbremse)
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4551 x 1690 x 1440 (Limousine)
Radstand	mm	2639
Spurweite vorn/hinten	mm	1325/1356
Leergewicht	kg	1090–1110
Zuladung	kg	380–400
Tankinhalt	l	45
Verbrauch	l/100 km	10,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	165 (Coupé: 170)
Grundpreise	DM	Limousine 9 630,- Coupé: 9 570,-

Modell:

Typ Bauart	Rekord C
Baujahr	1966 – 1971
Stückzahl	1 253 161

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter	1,7 Liter	1,7 Liter S	1,9 Liter S	2,2 Liter
Verbrennungsart	Otto				
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe.....				6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß				
Hubraum	cm ³ 1492	1698.....		1897	2239
Bohrung x Hub	mm 82,5 x 69,8	88 x 69,8.....		93 x 69,8	82,5 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 43 (58)/4 800	44 (60)/4 600	55 (75)/5 200	66 (90)/5 100	70 (95)/4 800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 105/2500	118/2300	130/2700	149/2800	160/3000
Ventilsteuerung	o. h. c., Nockenwelle, Hohlstößel, Rollenkette				
Schmierung	Druckumlaufschmierung				
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe				
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung				
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah				

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Dreigang-Getriebe, auf Wunsch: Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	auf Wunsch für Motoren 1,9 S und 2,2: Powerglide Zweigang-Automatic
Schaltung	Lenkradschaltung, Viergang auf Wunsch mit Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé, 3- und 5-türiger Caravan	
Ausstattungsvarianten	Rekord L (2- und 4-türige Limousine)	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer in der Schraubenfeder	
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern	
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13	
Reifen, Dimension	6.40 x 13.....	6.40 S 13.....

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4550 x 1754 x 1456 (Limousine)				
Radstand	mm	2668				
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400				
Leergewicht	kg	1040 – 1080				
Zuladung	kg	400 – 460				
Tankinhalt	l	55				
Verbrauch	l/100 km	9,9	10,5	10,8	10,5	11,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	133	136	148	160	163
Grundpreise	DM	7 590,- bis 9 350,-				

Rekord C „Sprint“

Modell:

Typ Bauart	Rekord C „Sprint“
Baujahr	1967 – 1971
Stückzahl	13 245 (in Rekord C enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,9 Liter SH
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1897
Bohrung x Hub	mm 93 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 106/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 160/3650
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Duplex-Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	165 S 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf Lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4574 x 1754 x 1426 (Limousine)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1400/1400
Leergewicht	kg	1080–1175
Zuladung	kg	400
Tankinhalt	l	55
Verbrauch	l/100 km	10,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175
Grundpreise	DM	9 775,- bis 11 105,-

Modell:

Typ Bauart	Rekord D
Baujahr	1972 – 1977
Stückzahl	1 116 088

Motor:

Motorvarianten	1,7 Liter	1,7 Liter S	1,9 Liter SH
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1698	1698	1897
Bohrung x Hub	mm 88 x 69,8	88 x 69,8	93 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 49 (66)/5300	61 (83)/5400	71 (97)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 120/2000 – 3100	130/2600 – 3800	150/3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydro-Stößel, Duplex-Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe		
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé, 3- und 5-türiger Caravan		
Ausstattungsvarianten	Rekord L (2- und 4-türige Limousine)		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern		
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13		
Reifen, Dimension	6.40 x 13	6.40 S 13	6.40 S 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4567 x 1718 x 1405 (Limousine)		
Radstand	mm	2668		
Spurweite vorn/hinten	mm	1427/1412		
Leergewicht	kg	1065 – 1090		
Zuladung	kg	420 – 480		
Tankinhalt	l	70		
Verbrauch	l/100 km	9,8	9,9	9,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143	155	161
Grundpreise	DM	9 285,- bis 11 114,50		

Rekord D Diesel

Modell:

Typ Bauart	Rekord D Diesel
Baujahr	1972 – 1977
Stückzahl	40 453 (in Rekord D enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,1 Liter D
Verbrennungsart	Diesel (Ricardo-Comet-Wirbelkammersystem)
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2068
Bohrung x Hub	mm 88 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 120/2500
Ventilsteuerung	c. i. h., Schleppebel, Hydrostößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Einspritzpumpe	Bosch Verteiler-Einspritzpumpe
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/2 x 44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Rekord L (2- und 4-türige Limousine)
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	6,40 x 13

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4567 x 1718 x 1358
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1415/1400
Leergewicht	kg	1210 – 1230
Zuladung	kg	455 – 474
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	135
Grundpreise	DM	2-türig: 11 520,– 4-türig: 12 400,–

Modell:

Typ Bauart	Rekord E '77
Baujahr	1977 – 1982
Stückzahl	962 218

Motor:

Motorvarianten	1,7 Liter N	1,9 Liter N	2,0 Liter N	2,0 Liter S	2,0 Liter E	2,1 Liter D
Verbrennungsart	Otto.....					Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe					
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß					
Hubraum	cm ³ 1698	1897	1979.....			2068
Bohrung x Hub	mm 88 x 69,8	93 x 69,8	95 x 69,8.....			88 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/4800	55 (75)/4800	66 (90)/5200	74 (100)/5200	81 (110)/5400	44 (60)/4400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 114/2200 – 3000	135/2200 – 3400	145/3400	158/3400 – 3800	162/3000	120/2500
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydro-Stößel, Duplex-Rollenkette					
Schmierung	Druckumlaufschmierung					
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe.....				Einspritzung	Einpritzpumpe
	35 PDS	35 PDSI	Varajet II	35/40 INAT	L-Jetronic	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung					
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah.....					12 V/88 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, 3- und 5-türiger Caravan					
Ausstattungsvarianten	2- und 4-türige Limousine Luxus, Berlina, Caravan Luxus					
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen					
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, separate Dämpferpatronen, Stabilisator					
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker					
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator					
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14					
Reifen, Dimension	175 SR 14	175 SR 14	175 SR 14	175 SR 14	175 HR 14	175 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe, 2 Liter-Motoren mit Bremskraftregler
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4593 x 1726 x 1420 (Limousine), 4618 x 1718 x 1435 (Caravan)					
Radstand	mm	2668					
Spurweite vorn/hinten	mm	1431/1412 (Caravan: 1435/1412)					
Leergewicht	kg	1100 – 1140 (Caravan: 1140 bis 1310)					
Zuladung	kg	500 – 560 (Caravan: 530 bis 600)					
Tankinhalt	l	65 (Caravan: 70)					
Verbrauch	l/100 km	9,8	10,2	10,7	9,4	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	146	155	165	173	179	135
Grundpreise	DM	13 640,-	13 640,-	14 112,-	14 248,-	15 708,-	16 575,-

Rekord E '82

Modell:

Typ Bauart	Rekord E '82
Baujahr	1982 – 1986 (Export-Teile bis Juli 1989)
Stückzahl	483 419

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter N	1,8 Liter S	2,0 Liter S	2,0 Liter E	2,3 Liter D
Verbrennungsart	Otto.....				Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Aluminium/Grauguß		Grauguß/Grauguß.....		
Hubraum	cm ³ 1796.....		1979.....		2260
Bohrung x Hub	mm 84,8 x 79,5.....		95 x 69,8.....		92 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5400	66 (90)/5400	74 (100)/5200	81 (110)/5400	48 (65)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 135/3000	143/3000 – 3400	156/3800	162/3000	172/2500
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen.....		c. i. h., Zweifach-Rollenkette.....		
Schmierung	Druckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe.....			Einspritzung	Einpritzpumpe
	1 B 1	Varajet II	Varajet II	LE-Jetronic	Bosch
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung				
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah.....				12 V/2 x 44
Ah					

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe, auf Wunsch Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, 5-türiger Caravan		
Ausstattungsvarianten	Limousine LS, GL, GLS, CD; Caravan LS, GL, GLS, CD		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, separate Dämpferpatronen, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker		
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14		
Reifen, Dimension	175 SR 14.....	175 HR 14.....	175 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4652 x 1726 x 1420 (Limousine), 4678 x 1720 x 1470 (Caravan)			
Radstand	mm	2668			
Spurweite vorn/hinten	mm	1435/1412			
Leergewicht	kg	1115 – 1150 (Caravan: 1125 bis 1320)			
Zuladung	kg	520 – 540 (Caravan: 585 bis 640)			
Tankinhalt	l	65 (Caravan: 70)			
Verbrauch	l/100 km	9,2	8,5	8,7	7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	173	181	155
Grundpreise	DM	18 560,-	18 560,-	19 928,-	20 510,-

Modell:

Typ Bauart	Rekord E '84 2.2 i
Baujahr	1984 – 1986
Stückzahl	74 700 (in Rekord E '82 enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,2 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2182
Bohrung x Hub	mm 95 x 77,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/4800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 182/2400
Ventilsteuerung	c. i. h., Rollenkette, Hydrostößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Einspritzung, Bosch LE-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Vier- und Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Dreigang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	hinten, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Rekord LS, GL, GLS, CD; Caravan LS, GL, GLS, CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, integrierte Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4652 x 1726 x 1420 (Limousine)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1435/1412
Leergewicht	kg	1135 bis 1190
Zuladung	kg	520 bis 610
Tankinhalt	l	65 (Caravan: 70)
Verbrauch	l/100 km	9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190
Grundpreise	DM	22 683,- bis 29 020,-

Rekord E '84 Turbo Diesel

Modell:

Typ Bauart	Rekord E '84 Turbo Diesel
Baujahr	1984 – 1986
Stückzahl	10 967

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter TD
Verbrennungsart	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2260
Bohrung x Hub	mm 92 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 66 (90)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 190/2200
Ventilsteuerung	o. h. c., Zweifach-Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Bosch Diesel-Einspritzpumpe
Aufladung	Turbolader KKK
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/2 x 44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Limousine GL, GLS, CD; Caravan GL, GLS, CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, separate Dämpferpatronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	175 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Sicherheits-Lenkung), auf Servolenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4652 x 1726 x 1420 (Limousine), 4678 x 1720 x 1470 (Caravan)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1435/1412
Leergewicht	kg	1245 (Caravan: 1295)
Zuladung	kg	535 (Caravan: 605)
Tankinhalt	l	65 (Caravan: 70)
Verbrauch	l/100 km	6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	168
Grundpreise	DM	25 110,- bis 28 875,-

Modell:

Typ Bauart	Commodore A
Baujahr	1967 – 1971
Stückzahl	156 497 (2-türig: 13 567, 4-türig: 72 597, Coupé: 70 333, einschließlich „GS“ und „GS/E“)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter S	2,2 Liter
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2490	2239
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8	82,5 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 115/5200	95/400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 177/3600 – 4000	160/3000 – 3400
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigan-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer in der Feder
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	165 S 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlaufl-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4574 x 1754 x 1445 (Limousine), 4574 x 1758 x 1440 (Coupé)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1410/1410
Leergewicht	kg	1130 bis 1170
Zuladung	kg	395 bis 435
Tankinhalt	l	55
Verbrauch	l/100 km	11,6 (Coupé: 11,2) 11,4 (Coupé: 11,2)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170 (Coupé: 175) 163 (Coupé: 167)
Grundpreise	DM	2-türige Limousine: 9 775,- 9 650,- 4-türige Limousine: 10 200,- 10 075,- Coupé: 10 350,- 10 225,-

Commodore A „GS“

Modell:

