

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
32	EINSPRITZ-IMPULS	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten C 18 XE X 20 XEV	1,9 bis 3,1 ms 2,0 bis 3,5 ms	25, 26, 27, 28, 81, 82, 83, 84	50, 49, 51, 48, 9

Dieser Prüfschritt dient als Übersicht zum besseren Verstehen des Systems, sowie der Beurteilung des Systems auf äußere Beeinflussung.

Die Einspritzzeit setzt sich aus mehreren Teilgrößen zusammen, die Einfluß auf die Länge des Einspritzimpulses haben.

Sollten die Meßwerte der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten abweichen, ist eine Fehlersuche durchzuführen.

Prüfschritt Nr.:	Prüfung von	Weitere zusätzliche Fehlerursachen sind:
01	BATT. SPANNUNG	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung vom Relais Kraftstoffpumpe - K68 / Kl. 87B (+) Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra
02	DK - POTI SIGNAL	
07	ANSAUGLUFTTEMP.	<ul style="list-style-type: none"> - K44 / Kl. 87 (+) Omega - B zu den Einspritzventilen
08	KÜHLMITTEL TEMP.	
09	LUFTMASSENMESSER	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung vom Steuergerät K69 / Kl. 48, 49, 50, 51 zu den Einspritzventilen • Druckregler defekt
22	MOTORDREHZAHL	
27	O2 (LAMBDA) SONDE	<ul style="list-style-type: none"> • Verklebte Einspritzventile • Steuergerät K69 defekt
29	O2 INTEGRATOR	
30	O2 LL- KENNFELD	