

**B-05, F5: STELLGLIED-TEST**

Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T02	<p data-bbox="295 331 501 367">Tester-Anzeige</p> <p data-bbox="295 400 574 432">KRAFTSTOFF-P . R</p> <ul data-bbox="295 468 1136 824" style="list-style-type: none"><li data-bbox="295 468 533 504">• Zündung EIN</li><li data-bbox="295 537 507 573">• Motor AUS</li><li data-bbox="295 607 1136 757">• Im System-Hauptmenü die entsprechende Taste zum Aufruf der Stellgliedtest-Funktionen drücken, den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des Diagnose-Testers folgen.</li><li data-bbox="295 790 826 824">• Diagnose-Tester zeigt abwechselnd:</li></ul> <p data-bbox="295 857 421 891"><b>Hinweis:</b></p> <p data-bbox="295 925 1110 994">Das Kraftstoffpumpenrelais wird mit einer Frequenz von 0,25 Hz angesteuert.</p> <p data-bbox="295 1028 900 1061">Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p> <p data-bbox="295 1290 600 1361"><b>Betroffene Klemmen:</b> 40, 41, 42, 43, 54, 29</p>	<p data-bbox="1150 607 1449 676">INAKTIV 12 V AKTIV 0 V</p> <p data-bbox="1150 925 1406 1032">Geräuschkontrolle: Klickgeräusch am Relais</p> <p data-bbox="1150 1072 1442 1256">Im Motorraum ist das Unterbrechen und das Wiedereinsetzen des Kraftstoffflusses als Zischen zu hören</p>
<b>Ja: T03</b>		<b>Nein: C-06</b>