

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
17	AGR TASTVERHÄLT .	C 18 XE (Ohne Abgasrückführung) X 20 XEV Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Gaspedal etwas betätigen	NICHT VORH. 0 % größer 0 %	- 33, 34	- 42, 19

Hinweis: Das Magnetventil - Abgasrückführung Y 18 ist zuerst mit Schnellprüfung F5: STELLGL. - TEST, Nr. 08 zu prüfen. Fällt dieser negativ aus, ist mit nachfolgend beschriebener Fehlersuche fortzufahren.

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:**

- Stecker von Magnetventil - Abgasrückführung Y18 abziehen. Zündung EIN. Mit Multimeter Spannung am Kabelstecker von Y1 8 gegen Masse messen
 - an Kl. 1

größer 11,5 V

Omega - B

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät K69 / Kl. 46 bzw. vom Verpolungsschutzrelais K42 / Kl. 8 (Kl. 87) zum Magnetventil - Abgasrückführung Y18 / Kl. 1

Vectra / Cavalier, Calibra:

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät K69 / Kl. 46 bzw. vom Relais Kraftstoffpumpe K68 / Kl. 8 (Kl. 87) zum Magnetventil - Abgasrückführung Y18 / Kl. 1

- Zündung AUS. Kabelsatzstecker von Steuergerät K69 trennen. Zündung EIN. Mit Multimeter Verbindung zwischen Kabelsatzstecker K69 / Kl. 42 und Stecker Magnetventil - Abgasrückführung Y18 / Kl. 2
 - auf Durchgang,
 - auf Kurzschluß gegen Masse,
 - auf Kurzschluß gegen + Batteriespannung prüfen

Durchgang

 $\infty \Omega$

0 V

- Unterbrechung, Kurzschluß gegen Masse oder Kurzschluß gegen + Batteriespannung in Kabelverbindung zwischen Y18 / Kl. 2 und Steuergerät K69 / Kl. 42

Weitere Fehlermöglichkeiten

- Magnetventil - Abgasrückführung Y18 defekt

vectra16v.com