

B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE

FC	Fehlercode-Setzbedingung	Abhilfe
P0340	<p data-bbox="296 331 592 394">NOCKENWELLEN S. SIG. FEHLERHAFT</p> <ul data-bbox="296 439 1305 869" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 439 1305 510">• Der Signalwechsel des Nockenwellensensors erfolgte beim Motorstart nicht zwischen dem 1. und 6. Signalwechsel des Kurbelwellensensors<li data-bbox="296 546 1305 797">• Wenn Fehlercode P0340 und eine Motordrehzahl größer als 8000 U/min erkannt wurden, wird zusätzlich Fehlercode P0335 (Kurbelwellen-Sensorfehler) gespeichert. (Kurzschluß der Signalleitung gegen Oszillatorleitung) (Kurzschluß gegen Masse oder Stromkreis-Unterbrechung) (Zuordnung von Kurbelwellen-Stellung zu Nockenwellen-Stellung ist nicht korrekt)<li data-bbox="296 833 1070 869">• Obige Bedingung muß für mindestens 3,5 s erfüllt sein <p data-bbox="296 904 464 936">Ersatzwert:</p> <ul data-bbox="296 972 1305 1115" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 972 1305 1115">• Während des Warmlaufens des Motors (Drehzahl kleiner als 736 U/min) wird die Drehzahl auf 4512 U/min begrenzt, die Zündung um 12 °KW nach spät verstellt und die Klopfregelung gesperrt. Im Betrieb läuft der Motor ohne Einschränkungen weiter. <p data-bbox="296 1151 421 1182">Hinweis:</p> <ul data-bbox="296 1218 1251 1361" style="list-style-type: none"><li data-bbox="296 1218 1251 1290">• Ein abrupter Ausfall des Nockenwellensignals im Betrieb (ohne Wackelkontakt) kann erst beim nächsten Motorstart erkannt werden.<li data-bbox="296 1326 1225 1361">• "Notlauf-Programm" bleibt bis zum nächsten Zündung AUS aktiv. <p data-bbox="296 1397 600 1469">Betroffene Klemmen: 13, 31, 32, 29</p>	C-14