Typ Bauart	Commodore A „GS“
Baujahr	1967 – 1971
Stückzahl	38 748 (in Commodore A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter H	2,8 Liter H (ab 1970)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2490	2784
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8	92 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 130/5300	145/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 190/4000 – 4500	227/3600 – 3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Fallstrom-Registervergaser mit Beschleunigungspumpe	
Kühlsystem	rostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem (ab 1968: Opel Dreigang-Automatik)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer in der Feder	
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern	
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Teleskop-Stoßdämpfer (ab 1970 vorn und hinten Gasdruck-Dämpfer)	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14	
Reifen, Dimension	165 H 14 (XAS)	165 HR 14 (XAS)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4574 x 1754 x 1440 (Limousine), 4574 x 1758 x 1435 (Coupé)	
Radstand	mm	2668	
Spurweite vorn/hinten	mm	1410/1410	
Leergewicht	kg	1160 bis 1205	
Zuladung	kg	435 bis 480	
Tankinhalt	l	55, ab 1969: 70	
Verbrauch	l/100 km	11,3 (Coupé: 11,0)	11,7 (Coupé: 11,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182 (Coupé: 187)	185 (Coupé: 190)
Grundpreise	DM	2-türige Limousine: 10 725,- 4-türige Limousine: 11 150,- Coupé: 11 300,-	

Modell:

Typ Bauart	Commodore A „GS/E“
Baujahr	1970 – 1971
Stückzahl	9 982 (in Commodore A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter E
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2490
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 150/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 200/4500
Ventilsteuerung	c. i. h., Hohlstößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic)
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Gasdruck-Stoßdämpfer in der Feder
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit linearer Rate, Gasdruck-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	165 HR 14 (XAS)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4574 x 1754 x 1440 (2-türig), 4574 x 1758 x 1435 (4-türig)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1410/1410
Leergewicht	kg	1185 bis 1230
Zuladung	kg	410 bis 455
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	10,7 (Coupé: 10,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192 (Coupé: 197)
Grundpreise	DM	2-türige Limousine: 13 092,45 4-türige Limousine: 13 408,80 Coupé: 13 564,20

Commodore B

Modell:

Typ Bauart	Commodore B
Baujahr	1972 – 1977
Stückzahl	140 827
	(4-türig: 98 548, Coupé: 42 279, einschließlich „GS“ und „GS/E“)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2490
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 115/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 177/3600
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe (Zenith 34/40 INAT)
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer in der Feder
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4607 x 1728 x 1405 (Limousine), 4607 x 1728 x 1370 (Coupé)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1434/1400
Leergewicht	kg	1190 bis 1250
Zuladung	kg	425
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	11,1 (Coupé: 10,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175 (Coupé: 180)
Grundpreise	DM	4-türige Limousine: 12 890,- Coupé: 13 225,-

Modell:

Typ Bauart	Commodore B „GS“
Baujahr	1972 – 1977
Stückzahl	(in Commodore B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter H
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2490
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 130/5300
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 190/4000 – 4500
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	Fallstrom-Doppelvergaser mit Beschleunigungspumpe (2 x Zenith 34/40 INAT)
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Gasdruck-Stoßdämpfer in der Schraubenfeder
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14 (XAS)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4607 x 1728 x 1405 (Limousine), 4607 x 1728 x 1370 (Coupé)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1400
Leergewicht	kg	1210 bis 1235
Zuladung	kg	420 bis 440
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	11,3 (Coupé: 10,6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (Coupé: 184)
Grundpreise	DM	4-türige Limousine: 14 185,- Coupé: 14 520,-

Commodore B „GS/E“

Modell:

Typ Bauart	Commodore B „GS/E“
Baujahr	1972 – 1977
Stückzahl	(in Commodore B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter EC
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2784
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8
Leistung	PS/min ⁻¹ 160/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 233/4200
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung, Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Gasdruck-Stoßdämpfer in der Schraubenfeder
Hinterradaufhängung	Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14 (XAS)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4607 x 1728 x 1405 (Limousine), 4607 x 1728 x 1370 (Coupé)
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1400
Leergewicht	kg	1240 bis 1265
Zuladung	kg	420 bis 440
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	11,3 (Coupé: 10,7)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (Coupé: 200)
Grundpreise	DM	4-türige Limousine: 16 460,- Coupé: 16 795,30

Modell:

Typ Bauart	Commodore C
Baujahr	1978 – 1982
Stückzahl	82 820

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2490
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5 200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 179/3800 – 4200
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	Register-Vergaser, Zenith 35/40 INAT
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2- und 4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Commodore „Berlina“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4705 x 1722 x 1410
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1443/1424
Leergewicht	kg	1170 bis 1200
Zuladung	kg	520 bis 540
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	10,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180
Grundpreise	DM	2-türige Limousine: 16 765,- 4-türige Limousine: 17 200,-

Commodore C Voyage

Modell:

Typ Bauart	Commodore C Voyage
Baujahr	1981 – 1982
Stückzahl	2 440

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter S	2,5 Liter E
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2490	
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5200	96 (130)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 179/3800 – 4200	185/4600
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Registerversgaser	Einspritzung
	Zenith 35/40 INAt	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	„Berlina“
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit vier Längslenkern und einem Querlenker
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4732 x 1772 x 1470	
Radstand	mm 2668	
Spurweite vorn/hinten	mm 1447/1438	
Leergewicht	kg 1287 bis 1332	
Zuladung	kg 603 bis 623	
Tankinhalt	l 70	
Verbrauch	l/100 km 11,7	11,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h 177	187
Grundpreise	DM 20 085,- bis 23 795,-	

Modell:

Typ Bauart	Kapitän A
Baujahr	1964 – 1965
Stückzahl	15 030

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 100/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 6 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	7.00 x 14 Sport

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1445
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1370
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155
Grundpreis	DM	10 990,-

Kapitän A 2,8 Liter

Modell:

Typ Bauart	Kapitän A 2,8 Liter
Baujahr	1965 – 1968
Stückzahl	9 106

Motor:

Motorvarianten	2,8 S	2,8 HL (ab 1967)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2784	
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 125/4800	140/4900
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/3200-3800	227/3600-3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Opel Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe	
Anzahl der Vergaser	1	2
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 6 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse	
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder	
Reifen, Dimension	7.00 S 14	7.00 H 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1445		
Radstand	mm	2845		
Spurweite vorn/hinten	mm	1498/1514		
Leergewicht	kg	1350		
Zuladung	kg	500		
Tankinhalt	l	70		
Verbrauch	l/100 km	13,4	13,0	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	180	
Grundpreise	DM	1965: 11 300,-	1967: 11 726,-	12 221,-

Modell:

Typ Bauart	Kapitän A V8
Baujahr	1965 – 1968
Stückzahl	113

Motor:

Motorvarianten	4,6 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	8/90° V
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 4638
Bohrung x Hub	mm 98,4 x 76,2
Leistung	PS/min ⁻¹ 190/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 354/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Doppel-Register-Vergaser
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Getriebe, Bauart	Powerglide-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 6 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 15
Reifen, Dimension	185 HR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1454
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1520
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreis	DM	14 740,-

Kapitän B

Modell:

Typ Bauart	Kapitän B
Baujahr	1969 – 1970
Stückzahl	11 017

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter S	2,8 Liter H
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2784	2784
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8	92 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 132/5200	145/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/3000-4000	227/3600-3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Öldruck-Umlaufschmierung	
Gemischaubereitung	Fallstrom-Registervergaser mit Beschleunigungspumpe	
Vergaser	Zenith 35/40 INAT	2 Zenith 35/40 INAT
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	spur- und sturzkonstante Doppelgelenkachse mit 2 homokinetischen Gelenken (De-Dion-Prinzip), Stabilisator
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	7.00 H 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit Sicherheits-Lenksäule
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4900 x 1835 x 1445	
Radstand	mm	2845	
Spurweite vorn/hinten	mm	1510/1505	
Leergewicht	kg	1475	1495
Zuladung	kg	505	505
Tankinhalt	l	80	80
Verbrauch	l/100 km	13,4	13,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	182
Grundpreise	DM	13 542,-	13 941,-

Modell:

Typ Bauart	Admiral A
Baujahr	1964 – 1965
Stückzahl	31 318

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2605
Bohrung x Hub	mm 85 x 76,5
Leistung	PS/min ⁻¹ 100/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Opel Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe
Kühlsystem	Wasserkühlung mit Pumpe und Ventilator
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 6 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	7.00 x 14 Sport

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/ Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1445
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1370
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155
Grundpreis	DM	12 200,-

Admiral A 2,8 Liter

Modell:

Typ Bauart	Admiral A 2,8 Liter
Baujahr	1965 – 1968
Stückzahl	23 936

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter S	2,8 Liter HL (ab 1967)	
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³	2784	
Bohrung x Hub	mm	92 x 69,8	
Leistung	PS/min ⁻¹	125/4800	140/4900
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	210/3200 – 3800	227/3600 – 3800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Vergaser mit Beschleunigungspumpe		
Anzahl der Vergaser	1	2	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Powerglide, Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Drehstab-Stabilisator	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse	
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder	
Reifen, Dimension	7.00 S 14	7.00 H 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit selbsttätigem Rücklauf
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1445		
Radstand	mm	2845		
Spurweite vorn/hinten	mm	1498/1514		
Leergewicht	kg	1350		
Zuladung	kg	500		
Tankinhalt	l	70		
Verbrauch	l/100 km	13,4	13,0	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	180	
Grundpreise	DM	1965: 12 500,-	1967: 12 950,-	13 450,-

Modell:

Typ Bauart	Admiral A V8
Baujahr	1965 – 1968
Stückzahl	622

Motor:

Motorvarianten	4,6 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	8/90° V
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 4638
Bohrung x Hub	mm 98,4 x 76,2
Leistung	PS/min ⁻¹ 190/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 354/2400
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Stirnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Doppel-Register-Vergaser
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Getriebe, Bauart, Gänge	Powerglide-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Drehstab-Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	asymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 15
Reifen, Dimension	185 HR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1454
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1520
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreis	DM	15 950,-

Admiral B

Modell:

Typ Bauart	Admiral B
Baujahr	1969 – 1977
Stückzahl	31 827

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter S	2,8 Liter H	2,8 Liter E
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 2784		
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8		
Leistung	PS/min ⁻¹ 132/5200	145/5000	165/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 210/3500	227/3700	233/4350
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Öldruck-Umlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Vergaser	Vergaser	Einspritzung
Vergaser	35/40 INAT	2 35/40 INAT	Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Getriebe (Sonderausstattung für Motor 2,8 E)
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	spur- und sturzkonstante Doppelgelenkachse mit zwei homokinetischen Gelenken (De-Dion-Prinzip), Stabilisator
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	7.00 H 14..... 195 H 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit Sicherheits-Lenksäule	
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe	
Vorderradbremse	Scheibenbremse	belüftete Scheibe.....
Hinterradbremse	Trommelbremse	belüftete Scheibe.....
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder	

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4900 x 1852 x 1445		
Radstand	mm	2845		
Spurweite vorn/hinten	mm	1510/1505		
Leergewicht	kg	1475	1495	1510
Zuladung	kg	505.....		510
Tankinhalt	l	80		
Verbrauch	l/100 km	13,4	13,5	13,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	182	190
Grundpreise	DM	14 319,-	14 718,60	15 961,80

Modell:

Typ Bauart	Diplomat A
Baujahr	1964 – 1968
Stückzahl	8 508

Motor:

