

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme			
02	DK- POTI SIGNA L	Zündung EIN Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Drosselklappe ganz AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0,1 bis 0,9 V 3,9 bis 4,9 V	21, 22	34, 26, 19			
<p>Hinweis: Das Drosselklappenpotentiometer P34 dient zur Erfassung der Stellung und des Bewegungsablaufes der Drosselklappe. TECH 1 prüft die Signalspannung an Kl. 26 des Steuergerätes.</p>								
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen • Kl. 3 mit Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer mit Adapterkabel aus KM - 609 überbrücken • Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 2 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer messen <p>Sollwerte werden erreicht</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <p>Sollwert:</p> <p>größer 4,9 V</p> <p>0 ... 0,1 V</p> <p>größer 4,9 V</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse • Masseschluß im Kabel Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 • Drosselklappenpotentiometer defekt </td> </tr> </table>						<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen • Kl. 3 mit Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer mit Adapterkabel aus KM - 609 überbrücken • Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 2 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer messen <p>Sollwerte werden erreicht</p>	<p>Sollwert:</p> <p>größer 4,9 V</p> <p>0 ... 0,1 V</p> <p>größer 4,9 V</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse • Masseschluß im Kabel Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 • Drosselklappenpotentiometer defekt
<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN. Stecker vom Drosselklappenpotentiometer abziehen • Kl. 3 mit Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer mit Adapterkabel aus KM - 609 überbrücken • Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 2 und Kl. 1 am Stecker Drosselklappenpotentiometer messen <p>Sollwerte werden erreicht</p>	<p>Sollwert:</p> <p>größer 4,9 V</p> <p>0 ... 0,1 V</p> <p>größer 4,9 V</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse • Masseschluß im Kabel Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät Kl. 26 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3 - Kl. 1 Stecker Drosselklappenpotentiometer nach Masse • Steuergerät defekt • Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom Steuergerät Kl. 34 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer Kl. 2 • Drosselklappenpotentiometer defekt 						