

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
14	DREHMOM. - KONTR.	<p>Fahrzeuge mit Automatik - Getriebe: Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Bremsen treten. Wählhebel von "N" nach "D" schalten</p> <p>Fahrzeuge mit Schalt - Getriebe:</p> <p>Hinweis: Bei Fahrzeugen mit MT ist K69 / Kl. 10 nicht beschaltet</p>	<p>INAKTIV 12V AKTIV</p> <p>INAKTIV12V</p>	75, 76	10, 19

Hinweise zur Fehlersuche:**Sollwert:****Fehlerursache:****Fahrzeuge mit Automatik - Getriebe:**

- Zündung Aus
- Steuergerät Automatik - Getriebe K85 und Steuergerät SIMTEC K69 vom Kabelsatz trennen
- Mit Multimeter Kabelverbindung zwischen K69 / Kl. 10 und K85 / Kl. - 4 im Omega - B bzw. K85 / Kl. 13 im Vectra / Cavalier, Calibra
 - auf Durchgang,
 - auf Kurzschluß gegen Masse,
 - auf Kurzschluß gegen + Batteriespannung prüfen

Durchgang
 $\infty \Omega$
0 V

- Unterbrechung, Kurzschluß gegen Masse oder Kurzschluß gegen + Batteriespannung im Kabel vom Steuergerät SIMTEC K69 / Kl. 10 zum Steuergerät Automatik - Getriebe
 - K85 / Kl. 4 (über Kabelsatzsteckverbindung X4 / Kl. 13) im Omega - B bzw.
 - K85 / Kl. 13 (über Kabelsatzsteckverbindung X26 / Kl. O) im Vectra / Cavalier, Calibra

Weitere Fehlermöglichkeiten:

- Steuergerät SIMTEC K 69 defekt
- Fehler im System Automatik - Getriebe