Motorvarianten	4,6 Liter
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	8/90° V
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 4638
Bohrung x Hub	mm 98,4 x 76,2
Leistung	PS/min ⁻¹ 190/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 354/3000
Ventilsteuerung	o. h. v., Hydrostößel, Zahnräder
Schmierung	Öldruck-Umlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Doppel-Register-Vergaser
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Getriebe, Bauart, Gänge	Powerglide-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltgetriebe	auf Wunsch: Opel Viergang-Getriebe
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	unsymmetrische Zweiblatt-Halbfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 15
Reifen, Dimension	185 HR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftbegrenzer
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1454
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1520
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreis	DM	17 500,-

Diplomat V8 Coupé

Modell:

Typ Bauart	Diplomat V8 Coupé
Baujahr	1965 – 1967
Stückzahl	304

Motor:

Motorvarianten	5,4 Liter S
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	8/90° V
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 5354
Bohrung x Hub	mm 101,6 x 82,6
Leistung	PS/min ⁻¹ 230/4700
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 435/3000 – 3200
Ventilsteuerung	o. h. v., Nockenwelle, Hydrostößel, Zahnräder
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Doppel-Register-Vergaser
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Getriebe, Bauart, Gänge	Powerglide-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Zweigang-Planetenradsystem
Schaltung	Lenkradschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	ungeteilte Hinterachse mit Doppel-Längslenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Blattfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 15
Reifen, Dimension	mit Schlauch, 185 HR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung mit hydraulischer Lenkhilfe
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Stockhandbremse, Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4948 x 1902 x 1432
Radstand	mm	2845
Spurweite vorn/hinten	mm	1494/1510
Leergewicht	kg	1610
Zuladung	kg	440
Tankinhalt	l	82
Verbrauch	l/100 km	15
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206
Grundpreis	DM	25 500,-

Modell:

Typ Bauart	Diplomat B (Diplomat E/V8)
Baujahr	1969 – 1977
Stückzahl	18 725

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter E	5,4 Liter S
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	8/90° V
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2784	5354
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8	101,6 x 82,6
Leistung	PS/min ⁻¹ 165/5600	230/4700
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 223/4100–4600	435/3000–3200
Ventilsteuerung	c. i. h.	o. h. v.
Schmierung	Öldruck-Umlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Einspritzung	Doppel-Register-Vergaser
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Trockenkupplung	
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe	Automatik
Automatik, Bauart, Gänge	hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem	
	Opel-Automatik	Turbo-Hydra-Matic
Schaltung	Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung	

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit trapezförmigen Querlenkern, Stabilisator
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	spur- und sturzkonstante Doppelgelenkachse mit zwei homokinetischen Gelenken (De-Dion-Prinzip), Stabilisator
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	195 H 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlaufl-Lenkung mit Sicherheits-Lenksäule
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	belüftete Scheibenbremsen mit integrierter Bremstrommel
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4920 x 1852 x 1445	
Radstand	mm	2845	
Spurweite vorn/hinten	mm	1510/1512	
Leergewicht	kg	1530	1690
Zuladung	kg	500	510
Tankinhalt	l	80	
Verbrauch	l/100 km	13,0	13,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	205
Grundpreise	DM	17 760,-	20 257,-

Monza A '78

Modell:

Typ Bauart	Monza A '78
Baujahr	1978 – 1982
Stückzahl	29 414

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter H	3,0 Liter H	3,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 2784	2968.....
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8	95 x 69,8.....
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 103 (140)/5200	110 (150)/5200	132 (180)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 218/3400	230/3400	248/4200 – 4800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Vergaser.....		Einspritzung
	DVG 4 A 1.....		Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé	
Ausstattungsvarianten	Monza C	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Heckklappe und Überrollbügel	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung	
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Leichtmetall-Sportfelgen, 6 J x 14	
Reifen, Dimension	175 HR 14.....	195/70 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenlenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4692 x 1734 x 1380		
Radstand	mm	2668		
Spurweite vorn/hinten	mm	1443/1472		
Leergewicht	kg	1375		
Zuladung	kg	525		
Tankinhalt	l	70		
Verbrauch	l/100 km	10,8	11,1	10,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	198	215
Grundpreise	DM	25 325,-	26 130,-	29 355,-

Modell:

Typ Bauart	Monza A '82
Baujahr	1982–1986
Stückzahl	16 594

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter H	3,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2490	2969
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8	95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 100 (136)/5600	132 (180)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 186/4600	248/4200-4800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaubereitung	Einspritzung (Bosch L-Jetronic)	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Ausstattungsvarianten	Monza C
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Heckklappe und Überrollbügel
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14 195/70 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydrolenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4720 x 1728 x 1380
Radstand	mm	2668
Spurweite vorn/hinten	mm	1447/1472
Leergewicht	kg	1370
Zuladung	kg	565
Tankinhalt	l	70
Verbrauch	l/100 km	10,3 10,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 215
Grundpreise	DM	30 605,- 34 968,-

Monza A 2.0 E/2.2 i

Modell:

Typ Bauart	Monza A 2.0 E/2.2 i
Baujahr	1983 – 1986
Stückzahl	in Monza A '82 enthalten

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter E (1983)	2,2 Liter i (1984)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1979	2197
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8	95 x 77,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5600	85 (115)/4000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 160/4200	182/2600
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Einspritzung (Bosch LE-Jetronic)	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Ausstattungsvarianten	Monza C
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Heckklappe und Überrollbügel
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenlenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4720 x 1722 x 1380	
Radstand	mm	2668	
Spurweite vorn/hinten	mm	1447/1472	
Leergewicht	kg	1335 – 1350	
Zuladung	kg	550 – 535	
Tankinhalt	l	70	
Verbrauch	l/100 km	9,4	8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	
Grundpreise	DM	29 125,48	30 615,-

Modell:

Typ Bauart	Senator A '78
Baujahr	1978 – 1982
Stückzahl	74 412

Motor:

Motorvarianten	2,8 Liter H	3,0 Liter H	3,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 2784	2968.....
Bohrung x Hub	mm 92 x 69,8	95 x 69,8.....
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 103 (140)/5200	110 (150)/5200	132 (180)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 218/3400	230/3400	248/4200 – 4800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette		
Schmierung	Druckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Vergaser.....		Einspritzung
	DVG 4 A 1.....		Bosch L-Jetronic
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung		
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Viergang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine	
Ausstattungsvarianten	Senator C, CD	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung	
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlblech-Scheibenräder, 6 J x 14	
Reifen, Dimension	175 HR 14.....	195/70 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydrolenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4811 x 1728 x 1415		
Radstand	mm	2683		
Spurweite vorn/hinten	mm	1443/1472		
Leergewicht	kg	1370 bis 1425		
Zuladung	kg	530 bis 500		
Tankinhalt	l	75		
Verbrauch	l/100 km	11,3	11,6	11,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	193	210
Grundpreise	DM	23 380,-	24 185,-	27 410,-

Senator A '82

Modell:

Typ Bauart	Senator A '82
Baujahr	1982 – 1986
Stückzahl	60 323

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter E	3,0 Liter E
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2490	2969
Bohrung x Hub	mm 87 x 69,8	95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 100 (136)/5600	132 (180)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 186/4600	248/4200 – 4800
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Einspritzung (Bosch L-Jetronic)	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Senator C, CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlblech-Scheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14 195/70 VR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenlenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4839 x 1722 x 1415
Radstand	mm 2683
Spurweite vorn/hinten	mm 1447/1472
Leergewicht	kg 1370 bis 1435
Zuladung	kg 550 bis 565
Tankinhalt	l 75
Verbrauch	l/100 km 10,5 10,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h 195 210
Grundpreise	DM 29 180,- 33 543,-

Modell:

Typ Bauart	Senator A '83 2.0 E/2.2i
Baujahr	1983 – 1986
Stückzahl	in Senator A '82 enthalten

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter E (1983)	2,2 Liter i (1984)
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1979	2197
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8	95 x 77,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5600 85 (115)/4000	
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 160/4200 182/2600	
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Einspritzung (Bosch LE-Jetronic)	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Senator C
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlblech-Scheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 HR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4839 x 1722 x 1415
Radstand	mm	2683
Spurweite vorn/hinten	mm	1447/1472
Leergewicht	kg	1335 – 1350
Zuladung	kg	535 – 550
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	9,7 9,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180
Grundpreise	DM	27 642.48 29 065,-

Senator A '84 Turbo-/Comprex-Diesel

Modell:

Typ Bauart	Senator A '84 Turbo-/Comprex-Diesel
Baujahr	1984 – 1986
Stückzahl	1 755 (in Senator A '82 enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,3 Liter TD (1984)	2,3 Liter Comprex (1985)
Verbrennungsart	Diesel	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³	2260
Bohrung x Hub	mm	2 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	63 (86)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	192/2200 – 2400
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	Einspritzung	Comprex-Lader
	Bosch	Brown, Boveri & Cie
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	Batterie/2 x 12 V/44 Ah	12 V/77 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Sonderausstattung
	Opel Automatik, hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Senator C
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlblech-Scheibenräder, 6 J x 14
Reifen, Dimension	175 SR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydraulenlenkung (Servo-Lenkung)
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4839 x 1722 x 1415
Radstand	mm	2683
Spurweite vorn/hinten	mm	1447/1472
Leergewicht	kg	1410 – 1420
Zuladung	kg	540 – 550
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	167
Grundpreise	DM	32 525,-
		34 316,-

Modell:

Typ Bauart	Senator B
Baujahr	1987 – 1993
Stückzahl	69 905

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter i Kat	3,0 Liter i
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 2969	
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 115 (156)/5400	130 (177)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 230/3800 – 4400	240/4400
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	Motronic	
Kühlsystem	frost sichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung, Zwei-Massen-Schwungrad
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Viergang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Ausstattungsvarianten	Senator CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Pendel-Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung, multiaxiale Fahrschemelbefestigung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Schraubenfedern, Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Scheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	205/65 VR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servotronic, elektronisch gesteuerte Servo-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4845 x 1763 x 1452	
Radstand	mm	2730	
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1468	
Leergewicht	kg	1415 bis 1450	
Zuladung	kg	471 bis 535	
Tankinhalt	l	75	
Verbrauch	l/100 km	10,9	10,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	220
Grundpreise	DM	44 700,-	44 700,-

Senator B 2.6 i

Modell:

Typ Bauart	Senator B 2.6 i
Baujahr	1990 – 1993
Stückzahl	(in Senator B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (7 Hauptlager)
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2594
Bohrung x Hub	mm 88,8 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 110 (150)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 220/3600
Ventilsteuerung	c. i. h., Rollenkette, Hydrostößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung, Ölkühler
Gemischauflbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandlerüberbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	205/65 R 15 93 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servotronic, elektronisch gesteuerte Servolenkung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4845 x 1763 x 1450
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1462/1480
Leergewicht	kg	1465
Zuladung	kg	550
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,4 Mix
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213
Grundpreis	DM	45 800,-

Modell:

Typ Bauart	Senator B 24V
Baujahr	1989 – 1993
Stückzahl	(in Senator B enthalten)

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter i 24V
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (7 Hauptlager)
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2968
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 150 (204)/6800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 270/3600
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydro-Tassenstößel, 2 Simplex-Ketten
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Drehmomentwandler
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7 J x 15
Reifen, Dimension	205/65 ZR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servotronic, elektronisch gesteuerte Servolenkung
Fußbremse	Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4845 x 1763 x 1449
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1466/1484
Leergewicht	kg	1515
Zuladung	kg	520
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,3 (Mix)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Grundpreis	DM	52 800,-

Modell:

