

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
28	LUFT / KRAFT. - VERH	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	Wechselnd MAGER und FETT	13, 38, 39	7, 25 19, 36

Hinweis: Über Kl. 36 des Steuergerätes K69 wird die Heizspannung für die Lambdasonde geschaltet (Massesteuerung).
Der Sensor der Lambdasonde wird mit + 5 V versorgt und ist zwischen Kl. 7 und Kl. 25 des Steuergerätes angeschlossen.

Hinweise zur Fehlersuche:

- Zündung AUS. Kabelstecker Lambdasonde P32 trennen. Zündung EIN. Spannung am steuergeräteseitigen Kabelstecker zwischen Kl. B und Kl. D messen

Sollwert:

ca. 5 V

- Mit Multimeter Heizwiderstand am Lambdasondenstecker (motorseitig) zwischen Kl. A und Kl. C bei 20 °C Raumtemperatur messen

$5 \pm 0,5 \Omega$

Weitere Fehlermöglichkeiten

Fehlerursache:

- Kabelunterbrechung von
 - Steuergerät Kl. 7 zur Lambdasonde Kl. B
 - Steuergerät Kl. 25 zur Lambdasonde K. D
- Kurzschluß der Lambdasonden - Sensorleitungen
 - nach Masse oder gegeneinander (Anzeige 0 V)
 - nach + Batteriespannung (Anzeige größer 5 V)
- Heizwiderstand der Lambdasonde defekt
- Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra:
Kabelunterbrechung zwischen Relais Kraftstoffpumpe K68 / Kl. 87 und Lambdasonde P32 / Kl. C
Omega - B:
Kabelunterbrechung zwischen Relais Verpolungsschutz K42 / Kl. 87 und Lambdasonde P32 / Kl. C
- Kabelunterbrechung von Lambdasonde Kl. A zum Steuergerät K69 / Kl. 36
- Lambdasonde P32 defekt
- Gemisch ständig zu fett oder ständig zu mager
- Steuergerät K69 defekt

vectra16v.com