

| Nr. | TECH 1 Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercodes | Klemme |
|-----|--------------------------|---|---|-----------------|-----------------|
| 18 | SEK. LUFTPUMP. REL | C 18 XE (Ohne Sekundärlufteinblasung) X 20 XEV: - Motor kalt, Motor läuft im Leerlauf, Teillast, nicht Vollast - Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alternative Prüfung, falls der Motor bereits warm ist: - Motor warm, Sensor Kühlmitteltemperatur abziehen - Motor neu starten | NICHT VORH AKTIV 0V INAKTIV 12V AKTIV 0V | - 46, 47 | - 44, 41 |

Hinweis: Wenn der Sensor Kühlmitteltemperatur abgezogen ist, wird beim Abstellen des Motors ein Fehlercode gesetzt. Dieser muß beim nächsten Motorstart wieder gelöscht werden. Das Relais Sekundärlufteinblasung K12 ist zuerst Mit F5 : STELLGL. - TEST, Nr. 07 zu prüfen. Fällt dieser Test negativ aus, ist mit der nachfolgend beschriebenen Fehlersuche fortzufahren.

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:****Omega - B:**

- Relais Sekundärlufteinblasung Kl 2 von Relaissockel abziehen. Zündung EIN. Mit Multimeter Spannung am Relaissockel K12 gegen Masse messen
 - an Kl. 4 (Kl. 86) größer 11,5 V
 - an Kl. 8 (Kl. 87) größer 11,5 V
- Zündung AUS. Kabelsatzstecker von Steuergerät K69 trennen. Zündung EIN. Mit Multimeter Verbindung zwischen Kabelsatzstecker K69 / Kl. 44 und Relaissockel K12 / Kl. 6 (Kl. 85)
 - auf Durchgang, Durchgang
 - auf Kurzschluß gegen Masse, $\infty \Omega$
 - auf Kurzschluß gegen + 0 V
- Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse in Kabelverbindung von Steuergerät K69 / Kl. 46 bzw. von Relais - Verpolungsschutz K42 / Kl. 8 (Kl. 87) über Steckverbindung X30 / Kl. 6 zum Relais Sekundärlufteinblasung Kl 2 / Kl. 4
- Sicherung F49 defekt
- Unterbrechung in Kabel von Relais K12 / Kl. 8 (Kl. 87) nach + Batteriespannung
- Unterbrechung, Kurzschluß gegen

Masse oder gegen Pluspol in Kabelverbindung von Steuergerät K69 / Kl. 44 über Steckverbindung X30 / Kl. 1 zum Relais
Sekundärlufteinblasung K12 / Kl. 6 (Kl. 85)

- Zündung AUS. Mit Multimeter Spannung und Widerstandswert zwischen Relaissockel K12 / Kl. 2 (Kl. 30) und Masse messen

0 V, ca. 7 Ω

- Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse bzw. Pluspol in Kabelverbindung vom Relaissockel K12 / Kl. 2 (Kl. 30) zum
 - Magnetventil Sekundärlufteinblasung Y15
 - Motor Sekundärluftpumpe M27
- Unterbrechung in Kabelverbindung vom
 - Magnetventil Sekundärlufteinblasung
 - Motor Sekundärluftpumpe M27 nach Masse

Weitere Fehlermöglichkeiten

- Relais Sekundärlufteinblasung K12 defekt
- Magnetventil Sekundärlufteinblasung defekt
- Motor Sekundärluftpumpe M27 defekt

Vectra / Cavaller, Calibra:

- Relais Sekundärlufteinblasung K12 von Relaissockel abziehen. Zündung EIN. Mit Multimeter Spannung am Relaissockel Kl 2 gegen Masse messen

- an Kl. 4 (Kl. 86) größer 11,5 V

- an Kl. 8 (Kl. 87) größer 11,5 V

- Zündung AUS. Kabelsatzstecker von Steuergerät K69 trennen. Zündung EIN. Mit Multimeter Verbindung zwischen Kabelsatzstecker K69 / Kl. 44 und Relaissockel K12 / Kl. 6 (Kl. 85)

- auf Durchgang, Durchgang
- auf Kurzschluß gegen Masse, $\infty \Omega$
- auf Kurzschluß gegen + Batteriespannung prüfen 0 V

- Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse in Kabelverbindung von Steuergerät K69 / Kl. 46 bzw. von Relais - Kraftstoffpumpe K68 / Kl. 8 (Kl. 87) über Steckverbindung X57 zum Relais Sekundärlufteinblasung K12 / Kl. 4

- Sicherung F49 defekt
- Unterbrechung in Kabel von Relais K12 / Kl. 8 (Kl. 87) nach + Batteriespannung

- Unterbrechung, Kurzschluß gegen Masse oder gegen +

Batteriespannung in
Kabelverbindung von Steuergerät
K69 / Kl. 44 über
Steckverbindung X57 zum Relais
Sekundärlufteinblasung K12 /
Kl. 6 (Kl. 85)

- Zündung AUS. Mit Multimeter Spannung und Widerstandswert zwischen Relaissockel K12 / Kl. 2 / Kl. 30 und Masse messen

0 V, ca. 7 Ω

- Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse bzw. Pluspol in Kabelverbindung vom Relaissockel K12 / Kl. 2 (Kl. 30) zum
 - Magnetventil Sekundärlufteinblasung Y15
 - Motor Sekundärluftpumpe M27
- Unterbrechung in Kabelverbindung vom
 - Magnetventil Sekundärlufteinblasung
 - Motor Sekundärluftpumpe M27 nach Masse

Weitere Fehlermöglichkeiten

- Relais Sekundärlufteinblasung K12 defekt
- Magnetventil Sekundärlufteinblasung defekt
- Motor Sekundärluftpumpe M27 defekt

vectra16v.com