Typ Bauart	Corsa A GSi
Baujahr	1988 – 1993
Stückzahl	10 294 (in Corsa A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 72 (98)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 132/3400
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen, Hydrobolzen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	luftmengengesteuerte Einspritzung Bosch Motronic M 1.5
Abgasreinigung	geregelter Keramik-Monolith-Katalysator
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit elektrischem Antrieb
Zündsystem/Bordspannung	wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe (Sportgetriebe), geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 14
Reifen, Dimension	175/65 R 14 82 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3622 x 1532 x 1365
Radstand	mm	2343
Spurweite vorn/hinten	mm	1320/1307
Leergewicht	kg	865
Zuladung	kg	430
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186
Grundpreis	DM	18 867,-

Corsa A Diesel

Modell:

Typ Bauart	Corsa A Diesel
Baujahr	1987 – 1993
Stückzahl	168 287 (in Corsa A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter D
Verbrennungsart	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1488
Bohrung x Hub	mm 76 x 82,4
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 37 (50)/4800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 90/3000
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Kraftstoffsystem	Wirbelkammer-System, selbsttätig entlüftend mit Kraftstoff-Filter-Heizung, Bosch Verteilerpumpe VE 4/9 F 2300, „pin-toe“-Einspritzdüsen mit Hilfsstrahl
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit elektrischem Antrieb
Zündsystem/Bordspannung	wartungsfreie Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je einem Gleichlaufschiebe- und einem Rzeppa-Gelenk

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine für Export: 2- und 4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 4 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	145 SR 13 74 T

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3622 x 1532 x 1365 (Schrägheck), 3955 x 1540 x 1360 (Stufenheck)
Radstand	mm	2343
Spurweite vorn/hinten	mm	1320/1307
Leergewicht	kg	825 – 850
Zuladung	kg	480
Tankinhalt	l	42
Verbrauch	l/100 km	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	151
Grundpreis	DM	15 885,-

Modell:

Typ Bauart	Corsa A Turbo-Diesel
Baujahr	1988 – 1993 (in Deutschland ab 9/91)
Stückzahl	50 176 (in Corsa A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	1,5 Liter TD
Verbrennungsart	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1487
Bohrung x Hub	mm 76 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 49 (67)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 132/2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Kraftstoffsystem	Wirbelkammer-System, selbsttätig entlüftend mit Kraftstoff-Filter-Heizung, Bosch Verteilerpumpe VE 4/9 F 2300, „pin-toe“-Einspritzdüsen mit Hilfsstrahl
Aufladung	Turbolader ISHI RHB 3
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit elektrischem Antrieb
Zündsystem/Bordspannung	wartungsfreie Batterie/12 V/60 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je einem Gleichlaufschiebe- und einem Rzeppa-Gelenk

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine nur für Export: 2- und 4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 13
Reifen, Dimension	145/80 R 13 T

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3729 x 1608 x 1420 (Schrägheck)
Radstand	mm	2343
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1388
Leergewicht	kg	905–930
Zuladung	kg	480–485
Tankinhalt	l	46
Verbrauch	l/100 km	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	165
Grundpreis	DM	21 650,-

Corsa A

Corsa A (1982 – 1993) Motorenprogramm

Motor	Kenn- zeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch- Aufbereitung	Kat	Produktions- zeitraum
1,0 S	10 S	993	33/45	Vergaser		09/1982 – 09/1992
1,2 N	12 NC	1196	33/45	Vergaser		03/1985 – 03/1987
1,2 N	E 12 GV	1196	33/45	Vergaser		03/1987 – 06/1990
1,2 i	C 12 NZ	1196	33/45	Einspritzung	x	09/1990 – 11/1992
1,2 S	12 ST	1196	40/55	Vergaser		09/1982 – 02/1990
1,2 N	12 NV	1196	38/52	Vergaser		02/1990 – 11/1992
1,3 i	C 13 N	1297	44/60	Einspritzung	x	09/1985 – 10/1989
1,3 N	13 NB	1297	51/70	Vergaser		02/1986 – 10/1989
1,3 S	13 SB	1297	51/70	Vergaser		09/1982 – 10/1989
1,3 S	13 S	1297	55/75	Vergaser		09/1984 – 10/1989
1,4 i	C 14 NZ	1389	44/60	Einspritzung	x	10/1989 – 11/1992
1,4 i	14 NV	1389	53/72	Vergaser		10/1989 – 07/1992
1,4 i	C 14 SE	1389	44/60	Einspritzung	x	09/1991 – 11/1992
1,6 i	C 16 NZ	1598	55/75	Einspritzung	x	03/1988 – 09/1991
1,6 S	E 16 SE	1598	74/100	Einspritzung	x	03/1988 – 03/1992
1,6 i	C 16 SEI	1598	72/98	Einspritzung	x	06/1990 – 03/1992
1,5 D	4 EC 1	1488	37/50	Diesel- Einspritzung	x*	08/1987 – 11/1992
1,5 TD	T4 EC 1	1588	49/67	Diesel- Einspritzung	x*	02/1988 – 11/1992

* Katalysator ab 09/1991

Modell:

Typ Bauart	Corsa B
Baujahr	1993–

Motor:

Motorvarianten	1,2 Liter i	1,4 Liter i	1,4 Liter Si	1,5 Liter D	1,5 Liter TD
Verbrennungsart	Otto			Diesel	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....			Gegenstrom, Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1195	1389.....		1488.....	
Bohrung x Hub	mm 72 x 73,4	77,6 x 73,4.....		76 x 82.....	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 33 (45)/5000	44 (55)/5200	60 (82)/5800	37 (50)/4800	49 (67)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 86/2800	103/2800	114/3400	90/2400	132/2600
Ventilsteuerung	o. h. c. Zahnriemen				
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Rochester Zentraleinspritzung.....		Multipoint	Verteiler-Einspritzpumpe.....	
	Multec mit Schubabschaltung.....		Multec M	Kiki/Bosch.....	
Katalysator	3-Wege-Katalysator, Lambdaregelung.....			2-Wege-Katalysator.....	
Aufladung				Turbolader	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System				
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/55 Ah.....			12 V/70 Ah.....	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfer
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlauf- und Gleichlaufschiebegelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine, ab August 1993 zusätzlich: 5-türige Schrägheck-Limousine
Ausstattungsvarianten	Corsa Eco, Swing, Joy
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone, Stabilisator (ab 1,4 Liter)
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	lineare Miniblock-Federn, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator (ab 1,4 Liter)
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	145 R 13 T (auf Wunsch 165/70 R 13 T)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung), auf Wunsch Servolenkung ab 1,4 Liter, ab November 1993: Auf Wunsch Full Size-Airbag (Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler für Hinterradbremskreis (auf Wunsch ABS)
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Verbund-Trommelbremsen, selbstnachstellend
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3729 x 1768 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1420				
Radstand	mm	2443				
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1388				
Leergewicht	kg	835–905				
Zuladung	kg	480–485				
Tankinhalt	l	46				
Verbrauch	l/100 km	5,9	6,9	7,2	5,2	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	145	155	173	150	165
Grundpreise DM		Corsa Eco:				
		18 540,–		20 250,–		
		Corsa Swing:				
		19 490,–	20 120,–		21 200,–	22 635,–
		Corsa Joy:				
	19 800,–	20 430,–	21 195,–		22 945,–	

Corsa B GSi 16V

Modell:

Typ Bauart	Corsa B GSi 16V
Baujahr	1993– (Modelljahr 1994)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i 16 V
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 80 (109)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 150/3800
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen, hydraulische Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Multec, elektronische Multipoint Einspritzung mit Klopfregelung
Abgasreinigung	Metall-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Sportfahrwerk
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundenlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	185/60 R 14 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung (Sicherheits-Lenkung), auf Wunsch: Full Size-Airbag (Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und -kraftregler, ABS
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3729 x 1768 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1435
Radstand	mm	2443
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1388
Leergewicht	kg	945
Zuladung	kg	470
Tankinhalt	l	46
Verbrauch	l/100 km	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Grundpreis	DM	27 800,-

Modell:

Typ Bauart	Corsa B Sport
Baujahr	1993 – (Modelljahr 1994)
Stückzahl	

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter i	1,4 Liter Si	1,5 Liter TD
Verbrennungsart	Otto.....		Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1389.....		1488
Bohrung x Hub	mm 77,6 x 73,4.....		76 x 82
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5200	60 (82)/5800	49 (67)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 103/2800	114/3400	132/2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischauflbereitung	Zentraleinspritzung	Multipoint-Einspritzung	Verteiler-Einspritzung
	Multec	Multec M	Kiki/Bosch
Katalysator	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung		
Aufladung	2-Wege-Katalysator		
Kühlsystem	Turbolader		
Zündsystem/Bordspannung	Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System		
	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/55 Ah.....		12 V/70 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfer		
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe	Fünfgang-Sportgetriebe	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung		
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlauf- und Gleichlaufschiebegelenken		

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Sportfahrwerk
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruck-Federbeinpatrone, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	lineare Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 J x 13
Reifen, Dimension	145 TR 13 T (auf Wunsch 165/70 R 13 T)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung), auf Wunsch: Servolenkung, Full Size-Airbag (Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler für Hinterradbremskreis (auf Wunsch ABS)
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen, selbstnachstellend
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3729 x 1768 (incl. zwei Außenspiegel) x 1420		
Radstand	mm	2443		
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1388		
Leergewicht	kg	870	875	925
Zuladung	kg	465	460	480
Tankinhalt	l	46		
Verbrauch	l/100 km	6,9	7,2	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155	173	165
Grundpreise	DM	21 370,-	22 135,-	23 885,-

Corsa B Sport 16V

Modell:

Typ Bauart	Corsa B Sport 16V
Baujahr	1994–

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1598
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 80 (109)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 150/3800
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen, hydraulische Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Multec, elektronische Multipoint Einspritzung mit Klopfregelung
Abgasreinigung	Metall-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Sportfahrwerk
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	185/60 R 14 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheits-Lenkung), auf Wunsch Full Size-Airbag (Fahrerseite), Servolenkung
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, auf Wunsch ABS
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Simplex-Trommelbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	3729 x 1768 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1435
Radstand	mm	2443
Spurweite vorn/hinten	mm	1387/1388
Leergewicht	kg	945
Zuladung	kg	455
Tankinhalt	l	470
Verbrauch	l/100 km	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Grundpreis	DM	24 730,-

Modell:

Typ Bauart	Tigra
Baujahr	1994 –

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter i 16V	1,6 Liter i 16V
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1389	1598
Bohrung x Hub	mm 77,6 x 73,4	79 x 81,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 66 (90)/6000	78 (106)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 125/4000	148/4000
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	indirekte elektronische Einspritzung mit Kennfeldsteuerung, Multec S	
Katalysator	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/55 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfer
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung (ab 1995)
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlauf- und Gleichlaufschiebegelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türiges Sportcoupé	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 2+2 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen	
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruck-Federbeinpatrone, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse	
Hinterradfederung/-dämpfung	lineare Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder,	
	5 1/2 J x 14	6 J x 15
Reifen, Dimension	175/65 14 H	185/55 R 15 H)

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung (Sicherheits-Lenkung), Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler für Hinterräder, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Verbund-Trommelbremsen, selbstnachstellend
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 3922 x 1812 (incl. zwei Außenspiegel) x 1340	
Radstand	mm 2429	
Spurweite vorn/hinten	mm 1387/1388	1393/1394
Leergewicht	kg 1055	1075
Zuladung	kg 275	
Tankinhalt	l 46	
Verbrauch	l/100 km 6,8	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h 190	203
Grundpreise	DM 25 980,-	29 950,-

Astra

Modell:

