

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
19	TANKENTL. - VENTIL	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm, alle Verbraucher ausschalten Gas geben	0 % größer 0 %	61, 62	17, 41

Hinweis: TANKENTL. - VENTIL Y34 erst mit Schnellprüfung F5: STELLGL. - TEST, Nr. 05 prüfen. Fällt dieser Test negativ aus, ist mit nachfolgend beschriebener Fehlersuche fortzufahren.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Stecker von TANKENTL. - VENTIL abziehen. Motor läuft im Leerlauf. Mit Multimeter am Stecker Spannung gegen Masse messen
 - an Kl. B

größer 11,5 V

- Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra:
Kabelunterbrechung vom Relais Kraftstoffpumpe K68 / Kl. 87 zum TANKENTL. - VENTIL Y34 / Kl. B

Omega - B:
Kabelunterbrechung vom Relais Verpolungsschutz K42 / Kl. 8 (Kl. 87) zum TANKENTL. - VENTIL Y34 / Kl. B

- an Kl. A

größer 4 V

- TANKENTL. - VENTIL Y34 defekt
- Kurzschluß in Kabel vom TANKENTL. - VENTIL zum Steuergerät K69 / Kl. 17
- Unterbrechung in Kabelverbindung Steuergerät Kl. 17 ZUM TANKENTL. - VENTIL Kl. A

- Motor AUS. Multimeter mit Adapterkabel aus Electronic - Kit 1 KM - 609 am TANKENTL. - VENTIL zwischen Kl. A und Kl. B adaptieren. Motor EIN. Spannung messen, dabei Gasstoß geben

0 - 8 V

- Steuergerät K69 defekt