

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme			
04	SIM. TL - SCHALTER	Motor läuft im Leerlauf Motor - Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Gaspedal etwas betätigen Gaspedal kurzzeitig bis Vollastanschlag durchtreten (Vollgas geben)	INAKTIV AKTIV INAKTIV	21, 22	-			
<p>Hinweis: Das Steuergerät bekommt über Kl. 26 als Signal einen Spannungswert vom Drosselklappenpotentiometer P34. In einem bestimmten Spannungsbereich erkennt das Steuergerät Teillastposition der Drosselklappe. Diese Information liest TECH 1 aus dem Steuergerät.</p>								
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse Steuergerät defekt </td> </tr> </table> <p>Weitere Fehlermöglichkeit</p>						<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen 	<p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse Steuergerät defekt
<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen 	<p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse Steuergerät defekt 						