

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
29	O2 INTEGRA - TOR	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	98 bis 158 SCHRITTE	13, 38, 39	7, 25 19,36

Hinweis: Durch den O2 INTEGRATOR kann die Tendenz (fettes oder mageres Gemisch) der Lambdasonden - Regelung beurteilt werden.

Ist z. B. das angesaugte Luft - / Kraftstoff - Gemisch zu mager (Istwert größer 128 SCHRITTE) wird der Wert des O2 INTEGRATOR solange schrittweise erhöht, bis die Lambdasonde "Gemisch zu fett" signalisiert. Der O2 INTEGRATOR beginnt nun seinen Wert wieder zu verringern. Diese Regelung ist notwendig, um den optimalen Wirkungsgrad des Katalysators zu erreichen.

Istwert 98 bis 158 SCHRITTE = Sollbereich
Istwert kleiner 98 SCHRITTE = System magert ab, weil das Gemisch zu fett ist
Istwert größer 158 SCHRITTE = System fettet an, weil das Gemisch zu mager ist

Um eine Abweichung (oberhalb oder unterhalb des Toleranzbereiches) des O2 INTEGRATOR beurteilen zu können, müssen O2 LL- KENNFELD und O2 TEILL. KENNF. mit herangezogen werden.

Befindet sich der O2 INTEGRATOR außerhalb des Toleranzbandes, beobachte die O2 LL- KENNFELD und O2 TEILL. KENNF.

Hängen O2 LL- KENNFELD oder O2 TEILL. KENNF. auf einem Festwert außerhalb der Toleranz, kann eine Beurteilung des O2 INTEGRATOR erfolgen.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

**Meßwert kleiner 98 SCHRITTE
(System magert ab, Gemisch zu fett)**

- Kraftstoffpumpendruck im Vorlauf prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten) dazu
 - Manometer an Prüfanschluß Verteilerrohres anschließen
 - Manometer vor Messung entlüften
 - Motor starten und im Leerlauf $2,3 \pm 0,1$ bar laufen lassen

- Kraftstoffdruck zu hoch
- Druckregler defekt
- Rücklaufleitung verstopft oder abgeknickt
- Schlingertopf im Kraftstofftank verstopft
- Unterdruckschlauch am Druckregler undicht

- Schlauch vom Kraftstoffdruckregler $3,0 \pm 0,1$ bar abziehen und Druck im System messen

- Druckregler defekt

Weitere Fehlermöglichkeiten

- Tankentlüftungsventil ständig offen
- Lambdasonde defekt (s. Prüfschritt 26, 27, 28)
- Steuergerät defekt

Meßwert größer 158 SCHRITTE
(System fettet an, Gemisch zu mager)

- Kraftstoffpumpendruck im Vorlauf prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten), dazu
 - Manometer an Prüfanschluß des Verteilerrohres anschließen
 - Manometer vor Messung entlüften
 - Motor starten und im Leerlauf laufen lassen 2,3 ± 0,1 bar

 - Schlauch vom Kraftstoffdruckregler abziehen und Druck im System messen 3,0 ± 0,1 bar
- Kraftstofffilter verschmutzt
 - Kraftstoffdruck zu niedrig
 - Kraftstoffpumpe defekt
 - Schlingertopf im Tank lose
 - Druckregler defekt

Weitere Fehlermöglichkeiten:

- Einspritzventil defekt oder verschmutzt
- Schlechte Kraftstoffqualität
- Ansaugsystem undicht (Leckluft)
- Lambdasonde defekt (s. Prüfschritt 26,27,28)
- Auspuffsystem undicht
- Steuergerät defekt