

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
23	LFR- INTEGRATOR	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	118 bis 138 SCHRITTE	56, 57	52, 46, 9

Hinweis: Der LFR- INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz (Einhaltung des für die Soll Drehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlauffüllungsstellers M33 an.

Dies bedeutet:

128 SCHRITTE ist die Mitte des Regelbereiches,
Werte größer 128 SCHRITTE bedeuten größere,
Werte kleiner 128 SCHRITTE bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte des
Leerlauffüllungsstellers.

Der LFR - INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- MOTORDREHZAHL
- Drosselklappe geschlossen (über DK - POTI SIGNAL)
- SOLL LL - DREHZAHL

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zunächst DK- POTI SIGNAL und MOTORDREHZAHL prüfen.
Falls OK, nachfolgende Fehlersuche einleiten.

- Bei LFR- ABWEICHUNG konstant über 77 SCHRITTE und LFR- INTEGRATOR konstant bei einem Wert größer 128 SCHRITTE

LFR- ABWEICHUNG 4-77 SCHRITTE

LFR- INTEGRATOR 118 bis 138 SCHRITTE

- Luftmangel
 - Leerlauffüllungssteller mit Schnellprüfung F8: STEUERGERÄT KONTROLLE, Nr. 02 prüfen (Prüfung auf Klemmen oder Schwergängigkeit)

- Bei LFR - ABWEICHUNG konstant kleiner 4 SCHRITTE und LFR- INTEGRATOR konstant bei einem Wert kleiner 128 SCHRITTE

LFR- ABWEICHUNG 4-77 SCHRITTE

LFR - INTEGRATOR 118 bis 138 SCHRITTE

- Drosselklappe offen,
 - Gaszug oder Drosselklappe klemmt
 - Drosselklappenanschlag verschmutzt oder verstellt
- Leckluft zwischen Drosselklappe und Zylinderanschluß
- Leerlauffüllungssteller M33 klemmt, schließt nicht. F5 : STELLGL. - TEST, Prüfschritt 04 durchführen

Weitere Fehlermöglichkeit

- DK- POTI SIGNAL inkorrekt
(Siehe F0 : DATENLISTE,
Prüfschritt 02)

vectra16v.com