

Prüfbedingungen	Sollwert								
<p>Betroffene Klemmen: 53, 41 Mögliche Fehlercodes: 87, 88</p> <p>Nur Fahrzeuge mit Klimaanlage: Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Testes sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten; ansonsten erlaubt der zweite Teil eine sichere Diagnose.</p> <p>Prüfung 1:</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Klimaanlagen-Schalter EIN</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Klimaanlageabschaltrelais wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 1 s). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p>Prüfung 2:</p> <p>Motor läuft im Leerlauf</p> <p>Klimaanlagen-Schalter EIN</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Klimaabschaltrelais wird mit einer Frequenz von 0,5 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 1 s) Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	<p>Das Klimaabschaltrelais schaltet abwechselnd:</p> <table data-bbox="1187 1106 1493 1178"> <tr> <td>INAKTIV</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>AKTIV</td> <td>0V</td> </tr> </table> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Relais</p> <p>Das Klimaabschaltrelais schaltet abwechselnd:</p> <table data-bbox="1187 1682 1493 1753"> <tr> <td>INAKTIV</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>AKTIV</td> <td>0V</td> </tr> </table> <p>Klimaanlagen-Kompressor schaltet EIN und AUS (Klickgeräusch am Kompressor und am Relais)</p>	INAKTIV	12V	AKTIV	0V	INAKTIV	12V	AKTIV	0V
INAKTIV	12V								
AKTIV	0V								
INAKTIV	12V								
AKTIV	0V								