

B-05, F5: STELLGLIED-TEST

Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T07	<p data-bbox="295 331 497 369">Tester-Anzeige</p> <p data-bbox="295 400 568 432">TANKENTL-VENT .</p> <p data-bbox="295 470 1090 577">Diese Prüfung kann in zwei Betriebszuständen durchgeführt werden: "Zündung EIN, Motor AUS" und "Motor läuft im Leerlauf". Der erste Teil des Tests sollte durchgeführt werden, wenn es nicht möglich ist den Motor zu starten; ansonsten erlaubt der zweite Teil eine sichere Diagnose.</p> <p data-bbox="295 723 456 759">Prüfung 1 :</p> <ul data-bbox="295 792 1141 1075" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 792 531 828">• Zündung EIN<li data-bbox="295 860 504 896">• Motor AUS<li data-bbox="295 927 1141 1075">• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen. <p data-bbox="295 1108 421 1144">Hinweis:</p> <p data-bbox="295 1178 975 1252">Das Stellglied wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p> <p data-bbox="295 1285 900 1321">Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p data-bbox="295 1467 456 1503">Prüfung 2 :</p> <ul data-bbox="295 1536 1141 2105" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 1536 1141 1715">• Am Tankentlüftungsventil vorderen Schlauch (zum Aktivkohlebehälter) abziehen. Der abgezogene Schlauch soll verschlossen werden, um ein entweichen von Kraftstoffdämpfen aus dem Aktivkohlebehälter zu vermeiden.<li data-bbox="295 1749 858 1785">• Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm<li data-bbox="295 1818 884 1854">• Drosselklappe ist geschlossen (Leerlauf)<li data-bbox="295 1888 544 1924">• Fahrzeug steht<li data-bbox="295 1957 1141 2105">• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen. <p data-bbox="295 2139 421 2175">Hinweis:</p>	<p data-bbox="1152 927 1444 1034">Diagnose-Tester zeigt abwechselnd 0 % und 100 % an</p> <p data-bbox="1152 1108 1433 1216">Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Ventil und am Relais</p> <p data-bbox="1152 1957 1444 2065">Diagnose-Tester zeigt abwechselnd 0 % und 50 % an</p> <p data-bbox="1152 2139 1406 2208">Geräuschkontrolle: Sauggeräusche am</p>

ist, kann die Prüfung auch wie folgt durchgeführt werden:
Prüfung wie beschrieben durchführen, ohne vorher den Schlauch abzuziehen.

Wenn das Tankentlüftungsventil geöffnet wird, wird der Motor mit zusätzlichem Kraftstoff versorgt. Dadurch kommt es zu einem kurzzeitigem Drehzahleinbruch, falls sich genügend Kraftstoffdämpfe im Aktivkohlebehälter angesammelt haben. Falls sich zuviel Kraftstoffdämpfe im Aktivkohlebehälter befinden, kann die Drehzahl soweit absinken, daß der Motor ausgeht.

Betroffene Klemmen:

47, 29

Tankentlüftungsventil
Während des Tests
kann es zu
Motordrehzahl-Schwankungen kommen

Ja: T08

Nein: C-21

vectra16v.com