

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
15	KRAFTST. PUMP. REL	Zündung Ein Ein paar Sekunden warten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 12V AKTIV 0V	53, 54	15, 41

Hinweis: Vor nachfolgend beschriebener Fehlersuche sollte eine Schnellprüfung mit F5 : STELLGL. - TEST , Nr. 03 durchgeführt werden. Fällt dieser Test negativ aus, ist mit nachfolgender Fehlersuche fortzufahren.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Bei Fehlercode 54:

Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra:

- Zündung Aus. Relais Kraftstoffpumpe K68 abziehen. Mit Multimeter Spannung am Relaissockel Kl. 2 (Kl. 30) und Kl. 3 (Kl. 86) gegen Masse messen
- Stecker vom Steuergerät K69 trennen. Mit Multimeter die Kabelverbindungen von Stecker Steuergerät zum Sockel Relais Kraftstoffpumpe jeweils auf Durchgang zwischen
 - Kl. 15 und Kl. 9 (Kl. 85B) 0 Ω
 - Kl. 37 / 46 und Kl. 8 (Kl. 87) 0 Ω
 - Kl. 16 und Kl. 1 (Kl. 85) 0 Ω
 - und auf gegenseitigen Kurzschluß prüfen ∞ Ω

Weitere Fehlermöglichkeiten:

Omega - B:

- Zündung Aus. Relais Verpolungsschutz K42 und Relais Kraftstoffpumpe K44 abziehen. Mit Multimeter Spannungen am Relaissockel K42 / Kl. 2(30) und Kl. 4 (86) sowie am Relaissockel K44 / Kl. 2 gegen Masse messen
- Stecker vom Steuergerät K69 trennen. Mit Multimeter die Kabelverbindungen vom Stecker Steuergerät K69 zu den angegebenen Relaissockeln jeweils auf Durchgang zwischen

- Kl. 15 und K 44 / Kl. 6 (Kl. 85) 0 Ω
- Kl. 37 / 46 und K 42 / Kl. 8 (Kl. 87) 0 Ω
- Kl. 37 / 46 und K 44 / Kl. 4 (Kl. 86) 0 Ω
- Kl. 16 und K 42 / Kl. 6 (Kl. 85) 0 Ω
- und auf gegenseitigen Kurzschluß prüfen ∞ Ω

- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung
- Kabelunterbrechung
- Gegenseitiger Leitungsschluß im Kabel

Weitere Fehlermöglichkeiten:

- Relais K42 bzw. Relais K44 defekt.
- Steuergerät K69 defekt

Bei Fehlercode 53

- Zündung AUS. Stecker von Steuergerät K69 trennen und Relais Kraftstoffpumpe

- K68 (Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra)
- K44 (Omega - B)

abziehen

Mit Multimeter den Widerstandswert der Leitung zwischen Stecker

Steuergerät K69 / Kl. 15 und Sockel

Relais Kraftstoffpumpe

- K68 / Kl. 9 (85B) (Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra)
- K44 / Kl. 6 (85) (Omega - B)

gegen Masse messen

∞ Ω

- Kabelkurzschluß gegen Masse

Weitere Fehlermöglichkeit:

- Steuergerät K69 defekt