

Prüfbedingungen	Sollwert				
<p>Betroffene Klemmen: 15, 41 Mögliche Fehlercodes: 53, 54</p> <p>Zündung EIN</p> <p>Motor AUS</p> <p>Im System-Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Kraftstoffpumpenrelais wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 5 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	<p>Im TECH1 Display erscheint abwechselnd</p> <table data-bbox="1185 683 1497 757"> <tr> <td>INAKTIV</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>AKTIV</td> <td>0V</td> </tr> </table> <p>Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Kraftstoffpumpen-relais</p> <p>Im Motorraum ist das Unterbrechen und Wiedereinsetzen des Kraftstoffflusses als Zischen zu hören</p>	INAKTIV	12V	AKTIV	0V
INAKTIV	12V				
AKTIV	0V				