

C-05, Motor Anforderung/Motor-Kontrolleuchte Stromkreis

Diese Prüfung gilt nur für Benzinmotoren und Dieselmotor 25 DT

K117 = Steuergerät-Wegfahrsperrung in Corsa-B, Combo, Tigra, Astra-F, Vectra-B, Calibra

K118 = Steuergerät-Wegfahrsperrung in Omega-B

SM1 = Motorsteuergeräteausgang zur Kontrolleuchte-Motor und zum Steuergerät-Wegfahrsperrung (Eingang Anforderungssignal). Die Bezeichnung der Klemme für SM1 ist den Tabellen für Motorsteuergeräte mit Wegfahrsperrungsfunktion im Anhang (Kapitel 8) zu entnehmen.

C-05 Motor Anforderung/Motor-Kontrolleuchte Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Fehlercode des Steuergerätes auslesen	Fehlercode 59, 83, 143 bzw. P1501 nicht gespeichert
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Fehlercode des Steuergerätes Motor auslesen 	
Ja: T02		Nein: E01
T02	Kurzschlußprüfung des Signal-Stromkreises des Steuergerätes gegen Batteriespannung	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: Steuergerät Motor • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 & Masse 	
Ja: T04		Nein: T03
T03	Kurzschlußprüfung des Signal-Stromkreises des Steuergerätes gegen Batteriespannung	kleiner als 0,1 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperrung • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 & Masse 	

	Ja: E02	Nein: E03
T04	Durchgangsprüfung des Signal-Stromkreises des Steuergerätes	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 & Masse 	
	Ja: T05	Nein: T07
T05	Durchgangsprüfung des Signal-Stromkreises des Steuergerätes	kleiner als 2 Ω
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K117/K118 Steuergerät Wegfahrsperr Kabelsatzstecker Klemme 2 & Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 	
	Ja: T06	Nein: E04
T06	Steuergerät prüfen	H30 leuchtet
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker anschließen an: Steuergerät-Motor • Zündung EIN 	
	Ja: E02	Nein: E08
T07	Masseschlußprüfung des Signal-Stromkreises des Steuergerät	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 & Masse 	größer als 11,5 V
	Ja: E02	Nein: T08
T08	Kontrolleuchte prüfen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Motorkontrolleuchte H30 prüfen 	H30 leuchtet nicht
	Ja: T09	Nein: E05
T09	Sicherung prüfen	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Eingang und Ausgang von Sicherung F17 (Corsa-B, Combo, Tigra) Sicherung F7 (Astra-F) Sicherung F29 (Vectra-B) Sicherung F2 (Calibra) Sicherung F15 (Omega-B) & Masse 	größer als 11,5 V
	Ja: E07	Nein: E06

C-05, Motor Anforderung/Motor-Kontrolleuchte Stromreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion Wegfahrsperr im Steuergerät-Motor aktivieren
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Steuergerät-Motor

Kabelsatzstecker Klemme SM1
&
K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr
Kabelsatzstecker Klemme 2

oder

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
Steuergerät Motor
Kabelsatzstecker Klemme SM1
&
H30 Kontrolleuchte-Motor

E04

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr
Kabelsatzstecker Klemme 2
&
Steuergerät-Motor
Kabelsatzstecker Klemme SM1

E05

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
Steuergerät-Motor
Kabelsatzstecker Klemme SM1
&
H30 Kontrolleuchte-Motor

oder

- Kurzschluß gegen Masse zwischen
K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperr
Kabelsatzstecker Klemme 2
&
H30 Kontrolleuchte-Motor

E06r

- Defekte Komponente
Sicherung F17 (Corsa-B, Combo, Tigra)
Sicherung F7 (Astra-F)
Sicherung F29 (Vectra-B)
Sicherung F2 (Calibra)
Sicherung F15 (Omega-B)

oder

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
Sicherung F17 (Corsa-B, Combo, Tigra)
Sicherung F7 (Astra-F)
Sicherung F29 (Vectra-B)
Sicherung F2 (Calibra)
Sicherung F15 (Omega-B)
&
Batteriespannung Klemme 15 (Zündschloß)

E07	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Steuergerät-Motor Kabelsatzstecker Klemme SM1 & Sicherung F17 (Corsa-B, Combo, Tigra) Sicherung F7 (Astra-F) Sicherung F29 (Vectra-B) Sicherung F2 (Calibra) Sicherung F15 (Omega-B) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente H30 Kontrolleuchte-Motor
E08	<ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente Steuergerät-Motor

Vectra16V.com