Typ Bauart	Astra
Baujahr	1991–

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter i	1,6 Liter i	1,8 Liter i	1,7 Liter D	1,7 Liter TD
Verbrennungsart	Otto.....			Diesel.....	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....			Gegenstrom-Kanalführung	Querstrom
Hubraum	cm ³	1388	1598	1796	1700
Bohrung x Hub	mm	77,6 x 73,4	79 x 81,5	84,8 x 79,5	72,5 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	44 (60)/5200	55 (75)/5200	66 (90)/5400	42 (57)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹	103/2800	125/2800	145/3000	105/2400-2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen.....				Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Multec Zentraleinspritzung mit Schubabschaltung, automatischer Leerlaufregulierung und Selbstdiagnose			Verteiler-Einspritzpumpe.....	
Katalysator	geregelt.....			Bosch.....	
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System				
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie			Oxydationskatalysator.....	
		12 V/36 Ah	12 V/44 Ah.....	12 V/60 Ah.....	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine mit Heckklappe, Caravan
Ausstattungsvarianten	Limousine GL, GLS, CD, GT; Caravan GL, Club, CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 x 13
Reifen, Dimension	175/70 R 13 82 T

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Servolenkung	Sonderausst. serienmäßig (Zahnstangen-Hydrolenkung).....
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4051 x 1688 x 1410 (Limousine)				
Radstand	mm	2517				
Spurweite vorn/hinten	mm	1423/1429				
Leergewicht	kg	930	950	1025	1005	1065
Zuladung	kg	525.....			490	
Tankinhalt	l	52				
Verbrauch	l/100 km	6,8	6,9	7,6	5,6	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	170	180	153	173
Grundpreise	DM	19 975,-	21 775,-	24 730,-	22 095,-	24 555,-

Modell:

Typ Bauart	Astra Stufenheck
Baujahr	1992–

Motor:

Motorvarianten	1,4 Liter i	1,6 Liter i	1,8 Liter i	1,7 Liter D	1,7 Liter TD
Verbrennungsart	Otto.....			Diesel.....	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....			Gegenstrom-Kanalführung	Querstrom
Hubraum	cm ³ 1388	1598	1796	1700	1686
Bohrung x Hub	mm 77,6 x 73,4	79 x 81,5	84,8 x 79,5	72,5 x 79,5	79 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5200	55 (75)/5200	66 (90)/5400	42 (57)/4600	60 (82)/4400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 103/2800	125/2800	145/3000	105/2400-2600	168/2400
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen				
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Multec Zentraleinspritzung mit Schubabschaltung, automatischer Leerlaufregulierung und Selbstdiagnose.....			Verteiler-Einspritzpumpe Bosch.....	
Katalysator	geregelt.....			Oxydationskatalysator.....	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System				
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie				
	12 V/36 Ah	12 V/44 Ah.....		12 V/60 Ah.....	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine
Ausstattungsvarianten	Astra GL, GLS, CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Vorderradträger zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 x 13
Reifen, Dimension	175/70 R 13 82 T

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Servolenkung	Sonderausst. serienmäßig (Zahnstangen-Hydraulenlenkung).....
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4239 x 1688 x 1410			
Radstand	mm	2517			
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1429			
Leergewicht	kg	960	980	1045	1035
Zuladung	kg	495.....			480.....
Tankinhalt	l	52			
Verbrauch	l/100 km	6,8	6,9	7,6	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	170	180	153
Grundpreise	DM	23 095,-	24 965,-	28 170,-	25 300,-
					27 855,-

Astra GSi

Modell:

Typ Bauart	Astra GSi
Baujahr	1991–

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i	2,0 Liter i 16 V
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1998	
Bohrung x Hub	mm 86 X 86	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5400	110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 170/2600	196/4800
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen	d. o. h. c., Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung	
	Bosch Motronic 1.5	Bosch Motronic M 2.5
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung (Sportschaltung)
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpferpatronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn mit progressiver Rate, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, Leichtmetallräder,
	5 1/2 J x 14 6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 14 85 H 205/50 R 15 85 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Servolenkung mit Mittelzentrierung), 3-Speichen-Sportlenkrad
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bosch Anti-Blockier-System
Electronic Traction Control	Sonderausstattung serienmäßig
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse innenbelüftete Scheiben
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4086 x 1688 x 1410
Radstand	mm 2517
Spurweite vorn/hinten	mm 1430/1432
Leergewicht	kg 1050 1100
Zuladung	kg 495 490
Tankinhalt	l 52
Verbrauch	l/100 km 8,4 7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h 200 220
Grundpreise	DM 30 550,- 36 450,-

Modell:

Typ Bauart	Astra GT
Baujahr	1993–1994

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i	1,6 Liter i	1,8 Liter i
Verbrennungsart	Otto		
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß		
Hubraum	cm ³ 1598.....		1796
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5.....		84,8 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 52 (71)/5000	74 (100)/5800	66 (90)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 128/2800	135/3400	145/3000
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen		
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung		
Gemischaufbereitung	Multec TBI	Multec MPFI	Multec TBI
	automatische Leerlaufregulierung und Selbstdiagnose		
	Klopfsensor	Klopfsensor	
Katalysator	geregelter Katalysator		
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System		
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah		

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	3- und 5-türige Schrägheck-Limousine mit Heckklappe
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundenlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblockfedern mit progressiver Rate, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 x 14
Reifen, Dimension	185/60 R 14 82 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung (auf Wunsch: Full Size-Airbag, Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler, auf Wunsch: ABS
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4051 x 1795 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1410		
Radstand	mm	2517		
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1429		
Leergewicht	kg	1010.....		1035
Zuladung	kg	485.....		500
Tankinhalt	l	52		
Verbrauch	l/100 km	6,6	7,1	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	190	180
Grundpreise	DM	25 855,-	26 945,-	26 945,-

Astra Cabrio

Modell:

Typ Bauart	Astra Cabrio
Baujahr	1993 – (Modelljahr 94)

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i	2,0 Liter i
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1598	1998
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5	86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 52 (71)/5000	85 (115)/5400
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 128/2800	170/2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung	
	Multec Zentraleinspritzung TBI	Bosch Motronic
	kontaktlose Kennfeldzündung	
Katalysator	Keramik Monolith-Katalysator mit Lambda-Regelung	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung	
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe	Fünfganggetriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik	
Schaltung	Mittelschaltung	
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken	

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Cabriolet
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Türen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn mit progressiver Rate, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	185/60 R 14 82 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung, 4-Speichen-Lenkrad (auf Wunsch Full Size-Airbag, Fahrerseite)	
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler	
Anti-Blockiersystem	Sonderausstattung	serienmäßig
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	
Hinterradbremse	Trommelbremse	
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder	

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4239 x 1795 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1400	
Radstand	mm	2517	
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1423	
Leergewicht	kg	1085	1150
Zuladung	kg	445	430
Tankinhalt	l	52	
Verbrauch	l/100 km	7,2	8,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	195
Grundpreise	DM	35 900,-	41 500,-

Modell:

Typ Bauart	Astra Caravan Club 1.8 i 16 V
Baujahr	1993–

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter i 16 V
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1799
Bohrung x Hub	mm 81,6 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 92 (125)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 168/4800
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Tassenstößel, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Einlaßkanaleinspritzung (PFI) Simtec 56
Katalysator	3-Wege-Katalysator mit Lambdaregelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung (Sportschaltung)
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	5-türiger Caravan Club
Ausstattungsvarianten	Caravan CD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn mit progressiver Rate, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	175/65 R 14 82 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Servolenkung), 3-Speichen-Sportlenkrad (auf Wunsch Full Size-Airbag, Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Bremshilfe und Bremskraftregler, auf Wunsch: ABS
Vorderradbremse	Schwimmsattel Scheibenbremse mit asbestfreien Belägen
Hinterradbremse	Simplex Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4278 x 1795 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1525
Radstand	mm	2517
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1429
Leergewicht	kg	1145
Zuladung	kg	495 bis 545
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreise	DM	32 610,- Caravan CD: 34 790,-

Astra Caravan 16 V (Irmscher)

Modell:

Typ Bauart	Astra Caravan 16 V (Irmscher)
Baujahr	1993 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16 V
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 196/4800
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Tassenstößel, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	Einlaßkanaleinspritzung Bosch Motronic M 2,8 mit elektronischer Kennfeldzündung und Klopfsensor
Katalysator	3-Wege-Katalysator mit Lambdaregelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, wartungsfreie Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung (Sportschaltung)
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Caravan GL
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, Fahrschemel dient zur Aufnahme von Lenker-, Stabilisator- und Motoraufhängung
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruck-Federbeinpatronen, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundenlenker-Hinterradaufhängung
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn mit progressiver Rate, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator, manuelle Niveauregulierung
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 R 14 – 85 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Servolenkung), 4-Speichenlenkrad, Full Size-Airbag (Fahrerseite)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremssystem mit Anti-Blockier-System
Electronic Traction Control	serienmäßig
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4278 x 1795 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1525
Radstand	mm	2517
Spurweite vorn/hinten	mm	1430/1423
Leergewicht	kg	1185
Zuladung	kg	470
Tankinhalt	l	50
Verbrauch	l/100 km	8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Grundpreis	DM	39 950,-

Astra (1991 – 1995) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch-Aufbereitung	Kat	Produktionszeitraum
1,4 i	C 14 NZ	1388	44/60	Einspritzung	✘	08/1991 –
1,6 i	16 i	1598	55/75	Einspritzung	✘	08/1991 – 03/1993
1,6 i	X 16 SZ	1598	52/71	Einspritzung	✘	03/1993 – 07/1995
1,6 Si	C 16 SE	1598	74/100	Einspritzung	✘	03/1993 –
1,6 i 16V	X 16 XEL	1598	74/100	Einspritzung	✘	08/1994 –
1,8 i	C18 NZ	1796	66/90	Einspritzung	✘	08/1991 – 07/1994
1,8 i 16V	C 18 XE	1796	92/125	Einspritzung	✘	06/1993 – 07/1994
1,8 i 16V	C 18 XEL	1796	85/115	Einspritzung	✘	08/1994 –
2,0 i	20 i	1998	85/115	Einspritzung	✘	08/1991 – 07/1993
2,0 i 16V	C 20 XE	1998	110/150	Einspritzung	✘	08/1991 –
1,7 D	17 DR	1699	44/60	Diesel-Einspritzung	✘	08/1991 – 07/1994
1,7 DTL	X 17 DTL	1700	50/68	Diesel-Einspritzung	✘	08/1994 –
1,7 TD	TCEE 1	1686	60/82	Diesel-Einspritzung	✘	08/1991 – 07/1994

Vectra A (Stufenheck)

Modell:

Typ Bauart	Vectra A (Stufenheck)
Baujahr	1988 –

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i Kat	1,6 Liter Euro	1,8 Liter Euro	2,0 Liter i Kat	1,7 Liter D
Verbrennungsart	Otto.....				Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....				Gegenstrom
Hubraum	cm ³ 1598.....		1796	1998	1700
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5.....		84,8 x 79,5	86 x 86	82,5 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5200.....		65 (88)/5400	85 (115)/5200	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 125/2600	127/2600	143/3000	170/2600	105/2400 – 2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen				
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischauflbereitung	Einspritzung.....		elektr. Vergaser	Einspritzung.....	
	Rochester Zentraleinspritzung		Bosch/Pierburg	Bosch.....	
			2 EE	Motronic	Verteilerpumpe
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung				
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah.....				12 V/70 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine				
Ausstattungsvarianten	Vectra GLS, CD				
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen				
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer (2 Liter-Motor: Gasdruck), Stabilisator				
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse				
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer (2 Liter: Gasdruck), Stabilisator				
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14				
Reifen, Dimension	155/70 TR 14	175/70 TR 14.....		195/60 HR 14	175/70 TR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung.....	Servolenkung.....		Zahnstangenl.
Fußbremse	Diagonal-Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler			
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen			
Hinterradbremse	Trommelbremse.....		Scheibenbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder			

