

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
31	O2 TEILL. KENNF.	Motor läuft im Teillast - Bereich, betriebswarm	78 bis 178 SCHRITTE	13, 38, 39	7, 25 19, 36

**Hinweis:**

Über O2 TEILL. KENNF. werden gelernte multiplikative Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z. B. durch Dichte - und Qualitätsänderungen des Kraftstoffes, Einspritzventil - Fehler, usw.) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda - Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Der multiplikative Korrekturfaktor wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich in mittleren bis hohen Drehzahlbereichen. Mit dem O2 TEILL. KENNF. kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Zur Beurteilung des O2 TEILL. KENNF. muß auch der O2 INTEGRATOR mit herangezogen werden.

Hängt das O2 TEILL. KENNF. auf einem Grenzwert (Keine Änderung des Wertes über einen längeren Zeitraum), muß der O2 INTEGRATOR beobachtet werden. Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

**Hinweise zur Fehlersuche:****Sollwert:****Fehlerursache:**

Bei

- |  |                            |   |
|--|----------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• O2 TEILL. KENNF. kleiner / gleich 78 SCHRITTE<br/>und<br/>O2 INTEGRATOR kleiner / gleich 98 SCHRITTE</li> </ul> | <p>78 bis 178 SCHRITTE</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siehe Prüfschritt 29<br/>System magert ab, Gemisch zu fett</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• O2 TEILL. KENNF. größer / gleich 178 SCHRITTE<br/>und<br/>O2 INTEGRATOR größer / gleich 158 SCHRITTE</li> </ul> | <p>78 bis 178 SCHRITTE</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siehe Prüfschritt 29<br/>System fettet an, Gemisch zu mager</li> </ul> |