

**B-05, F5: STELLGLIED-TEST**

Test	Arbeitsanweisung	Sollwert								
T10	<p data-bbox="295 331 497 365">Tester-Anzeige</p> <p data-bbox="295 398 533 432">KLIMA RELAIS</p> <p data-bbox="295 465 1090 577">Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Tests sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten; ansonsten erlaubt der zweite Teil eine sichere Diagnose.</p> <p data-bbox="295 723 456 757"><b>Prüfung 1 :</b></p> <ul data-bbox="295 790 1141 1216" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 790 533 824">• Zündung EIN</li><li data-bbox="295 857 507 891">• Motor AUS</li><li data-bbox="295 925 715 958">• Klimaanlage-Schalter EIN</li><li data-bbox="295 992 632 1025">• Wählhebelposition N</li><li data-bbox="295 1059 1141 1216">• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen.</li></ul> <p data-bbox="295 1361 421 1395"><b>Hinweis:</b></p> <p data-bbox="295 1429 976 1496">Das Stellglied wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p> <p data-bbox="295 1529 900 1563">Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p data-bbox="295 1608 456 1641"><b>Prüfung 2 :</b></p> <ul data-bbox="295 1675 1141 2022" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 1675 858 1709">• Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li><li data-bbox="295 1742 715 1776">• Klimaanlage-Schalter EIN</li><li data-bbox="295 1809 632 1843">• Wählhebelposition N</li><li data-bbox="295 1877 1141 2022">• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen.</li></ul> <p data-bbox="295 2089 421 2123"><b>Hinweis:</b></p> <p data-bbox="295 2157 1141 2224">Das Klimaanlage Abschalt-Relais wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p>	<p data-bbox="1152 1070 1445 1137">Diagnose-Tester zeigt abwechselnd:</p> <table data-bbox="1152 1171 1445 1238"><tr><td data-bbox="1152 1171 1289 1205">INAKTIV</td><td data-bbox="1366 1171 1445 1205">12 V</td></tr><tr><td data-bbox="1152 1205 1251 1238">AKTIV</td><td data-bbox="1366 1205 1445 1238">0 V</td></tr></table> <p data-bbox="1152 1361 1406 1462">Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Relais</p> <p data-bbox="1152 1888 1445 1955">Diagnose-Tester zeigt abwechselnd:</p> <table data-bbox="1152 1989 1445 2056"><tr><td data-bbox="1152 1989 1289 2022">INAKTIV</td><td data-bbox="1366 1989 1445 2022">12 V</td></tr><tr><td data-bbox="1152 2022 1251 2056">AKTIV</td><td data-bbox="1366 2022 1445 2056">0 V</td></tr></table> <p data-bbox="1152 2089 1422 2224">Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Kompressor und am Relais</p>	INAKTIV	12 V	AKTIV	0 V	INAKTIV	12 V	AKTIV	0 V
INAKTIV	12 V									
AKTIV	0 V									
INAKTIV	12 V									
AKTIV	0 V									

Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.

**Betroffene Klemmen:**

34, 29

**Ja: T11**

**Nein: C-30**

vectra16v.com