

AGR VENTIL

Prüfbedingungen	Sollwert
<p>Betroffene Klemmen: 42, 19 Mögliche Fehlercodes: 33, 34</p> <p><b>Nur Motor X 20 XEV:</b> Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Tests sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten; ansonsten erlaubt der zweite Teil eine sichere Diagnose.</p> <p><b>Prüfung 1:</b></p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das Abgasrückführventil wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 1 s). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p><b>Prüfung: 2:</b></p> <p>Motor läuft im Leerlauf</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das Abgasrückführventil wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 2 s). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	<p>Das Abgasrückführ-ventil schaltet abwechselnd: 99 % 0 %</p> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Abgasrückführventil</p> <p>Im TECH 1 Display erscheint abwechselnd: 62 % 0 %</p> <p>Während des Tests kommt es zu Drehzahl-schwankungen</p>