

WFS. SIG. TEST

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 29, 35 Mögliche Fehlercodes: 59, 93, 94</p> <p>Nur Fahrzeuge mit Wegfahrsperr: Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Zündung AUS</p> <p>12 Sekunden warten</p> <p>Hinweis: Bevor die Zündung eingeschaltet wird muß mindestens eine Wartezeit von 12 Sekunden seit dem letzten Ausschalten der Zündung vergangen sein, da das Motorsteuergerät ansonsten keine neue Anforderung für das Imo- Signal an das Steuergerät Wegfahrsperr sendet (Nachlaufzeit des Steuergerätes).</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Hinweis: Nach dem Einschalten der Zündung fordert das Motorsteuergerät vom Steuergerät Wegfahrsperr das Imo-Signal an und wertet den empfangenen Code aus. Auf dem TECH 1 erscheint nebenstehendes Display:</p> <p>Erscheint während des Tests nebenstehendes Display, so ist kein Steuergerät Wegfahrsperr vorhanden.</p> <p>Wenn das Steuergerät Wegfahrsperr nicht programmiert ist, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p> <p>Wenn kein Imo-Signal vom Steuergerät Wegfahrsperr empfangen wurde, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p> <p>Wurde ein falsches Imo-Signal vom Steuergerät Wegfahrsperr empfangen, erscheint auf dem TECH 1 nebenstehendes Display:</p>	<p>WFS. SIGNAL TEST AKTIV BITTE WARTEN</p> <p>WFS. SIGNAL TEST KEINE WEGFAHRSPERR !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST PROGRAMMIERE WEGFAHRSPERR !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST KEIN SIGNAL ERHALTEN !</p> <p>WFS. SIGNAL TEST FALSCHES SIGNAL ERHALTEN !</p>