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4430 x 1700 x 1400			
Radstand	mm	2600			
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1423.....	1426/1423.....		
Leergewicht	kg	1005.....	1040	1085	1070
Zuladung	kg	545.....	550	560	540
Tankinhalt	l	61			
Verbrauch	l/100 km	7,2.....		8,1	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	176.....	182	198	152
Grundpreise	DM	22 700,-	22 700,-	23 810,-	26 280,-
				26 280,-	23 010,-

Vectra A (Schrägheck)

Modell:

Typ Bauart	Vectra A (Schrägheck)
Baujahr	1988 –

Motor:

Motorvarianten	1,6 Liter i Kat	1,6 Liter Euro	1,8 Liter Euro	2,0 Liter i Kat	1,7 Liter D
Verbrennungsart	Otto				Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe				
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß.....				Gegenstrom
Hubraum	cm ³ 1598.....		1796	1998	1700
Bohrung x Hub	mm 79 x 81,5.....		84,8 x 79,5	86 x 86	82,5 x 79,5
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 55 (75)/5200.....		65 (88)/5400	85 (115)/5200	40 (54)/4600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 125/2600	127/2600	143/3000	170/2600	105/2500
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen				
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung				
Gemischaubereitung	Einspritzung.....		elektr. Vergaser	Einspritzung.....	
	Rochester Zentraleinspritzung-		Bosch/Pierburg	Bosch.....	
			2 EE	Motronic	Verteilerpr.
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung				
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah.....				12 V/70 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Schrägheck-Limousine mit Heckklappe				
Ausstattungsvarianten	Vectra GLS, CD				
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen				
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer (2 Liter-Motor: Gasdruck), Stabilisator				
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse				
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer (2 Liter: Gasdruck), Stabilisator				
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14				
Reifen, Dimension	155/70 TR 14	175/70 TR 14.....		195/60 HR 14	175/70 TR 14

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung.....	Servolenkung.....		Zahnst.-Lkg.
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler			
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremsen			
Hinterradbremse	Trommelbremse.....			Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder			

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4350 x 1700 x 1400			
Radstand	mm	2600			
Spurweite vorn/hinten	mm	1420/1423.....	1426/1423.....		
Leergewicht	kg	1035.....	1070	1115	1100
Zuladung	kg	515.....	520	530	510
Tankinhalt	l	61			
Verbrauch	l/100 km	7,2.....	8,1	5,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	176.....	182	198	152
Grundpreise	DM	23 650,-	23 650,-	24 780,-	27 290,-
					23 965,-

Vectra A GT

Modell:

Typ Bauart	Vectra A GT
Baujahr	1989–

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i Kat
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 170/2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung: Bosch Motronic ML 4.1 mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfengang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	5-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 R 14 85 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4350 x 1700 x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1426
Leergewicht	kg	1125
Zuladung	kg	505
Tankinhalt	l	61
Verbrauch	l/100 km	8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198
Grundpreis	DM	28 470,-

Modell:

Typ Bauart	Vectra A 2000
Baujahr	1989 – 1992
Stückzahl	28 277

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i Kat 16 V
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 196/4000
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	sequentielle Kraftstoffeinspritzung: Bosch Motronic M 2,5 mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah/70 A

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Füffgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, auf Wunsch: permanentes Allradsystem

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelrad-Aufhängung mit Dreiecks-Schräglenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 15 87 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bosch Anti-Blockiersystem
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4430 x 1700 x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1444
Leergewicht	kg	1115
Zuladung	kg	500
Tankinhalt	l	65
Verbrauch	l/100 km	7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	217
Grundpreis	DM	36 600,-

Vectra A 4 x 4

Modell:

Typ Bauart	Vectra A 4 x 4
Baujahr	1988 –

Motor:

Motorvarianten	1,8 Liter Euronorm	2,0 Liter i Kat
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1796	1998
Bohrung x Hub	mm 84,8 x 79,5	86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 65 (88)/5400	85 (115)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 143/3000	170/2600
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	elektronischer Vergaser	elektronische Einspritzung
	Bosch/Pierburg 2 EE	Bosch Motronic ML 4.1 mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	permanentes Allrad-System mit Visco-Kupplung zur variablen Kraftverteilung, elektronisch gesteuerte hydraulische Lamellen-Trennkupplung für Antriebsstrang-Trennung beim Bremsen und bei Motor-Stillstand

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelrad-Aufhängung mit Dreiecks-Schräglenkern
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 R 14 85 H

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangenlenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bosch Anti-Blockiersystem
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	mechanisch, auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4430 x 1700 x 1400	
Radstand	mm	2600	
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1444	
Leergewicht	kg	1195	1210
Zuladung	kg	500	505
Tankinhalt	l	61	
Verbrauch	l/100 km	9,1	9,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173	192
Grundpreise	DM	29 450,-	31 920,-

Modell:

Typ Bauart	Vectra A Turbo
Baujahr	1993 – 1994

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16V Turbo
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 150 (204)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 280/2400
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen, Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Ölkühler
Gemischaufbereitung	elektronische Multipoint Kraftstoff-Einspritzung
Aufladung	Turbolader KKK K16 mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung	3-Wege-Metallkatalysator mit Lambda- Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Thermoschalter
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Sechsgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	permanentes Allradsystem mit Visco-Kupplung zur variablen Kraftverteilung, elektronisch gesteuerte hydraulische Lamellen-Trennkupplung für Antriebsstrang-Trennung beim Bremsen und bei Motor-Stillstand

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker, McPherson-Federbeine
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Schräglenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 6 J x 16
Reifen, Dimension	205/50 R 16 ZR

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Hydrolenkung, Servolenkung
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und -regler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4432 x 1706 x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1444
Leergewicht	kg	1385
Zuladung	kg	485
Tankinhalt	l	63
Verbrauch	l/100 km	8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
Grundpreis	DM	54 675,-

Vectra A V6

Modell:

Typ Bauart	Vectra A V6
Baujahr	1993–

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter V 6
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/54° V
Zylinderkopf/Motorblock	4 Ventil-Querstrom/Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2498
Bohrung x Hub	mm 81,6 x 79,6
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 125 (170)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 227/4200
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydro-Tassenstößel, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung: Bosch Motronic ML 2.8
Abgasreinigung	1 Keramik-Monolith-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	kombiniertes Zünd- und Einspritzungssystem (EST) mit Klopfregelung, 3 Doppelfunken-Zündspulen

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füffgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Aisin Warner AF 22, elektronisch gesteuerte Viergang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlauf- und Gleichlaufschiebegelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine mit CD-Ausstattung
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Türen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	lineare Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundenlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	progressive Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 15 87 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Servolenkung (Sicherheitslenkung), Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4432 x 1876 (inkl. 2 Außenspiegel) x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1437/1432
Leergewicht	kg	1245–1265
Zuladung	kg	520
Tankinhalt	l	61
Verbrauch	l/100 km	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233
Grundpreise	DM	43 920,- (mit Schaltgetriebe, Produktionseinsatz Juni 1993)
	DM	45 923,- (mit Automatik, Produktionseinsatz März 1993)

Modell:

Typ Bauart	Vectra A CDX (Stufenheck)
Baujahr	1994 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16V ECOTEC
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 100 (136)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/4000
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Stufenheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 5 1/2 J x 14
Reifen, Dimension	195/60 R 14 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servolenkung, Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4432 x 1706 x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1432
Leergewicht	kg	1200
Zuladung	kg	525
Tankinhalt	l	61
Verbrauch	l/100 km	7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreis	DM	36 115,-

Vectra A CDX (Schrägheck)

Modell:

Typ Bauart	Vectra A CDX (Schrägheck)
Baujahr	1994–

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16V ECOTEC
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 100 (136)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 185/4000
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen
Schmierung	Öldrucklaufschmierung
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füffgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	5-türige Schrägheck-Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 15 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servolenkung, Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4352 x 1706 x 1400
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1432
Leergewicht	kg	1245
Zuladung	kg	510
Tankinhalt	l	61
Verbrauch	l/100 km	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200
Grundpreis	DM	36 725,-

Vectra A (1988–1995) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch-Aufbereitung	Kat	Produktionszeitraum
1,4 N	14 NV	1389	55/75	Vergaser		09/1988 – 09/1992
1,6 i	X 16 SZ	1598	52/71	Einspritzung	✘	09/1993 – 07/1994
1,6 i	E 16 NZ	1598	55/75	Einspritzung		09/1988 – 09/1989
1,6 i	C 16 NZ	1598	55/75	Einspritzung	✘	09/1988 – 02/1994
1,6 S	16 SV	1598	60/82	Vergaser		09/1988 – 09/1992
1,8 N	E 18 NVR	1796	65/88	Vergaser		09/1988 – 02/1990
1,8 S	18 SV	1796	66/90	Vergaser		09/1989 – 02/1990
1,8 i	C 18 NZ	1796	66/90	Einspritzung	✘	02/1990 – 07/1995
2,0 i	C 20 NE	1998	85/115	Einspritzung	✘	09/1988 – 07/1995
2,0 i	20 SEH	1998	95/130	Einspritzung		09/1988 – 09/1992
2,0 i	C 20 NEF	1998	74/100	Einspritzung	✘	09/1988 – 08/1989
2,0 i 16V	C 20 XE	1998	110/150	Einspritzung	✘	02/1989 – 02/1994
2,0 Turbo	C 20 LET	1998	150/204	Einspritzung	✘	09/1992 – 07/1994
2,5 V6	C 25 XE	2498	125/170	Einspritzung	✘	03/1993 – 07/1994
1,7 D	17 D	1700	42/57	Diesel-Einspritzung	✘*	12/1988 – 09/1992
1,7 D	17 DR	1700	44/66	Diesel-Einspritzung	✘	09/1992 – 07/1995
1,7 TD	TCEE 1	1686	60/82	Diesel-Einspritzung	✘	09/1991 – 07/1995

* Katalysator ab 12/1991

Calibra A

Modell:

Typ Bauart	Calibra A
Baujahr	1990 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i Kat	2,0 Liter i Kat 16V
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1998	
Bohrung x Hub	mm 86 x 86	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5200	110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 170/2600	196/4800
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen	d. o. h. c., Zahnriemen, Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischauflbereitung	indirekte elektronische Einspritzung Multipoint	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Thermoschalter	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, McPherson Federbeine	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern	
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator	
Räder, Bauart	Leichtmetallräder,	
	5 1/2 J x 14	6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 14 85 V	205/55 R 15 87 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Hydraulenlenkung (Servolenkung), Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer (ab 1993)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm 4492 x 1688 x 1320	
Radstand	mm 2600	
Spurweite vorn/hinten	mm 1426/1446	
Leergewicht	kg 1190	1215
Zuladung	kg 420	
Tankinhalt	l 63	
Verbrauch	l/100 km 8,2	7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h 205	223
Grundpreise	DM 33 900,-	39 800,-

Modell:

Typ Bauart	Calibra A 4 x 4
Baujahr	1990 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i	2,0 Liter i 16V
Verbrennungsart	Otto	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß	
Hubraum	cm ³ 1998	
Bohrung x Hub	mm 86 x 86	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5200	110 (150)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 170/2600	196/4800
Ventilsteuerung	o. h. c.	d. o. h. c.
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischaufbereitung	indirekte elektronische Einspritzung (Multipoint)	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Thermoschalter	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Sportgetriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	permanentes Allradsystem mit Visco-Kupplung zur variablen Kraftverteilung, elektronisch gesteuerte hydraulische Lamellen-Trennkupplung für Antriebsstrang beim Bremsen und bei Motor-Stillstand

