

| Nr. | TECH 1 Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehler-codes | Klemme | | | |
|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--------------|------------|---|--------------------------------------|--|
| 03 | SIM. LL - SCHALTER | Motor läuft im Leerlauf Motor - Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Gaspedal etwas betätigen Gaspedal kurzzeitig bis Vollastanschlag durchtreten (Vollgas geben) | AKTIV INAKTIV INAKTIV | 21, 22 | 26, 34, 19 | | | |
| <p>Hinweis: Das Steuergerät bekommt über Kl. 26 als Signal einen Spannungswert vom Drosselklappenpotentiometer P34. Unter einem bestimmten Spannungspegel erkennt das Steuergerät Leerlaufposition der Drosselklappe. Diese Information liest TECH 1 aus dem Steuergerät.</p> | | | | | | | | |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Sollwert:</p> <p>AKTIV</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt <p>Hinweis: Vor einem Steuergerätetausch sollte das EEPROM neu initialisiert und nochmals eine Prüfung durchgeführt werden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenanschlagschraube auf einwandfreien Sitz prüfen </td> </tr> </table> <p>Weitere Fehlermöglichkeit</p> | | | | | | <p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen | <p>Sollwert:</p> <p>AKTIV</p> | <p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt <p>Hinweis: Vor einem Steuergerätetausch sollte das EEPROM neu initialisiert und nochmals eine Prüfung durchgeführt werden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenanschlagschraube auf einwandfreien Sitz prüfen |
| <p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor läuft im Leerlauf. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen | <p>Sollwert:</p> <p>AKTIV</p> | <p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Kl. 3 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt <p>Hinweis: Vor einem Steuergerätetausch sollte das EEPROM neu initialisiert und nochmals eine Prüfung durchgeführt werden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenanschlagschraube auf einwandfreien Sitz prüfen | | | | | | |