

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	MOTOR ANFORDER.	Fahrzeug mit Benzinmotor oder 25 DT Zündung EIN	ERHALTEN	17	2

Nur Fahrzeuge mit Benzinmotor oder Dieselmotor 25 DT

Hinweis:

Nach Zündung EIN fordert das Motorsteuergerät vom Steuergerät, Wegfahrsperr das Imo-Signal an. Der TECH 1 zeigt an, ob das Steuergerät, Wegfahrsperr ein Anforderungssignal vom Motorsteuergerät erhalten hat. Wurde keine Anforderung registriert, erscheint auf dem TECH 1 Display: N. ERHALT.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Falls das Motorsteuergerät ausgetauscht wurde: Mit TECH 1 Fehlercodes des Motorsteuergerätes auslesen • Prüfschritt Nr. 03 durchführen • Zündung AUS • Kabelsatzstecker am Steuergerät, Wegfahrsperr K117 und am Motorsteuergerät entriegeln und abziehen • Mit Multimeter Widerstand zwischen Kabelsatzstecker K117/Kl. 2 und Kabelsatzstecker Motorsteuergerät Kl. SM1 messen | <p>FC 59, 83 bzw. 143 dürfen nicht gesetzt sein</p> <p>OK</p> <p>kleiner 2 Ω</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Funktion Wegfahrsperr ist im Motorsteuergerät deaktiviert (Aktivieren, siehe Kapitel 4.7.8) • Siehe Fehlerursache in Prüfschritt Nr. 03 • Leitungsunterbrechung zwischen Kabelsatzstecker K117/Kl. 2 und Kabelsatzstecker Motorsteuergerät Kl. SM1 |
|---|--|--|

Wird Sollwert erreicht:

- Motorsteuergerät
- Steuergerät, Wegfahrsperr K117