

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
09	LUFTMASSEN-MESSER	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten C 18 XE X 20 XEV	7 bis 17 kg / h 0,25 bis 0,67 V 9 bis 19 kg / h 0,3 bis 0,7 V	73, 74	27, 8, 37

Hinweis: TECH 1 prüft die Signalspannung von Luftmassenmesser P44 an Kl. 27 des Steuergerätes K69. Ist Fehlercode 73 oder 74 gesetzt läuft der Motor mit einem Luftmassenmesser - Ersatzwert, der aber nicht vom TECH 1 angezeigt wird.

Hinweise zur Fehlersuche:

- Stecker vom Luftmassenmesser P44 abziehen. Zündung EIN. Mit Multimeter Spannung am Stecker zwischen Kl. 3 und Kl. 1 messen

Sollwert:

größer 11,5 V

- Stecker Luftmassenmesser wieder aufstecken. Motor läuft im Leerlauf

C 18 XE:
7 bis 17 kg / h
0,25 bis 0,67 V
oder
X 20 XEV:
9 bis 19 kg / h
0,3 bis 0,7 V

Fehlerursache:

- Astra - F, Vectra / Cavalier, Calibra:
Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse vom Relais Kraftstoffpumpe K68 / Kl. 8 (Kl. 87) zum Luftmassenmesser Kl. 3
- Omega - B:
Unterbrechung oder Kurzschluß gegen Masse vom Relais Verpolungsschutz K42 / Kl. 8 (Kl. 87) zum Luftmassenmesser Kl. 3
- Unterbrechung in Masseleitung zum Luftmassenmesser Kl. 1

Anzeige am TECH 1 ständig kleiner / gleich 0,17 V:

- Kurzschluß gegen Masse oder Leitungs unterbrechung vom Steuergerät Kl. 27 zum Luftmassenmesser Kl. 2
- Kurzschluß der Signalleitung Luftmassen - messer Kl. 21 Steuergerät Kl. 27

gegen Masseleitung
Luftmassenmesser Kl. 4 /
Steuergerät Kl. 8

- Luftmassenmesser P44 defekt

**Anzeige am TECH 1 ständig
größer / gleich 4,5 V:**

- Astra - F, Vectra / Cavalier,
Calibra: Kurzschluß
Signalleitung Luftmassenmesser
Kl. 2 / Steuergerät Kl. 27
gegen Leitung Luftmassenmesser
Kl. 3 / Relais Kraftstoffpumpe
Kl. 8 (Kl. 87),
+ Batteriespannung

Omega - B:

Kurzschluß Signalleitung
Luftmassenmesser Kl. 2 /
Steuergerät Kl. 27 gegen
Leitung Luftmassenmesser
Kl. 3 / Relais Verpolungsschutz
K42 / Kl. 8 (Kl. 87), +
Batteriespannung

- Luftmassenmesser P44 defekt
- Steuergerät K69 defekt

vectra16v.com