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé	
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Plätzen	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, McPherson Federbeine	
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone*, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Schräglenkerachse	
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer*, Stabilisator *Motor 2.0 i 16V: Gasdruck-Stoßdämpfer	
Räder, Bauart	Leichtmetallräder,	
	5 1/2 J 14	6 J x 15
Reifen, Dimension	195/60 R 14 85 V	205/55 R 15 87 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Hydrolenkung, Servolenkung, Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer (ab 1993)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und -regler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4492 x 1688 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1320	
Radstand	mm	2600	
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1446	
Leergewicht	kg	1270	1300
Zuladung	kg	420	
Tankinhalt	l	63	
Verbrauch	l/100 km	9,1	8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198	215
Grundpreise	DM	38 315,-	44 215,-

Calibra A Turbo 4 x 4

Modell:

Typ Bauart	Calibra A Turbo 4 x 4
Baujahr	1992 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i 16V Turbo
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998
Bohrung x Hub	mm 86 x 86
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 150 (204)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 280/2400
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen, Tassenstößel
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Ölkühler
Gemischaufbereitung	elektronische Multipoint Kraftstoff-Einspritzung
Aufladung	Turbolader KKK 16 mit Ladeluftkühler
Abgasreinigung	3-Wege-Metallkatalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Theroschalter
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Sechsgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	permanentes Allradsystem mit Visco-Kupplung zur variablen Kraftverteilung, elektronisch gesteuerte hydraulische Lamellen-Trennkupplung für Antriebsstrang beim Bremsen und bei Motor-Stillstand

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, McPherson Federbeine
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Schräglenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 6 J x 16
Reifen, Dimension	205/50 ZR 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Zahnstangen-Hydrolenkung, Servolenkung, Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer (ab 1993)
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und -regler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4492 x 1688 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1320
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1446
Leergewicht	kg	1375
Zuladung	kg	385
Tankinhalt	l	63
Verbrauch	l/100 km	8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245
Grundpreis	DM	49 800,-

Modell:

Typ Bauart	Calibra A V6
Baujahr	1993 –

Motor:

Motorvarianten	2,5 Liter i V 6
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/54° V
Zylinderkopf/Motorblock	4 Ventil-Querstrom, Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2498
Bohrung x Hub	mm 81,6 x 79,6
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 125 (170)/6000
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 227/4200
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydro-Tassenstößel, Zahnriemen
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung, Bosch Motronic M 2.8
Abgasreinigung	1 Keramik-Monolith-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Thermo-Schalter
Zündsystem/Bordspannung	kombiniertes Zünd- und Einspritzsystem (EST) mit Klopfregelung, 3 Doppelfunken-Zündspulen

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Aisin Warner AF 22, elektronisch gesteuerte Viergang-Automatik
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Frontantrieb, Differential mit Getriebe verblockt, asymmetrische Achswellen mit je 2 Gleichlaufgelenken

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	2-türiges Coupé
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreieckslenkern, McPherson Federbeine
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Gasdruck-Federbeinpatrone, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Verbundlenker-Hinterachse
Hinterradfederung/-dämpfung	progressive Miniblock-Federn, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	205/55 R 15 87 W

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servolenkung (Sicherheitslenkung), Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	Diagonal-Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker und -regler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremsen
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4492 x 1906 (inkl. zwei Außenspiegel) x 1320
Radstand	mm	2600
Spurweite vorn/hinten	mm	1426/1446
Leergewicht	kg	1320
Zuladung	kg	420
Tankinhalt	l	63
Verbrauch	l/100 km	8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	237
Grundpreis	DM	49 900,-

Omega A

Modell:

Typ Bauart	Omega A
Baujahr	1986 – 1994
Stückzahl	961 241

Motor:

Motorvarianten	1,8 Euronorm	1,8 Liter i	2,0 Liter i	2,0 i Kat	2,3 D	2,3 TD
Verbrennungsart	Otto.....				Diesel.....	
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß.....				Grauguß/Grauguß.....	
Hubraum	cm ³ 1796.....		1998.....		2260.....	
Bohrung x Hub	mm 84,5 x 79,5.....		86 x 86.....		92 x 85.....	
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 60 (82)/5400	85 (115)/5600	90 (122)/5400	85 (115)/5400	54 (73)/4400	66 (90)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 135/3000	160/4600	175/2600	170/2600	138/2400	190/2200
Ventilsteuerung	o. h. c., Hydrobolzen, Zahnriemen				c. i. h., Rollenkette	
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom					
Gemischauflbereitung	Vergaser		Einspritzung.....			
	2 E 3	Jetronic	Motronic.....		Bosch.....	
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung					
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah.....				12 V/70 Ah.....	

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Viergang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Kegelradantrieb mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan					
Ausstattungsvarianten	Omega LS, GL, GLS, CD; Caravan GL, GLS					
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragenden Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen					
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Pendel-Stabilisator					
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Schräglenkern und Querträger					
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator					
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 5 1/2 J x 14					
Reifen, Dimension	175 TR 14	185/70 HR 14.....		175 TR 14	175 TR 14	

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf Lenkung, Servolenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, asbestfreie Beläge
Vorderradbremse	Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4687 x 1772 x 1447 (Limousine)					
Radstand	mm	2730					
Spurweite vorn/hinten	mm	1447/1468					
Leergewicht	kg	1161 – 1389					
Zuladung	kg	496 – 616					
Tankinhalt	l	75					
Verbrauch	l/100 km	7,9	7,6	8,0	8,4	6,7	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	176	195	200	195	163	176
Grundpreise	DM	25 830,-	26 862,-	28 392,-	28 392,-	27 240,-	29 280,-

Modell:

Typ Bauart	Omega A 2.4 i
Baujahr	1988 – 1993
Stückzahl	47 955 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,4 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2409
Bohrung x Hub	mm 95 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 92 (125)/4800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 195/2400 – 2600
Ventilsteuerung	c. i. h., Rollenkette, Hydrostößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Omega GLS
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenkernachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	195/65 R 15 91 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydro-Lenkung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremsscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4738 x 1760 x 1445 (Limousine)
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1462/1480
Leergewicht	kg	1339
Zuladung	kg	531
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	9,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	199
Grundpreis	DM	30 361,-

Omega A 2.6 i

Modell:

Typ Bauart	Omega A 2.6 i
Baujahr	1990 – 1993
Stückzahl	44 642 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	2,6 Liter i
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2594
Bohrung x Hub	mm 88,8 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 110 (150)/5600
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 220/3600
Ventilsteuerung	c. i. h., Rollenkette, Hydrostößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Füffgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Ausstattungsvarianten	Omega GLS
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenkerrachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15
Reifen, Dimension	205/65 R 15 94 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydro-Lenkung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4738 x 1760 x 1445 (Limousine)
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1462/1480
Leergewicht	kg	1423
Zuladung	kg	532
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Grundpreis	DM	38 475,-

Omega A (1986–1993) Motorenprogramm

Motor	Kennzeichnung	Hubraum cm ³	Leistung kW/PS	Gemisch-Aufbereitung	Kat	Produktionszeitraum
1,8	18 NV	1796	60/82	Vergaser	✘	09/1986 – 09/1993
1,8 Euro	18 NVR	1796	65/88	Vergaser		09/1987 – 03/1990
1,8 S	18 SV	1796	66/90	Vergaser		09/1986 – 09/1992
1,8 i	18 SEH	1796	85/115	Einspritzung		09/1986 – 09/1992
2,0 i	C 20 NE	1998	85/115	Einspritzung	✘	09/1986 – 10/1993
2,0 i	C20 NEF	1998	74/100	Einspritzung	✘	12/1986 – 09/1989
2,0 i	C 20 NEJ	1998	73/99	Einspritzung	✘	04/1990 – 10/1993
2,0 S	20 SE	1998	90/122	Einspritzung		09/1986 – 10/1993
2,4 i	C 24 NE	2410	92/125	Einspritzung	✘	09/1988 – 10/1992
2,6 i	C 26 NE	2594	110/150	Einspritzung	✘	09/1990 – 10/1993
3,0 i	30 NE	2969	130/177	Einspritzung		03/1987 – 09/1990
3,0 i	C 30 NE	2969	130/177	Einspritzung	✘	03/1988 – 10/1992
3,0 i	C 30 LE	2969	115/156	Einspritzung	✘	03/1987 – 03/1988
3,0 24V	C 30 SE	2969	150/204	Einspritzung	✘	09/1990 – 10/1993
3,0 24V	C 30 XEI	2969	169/230	Einspritzung	✘	03/1991 – 07/1992
3,6 Lotus	C 36 GET	3615	277/377	Einspritzung	✘	09/1990 – 09/1991
2,3 D	23 YD	2260	54/73	Diesel-Einspritzung	✘*	09/1986 – 10/1993
2,3 TD	23 YDT	2260	66/90	Diesel-Einspritzung		09/1986 – 09/1988
2,3 TD	23 DTR	2260	74/100	Diesel-Einspritzung	✘*	09/1988 – 10/1993

* Katalysator ab 09/1992

Omega A 3000

Modell:

Typ Bauart	Omega A 3000
Baujahr	1988 – 1993
Stückzahl	15 917 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter i Kat
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Grauguß/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2969
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 130 (177)/5800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 240/4200
Ventilsteuerung	c. i. h., Hydrostößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	elektronische Kraftstoff-Einspritzung mit Schubabschaltung (Bosch Motronic)
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/55 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder, Zweimassen-Schwungrad
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Pendel-Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Schräglenkern und Querträger
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7 J x 15
Reifen, Dimension	195/65 VR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf-Lenkung (Servolenkung)
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	belüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4742 x 1772 x 1425
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1450/1472
Leergewicht	kg	1370–1390
Zuladung	kg	490–510
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	11,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227
Grundpreis	DM	46 250,-

Modell:

Typ Bauart	Omega A 3000 24V
Baujahr	1989 – 1993
Stückzahl	15 383 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter i 24 V Kat
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (7 Hauptlager)
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2968
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 150 (204)/6 800
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 270/3600
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Tassenstößel, Rollenkette
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischauflbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung mit Schubabschaltung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde
Kühlsysteme	Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/66 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder, Zwei-Massen-Schwungrad
Getriebe, Bauart, Gänge	Füfngang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Füfngang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Zweirohr-Federbeinpatrone, Pendel-Stabilisator
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Dreiecks-Schräglenkern und Querträger
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7 J x 15
Reifen, Dimension	205/65 ZR 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydro-Lenkung
Fußbremse	Zweikreisbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Bremscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4768 x 1760 x 1530 (Limousine)
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1466/1482
Leergewicht	kg	1465
Zuladung	kg	520
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
Grundpreis	DM	52 930,-

Omega Evolution 500

Modell:

Typ Bauart	Omega Evolution 500
Baujahr	1990 – 1991
Stückzahl	500 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter i 24 V Kat
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (7 Hauptlager)
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2969
Bohrung x Hub	mm 95 x 69,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 169 (230)/6700
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 280/3500
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydro-Tassenstößel, 2 Simplex-Ketten
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic M 1.5)
Abgasreinigung	2 geregelte Metall-Katalysatoren
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/66 Ah/90 A

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, Zwei-Massen-Schwungrad
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung, Sperrdifferential

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Federbeinpatrone, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7 1/2 J x 16
Reifen, Dimension	225/50 ZR 16

