

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
30	O2 LL- KENNFELD	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	108 bis 148 SCHRITTE	13, 38, 39	7, 25 19, 36

Hinweis:

Über O2 LL- KENNFELD werden gelernte additive Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z. B. durch Leckluft) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda - Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Das O2 LL- KENNFELD wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich im unteren Drehzahlbereich.

Die vom System gelernten Korrekturwerte werden in einem Langzeitspeicher abgelegt, so daß sie auch nach Abschalten der Versorgungsspannung und Wiederstart des Fahrzeuges zur Verfügung stehen.

Mit dem O2 LL- KENNFELD kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Um eine Abweichung des O2 LL- KENNFELD beurteilen zu können, muß hierzu der O2 INTEGRATOR beobachtet werden.

Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

Bei

- O2 LL- KENNFELD kleiner /
gleich 108 SCHRITTE
und
O2 INTEGRATOR kleiner 98
SCHRITTE

108 bis 148 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 29
System magert ab, Gemisch zu
fett

- O2 LL- KENNFELD größer /
gleich 148 SCHRITTE
und
O2 INTEGRATOR größer 158
SCHRITTE

108 bis 148 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 29
System fettet an, Gemisch zu
mager