

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	SIM. VL-SCHALTER	Motor läuft im Leerlauf  Motor - Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Gaspedal etwas betätigen Gaspedal kurzzeitig bis Vollastanschlag durchtreten (Vollgas geben)	INAKTIV INAKTIV AKTIV	21, 22	26, 34, 19
<p><b>Hinweis:</b> Das Steuergerät bekommt über Kl. 26 als Signal einen Spannungswert vom Drosselklappenpotentiometer P34. Bei einem bestimmten Pegel erkennt das Steuergerät Vollaststellung der Drosselklappe. Diese Information liest TECH 1 aus dem Steuergerät aus.</p>					
<p><b>Hinweise zur Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen</li> <li>• Weitere Fehlermöglichkeit</li> </ul>		<p><b>Sollwert:</b></p> INAKTIV	<p><b>Fehlerursache:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer</li> <li>• Kabelunterbrechung vom               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3</li> <li>- Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2</li> <li>- Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse</li> </ul> </li> <li>• Steuergerät defekt</li> </ul>		