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelmutter-Hydro-Lenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4742 x 1775 x 1422
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1462/1484
Leergewicht	kg	1465
Zuladung	kg	520
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	249
Grundpreis	DM	89 400,-

Modell:

Typ Bauart	Lotus Omega
Baujahr	1989 – 1992
Stückzahl	907 (in Omega A enthalten)

Motor:

Motorvarianten	3,6 Liter 24V Kat, Bi-Turbo
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/Reihe (7 Hauptlager)
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 3637
Bohrung x Hub	mm 95,3 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 277 (377)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 557/4200
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Hydro-Tassenstößel, 2 Simplex-Ketten
Aufladung	2 wassergekühlte Turbolader Garret T 25, 2 Ladeluftkühler
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaubereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	2 geregelte Metall-Katalysatoren
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung, Zwei-Massen-Schwungrad
Getriebe, Bauart, Gänge	Sechsgang-Getriebe
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, Differential mit Hypoidverzahnung, Differentialsperre 45%

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Federbeinpatrone, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, vorn 8 1/2 J x 17, hinten 9 1/2 J x 17
Reifen, Dimension	vorn 235/45 Z 17, hinten 265/40 Z 17

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servotronic, elektronisch gesteuerte Servolenkung
Fußbremse	hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremshilfe und Bremskraftregler, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Scheibenbremse
Hinterradbremse	innenbelüftete Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4768 x 1812 x 1435
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1488/1533
Leergewicht	kg	1690
Zuladung	kg	420
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	283
Grundpreis	DM	125 000,-

Omega B

Modell:

Typ Bauart	Omega B
Baujahr	1994 –

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i	2,0 Liter 16V	2,5 Liter V6	2,5 Liter TD
Verbrennungsart	Otto.....			Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe.....		6/54° V	6/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß			
Hubraum	cm ³ 1998.....		2498	2497
Bohrung x Hub	mm 86 x 86.....		81,6 x 79,6	80 x 82,8
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5400	100 (136)/5600	125 (170)/6000	96 (130)/4500
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 178/2800	185/4000	227/3200	250/2200
Ventilsteuerung	o. h. c. d. o. h. c.....			o. h. c.
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom			
Gemischauflbereitung	Einspritzung.....			Diesel-Einspr.
	indirekte Kraftstoffeinspritzung, Multipoint.....			indirekt, Bosch
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde.....			Oxidationskat.
Kühlsystem	frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung			
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah.....			12 V/85 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	hydraulischer Drehmomentwandler und automatisch schaltendes Viergang-Planetenradsystem
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, elastisch aufgehängtes Differential

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan		
Ausstattungsvarianten	Omega CD, Caravan CD		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Pendel-Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung, multiaxiale Fahrschemelbefestigung		
Hinterradfederung/-dämpfung	Miniblock-Federn, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator, automatische Niveauregulierung serienmäßig für Caravan		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 1/2J x 15		
Reifen, Dimension	195/65 R 15 H.....	205/65 R 15 V.....	

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Kugelumlauf Lenkung, Servolenkung.....	Servotronic-Lenkung.....
	Full-Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer	
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Tandem-Bremskraftverstärker, ABS	
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse	
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse	
Handbremse	mechanisch auf separate Trommel hinten	

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4787 x 1786 x 1455 (Limousine)			
Radstand	mm	2730			
Spurweite vorn/hinten	mm	1514/1526			
Leergewicht (Automatik)	kg	1410 (1430)	1425 (1445)	1510 (1530)	1525 (1545)
Zuladung (Automatik)	kg	425 (545)	510 (530)	555 (535)	540 (520)
Tankinhalt	l	75			
Verbrauch (Automatik)	l/100 km	8,9 (8,8)	8,5 (8,5)	9,1 (9,1)	7,4 (7,5)
Höchstgeschw. (Automatik)	km/h	195 (188)	210 (195)	223 (218)	200 (195)
Grundpreise	DM	39 550,-	40 700,-	45 815,-	45 580,-

Modell:

Typ Bauart	MV6
Baujahr	1994 –

Motor:

Motorvarianten	3,0 Liter V6
Verbrennungsart	Otto
Zylinderzahl/Anordnung	6/54° V
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Grauguß
Hubraum	cm ³ 2962
Bohrung x Hub	mm 86 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 155 (210)/6200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 270/3600
Ventilsteuerung	d. o. h. c., Zahnriemen, Tassenstößel
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Gemischaufbereitung	indirekte Multipoint-Einspritzung (Bosch Motronic)
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	frostsichere Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/44 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Opel Viergang-Automatik mit Wandler-Überbrückungskupplung
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	Hinterradantrieb, elastisch aufgehängtes Differential

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	4-türige Limousine, 5-türiger Caravan
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit 5 Plätzen, Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen
Vorderradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Schräglenker-Einzelradaufhängung, multiaxiale Fahrschemelbefestigung
Hinterradfederung/-dämpfung	Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator, automatische Niveauregulierung
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7J x 15
Reifen, Dimension	205/65 R 15 V

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servotronic-Lenkung, Full Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit Tandem-Bremskraftverstärker, ABS
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	massive Festsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Seilzug auf die Trommel in den hinteren Brems Scheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

Länge/Breite/Höhe	mm	4787 x 1786 x 1455 (Limousine)
Radstand	mm	2730
Spurweite vorn/hinten	mm	1514/1526
Leergewicht	kg	1575
Zuladung	kg	520
Tankinhalt	l	75
Verbrauch	l/100 km	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
Grundpreis	DM	63 345,-

Frontera

Modell:

Typ Bauart	Frontera
Baujahr	1991–

Motor:

Motorvarianten	2,0 Liter i	2,4 Liter i	2,3 Liter TD
Verbrennungsart	Otto.....		Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	4/Reihe		
Zylinderkopf/Motorblock	Querstrom/Leichtmetall/Grauguß		Gegenstrom/Grauguß
Hubraum	cm ³ 1998	2410	2260
Bohrung x Hub	mm 86 X 86	95 X 85	92 x 85
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 85 (115)/5200	95 (125)/4800	74 (100)/4200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 170/2 600	195/2 600	215/2 200
Ventilsteuerung	o. h. c., Zahnriemen.....		c. i. h., Kette
Schmierung	Öldrucklaufschmierung		
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung (Bosch Motronic 1.5).....		indirekte Diesel-Einspritzung Bosch
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, Lüfter mit Visco-Kupplung		
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/55 Ah.....		12 V/ 72 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	Fünfgang-Getriebe, geräuscharm
Schaltung	Mittelschaltung (Sportschaltung)
Radantrieb, Bauart	permanenter Hinterradantrieb, Allrad zuschaltbar

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Frontera „Sport“, 2-türig mit Hecktür und Hardtop Frontera, 4-türig mit geteilter Hecktür		
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	computerberechnete Karosserie auf Leiterrahmen mit sechs Querträgern, Frontera „Sport“ mit 4 Plätzen, Frontera mit 5 Plätzen		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern,		
Vorderradfederung/-dämpfung	längsliegende Torsionsfederstäbe, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Starrachse		
Hinterradfederung/-dämpfung	Längsblattfedern mit verschränkt angeordneten Teleskop-Stoßdämpfern		
Räder, Bauart	Stahlscheibenräder, 6 J x 15		
Reifen, Dimension	225/75 R 15	255/75 R 15	225/75 R 15

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	servo-unterstützte Kugelumlauf lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Zweikreis-Bremssystem
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	Trommelbremse
Handbremse	Seilzug auf die Hinterräder

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Frontera „Sport“	Frontera	
Länge/Breite/Höhe	mm	4207 x 1780 x 1698	4480 x 1728 x 1715.....	
Radstand	mm	2330	2760.....	
Spurweite vorn/hinten	mm	1485,5/1490	1440,5/1445.....	
Leergewicht	kg	1561	1723	1784
Zuladung	kg	539	677	766
Tankinhalt	l	80		
Verbrauch	l/100 km	10,8	11,2	9,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	157	153	147
Grundpreise	DM	32 900,-	38 000,-	39 400,-

Modell:

Typ Bauart	Monterey
Baujahr	1992 –
Stückzahl	

Motor:

Motorvarianten	3,2 Liter V6 24 V	3,1 Liter TD
Verbrennungsart	Otto	Diesel
Zylinderzahl/Anordnung	6/75° V	4/Reihe
Zylinderkopf/Motorblock	Leichtmetall/Leichtmetall	Grauguß/(Grauguß
Hubraum	cm ³ 3165	3059
Bohrung x Hub	mm 93,4 X 77	95,4 X 107
Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 130 (177)/5200	84 (114)/5200
max. Drehmoment	Nm/min ⁻¹ 260/3750	260/2000
Ventilsteuerung	o. h. v., 2 Nockenwellen	1 Nockenwelle im Zylinderblock
Schmierung	Öldruckumlaufschmierung	
Gemischaubereitung	elektronische Multipoint-Kraftstoffeinspritzung	indirekte Diesel-Einspritzung, Verteilerpumpe
Aufladung	Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator, Abgasrückführung	
Kühlsystem	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, geschlossenes System	
Zündsystem/Bordspannung	elektronisch, Batterie/12 V/55 Ah	12 V/ 2 x 52 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung, Bauart	asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe, Bauart, Gänge	geräuscharmes Heavy-Duty-Fünfgang-Getriebe
Automatik, Bauart, Gänge	Viergang-Automatik (GM THM HydraMatik) nur in Verbindung mit V6-Motor
Schaltung	Mittelschaltung
Radantrieb, Bauart	permanenter Hinterradantrieb, Allrad zuschaltbar

Karosserie/Fahrwerk:

Aufbau	Monterey RS, 3-türiger Kombi mit vertikal geteilter Hecktür, Monterey, 5-türiger Kombi mit vertikal geteilter Hecktür
Ausstattungsvarianten	Monterey LTD
Aufbau-/Chassis-Konstruktion	verzinkte Karosserie auf Leiterraum mit sieben Querträgern, Unterseite des Chassis mit Stahlblech-Rutschplatten
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecks-Querlenkern auf jeder Seite
Vorderradfederung/-dämpfung	längsliegende Torsionsfederstäbe, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Hinterradaufhängung	Starrachse mit zwei Längslenkern und zentraler Längsstrebe, Panhardstab
Hinterradfederung/-dämpfung	progressive Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer, Stabilisator
Räder, Bauart	Leichtmetallräder, 7 J x 16 6 J x 16
Reifen, Dimension	P 245/70 R 16 107 S

Lenkung/Bremsen:

Lenkung, Bauart	Servo-unterstützte Kugelumlauf Lenkung (Sicherheitslenkung)
Fußbremse	Zweikreis-Bremssystem mit Bosch-Antiblockiersystem
Vorderradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Hinterradbremse	innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse
Handbremse	Duo-Servo-Bremse auf Trommel in den hinteren Bremscheiben

Maße/Gewichte/Fahrleistungen/Preise:

		Monterey RS	3,1 TD	Monterey und Monterey LTD	3,1 TD
Länge/Breite/Höhe	mm	4270 x 1745 x 1835		4700 x 1745 x 1840	
Radstand	mm	2330		2760	
Spurweite vorn/hinten	mm	1455/1460		1455/1460	
Leergewicht	kg	1795	1900	1880	1985
Zuladung	kg	805	700	720	700
Tankinhalt	l	85			
Verbrauch	l/100 km	14,4	11,3	14,4	11,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	150	170	150
Grundpreise	DM	47 300,-	46 200,-	48 700,-	47 600,-
				LTD: 54 900,-	LTD: 53 000,-