

C-02, Steuergerät Hard- und Software

C-02, Steuergerät Hard- und Software		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Hardwarefehler beheben	
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Anzeige: STEUERGERÄT ERSETZEN 	
	Ja: E01	Nein: T02
T02	Steuergerät programmieren	
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Anzeige: WEGFAHRSPERRE N. PROGRAMMIERT 	
	Ja: E02	Nein: T03
T03	Programmierfehler beheben	PROGRAMMIERUNG WEGFAHRSPERRE BEENDET!
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester zeigt Sicherheits-Wartezeit an Nach Ablauf der Wartezeit die Sicherheitscode-Eingabe gemäß B-06, F7: PROGRAMMIERUNG Test T03 wiederholen. Die einzugebene vierstellige Zahlenkombination des Sicherheitscodes ist dem Car-Pass zu entnehmen 	
	Ja: T04	Nein: E03
T04	Programmierfehler beheben	
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Anzeige: FALSCHER MOTOR TYP AUSGEWÄHLT! 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Programmierung des Motortyps gemäß B-06, F7:PROGRAMMIERUNG Test T04 mit Eingabe des zum eingebauten Motor passenden Motortyps wiederholen 	MOTOR TYP PROGRAMMIERUNG BEENDET!
	Ja: T05	Nein: E04
T05	Programmierfehler beheben <ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester zeigt falsche Schlüsselnummer an • Programmierung der mechanischen Schlüsselnummer gemäß B-06, F7:PROGRAMMIERUNG Test T05 mit der im Car-Pass eingetragenen Schlüsselnummer wiederholen 	MECH.TP-SCHL.NUM PROGRAMMIERUNG BEENDET!
	Ja: T06	Nein: E05
T06	Programmierfehler beheben <ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester zeigt falsche Fahrzeug-Identifikationsnummer an • Programmierung der Fahrzeug-Identifikationsnummer gemäß B-06, F7:PROGRAMMIERUNG Test T06 mit der im Car-Pass eingetragenen Fahrzeug-Identifikationsnummer wiederholen 	FZG.IDENT.NUMMER PROGRAMMIERUNG BEENDET!
	Ja: E07	Nein: E06

C-02, Steuergerät Hard- und Software

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K117/K118 Steuergerät-Wegfahrsperrung; Gerät austauschen und neu programmieren gemäß B-06, F7: PROGRAMMIERUNG Test T03 und T01
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitscode ist nicht programmiert. Ein neu eingebautes Steuergerät-Wegfahrsperrung muß zunächst mit dem Sicherheitscode und danach mit den Daten Motortyp, mechanische Schlüsselnummer und Fahrzeug-Identifikationsnummer programmiert werden (siehe B-06, F7:PROGRAMMIERUNG Test T03). Die einzugebenen Daten für Motortyp, mechanische Schlüsselnummer und Fahrzeug-Identifikationsnummer sind dem Car-Pass, der dem Kunden bei Fahrzeugauslieferung ausgehändigt wurde, zu entnehmen.

E03	<ul style="list-style-type: none"> Keine Übereinstimmung der zweimal eingegebenen Sicherheitscode-Daten. Sicherheitscode nochmals sorgfältig eingeben! Bis zur nächsten Eingabemöglichkeit ist die angezeigte Wartezeit einzuhalten. Nach weiteren Fehleingaben erhöht sich die Wartezeit stetig. Sie beträgt nach der ersten Fehleingabe 10 Sekunden und nach 10 und mehr Fehleingaben 21 Stunden und 20 Minuten.
E04	<ul style="list-style-type: none"> Bei der Programmierung ist ein Fehler aufgetreten; Programmierung des Motortyps wiederholen.
E05	<ul style="list-style-type: none"> Bei der Programmierung ist ein Fehler aufgetreten. Programmierung der mechanischen Schlüsselnummern wiederholen. <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K117/118 Steuergerät-Wegfahrsperr
E06	<ul style="list-style-type: none"> Bei der Programmierung ist ein Fehler aufgetreten. Programmierung der Fahrzeug-Identifikationsnummer (Fahrgestellnummer) wiederholen. <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K117/K118 Steuergerät Wegfahrsperr
E07	<ul style="list-style-type: none"> Programmierung erfolgreich beendet. Mit Prüfung B-05, F:6 ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN Test T01 und T02 kann nochmals geprüft werden, ob mechanische Schlüsselnummer und Fahrzeug-Identifikationsnummer richtig eingegeben sind (Daten mit Car-Pass vergleichen).