

**B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE**

<b>FC</b>	<b>Fehlercode-Setzbedingung</b>	<b>Abhilfe</b>
P0325	<p data-bbox="295 331 555 398">KLOPF SIGNAL SPANNUNG HOCH</p> <ul data-bbox="295 436 1321 967" style="list-style-type: none"><li>• Motor nicht im Betriebszustand: Motor steht Start Nachstart</li><li>• Kühlmittel-Temperatur ist größer 0 °C</li><li>• Motordrehzahl ist größer 1984 U/min</li><li>• Luftmasse ist größer 0,19 g/Hub</li><li>• Klopfensorsignal (gemittelter Wert) ist kleiner 0,16 V (Kurzschluß gegen Masse/Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung)</li><li>• Obige Bedingungen müssen für mindestens 1,0 s erfüllt sein</li></ul> <p data-bbox="295 1003 466 1034"><b>Ersatzwert:</b></p> <ul data-bbox="295 1070 1321 1361" style="list-style-type: none"><li>• Luftmasse ist größer 0,19 g/Hub Das Steuergerät zieht den Zündwinkel aus Sicherheitsgründen um jeweils 3,4 °KW pro halber Kurbelwellenumdrehung bis maximal 12 °KW nach spät.</li><li>• Luftmasse ist kleiner 0,19 g/Hub Das Steuergerät zieht den Zündwinkel um 0,375 °KW pro 0,8 s zurück nach früh, bis der Ausgangszündwinkel wieder erreicht ist.</li></ul> <p data-bbox="295 1397 481 1429"><b>Auswirkung:</b></p> <ul data-bbox="295 1464 785 1496" style="list-style-type: none"><li>• Die Klopfregelung wird gesperrt.</li></ul> <p data-bbox="295 1532 603 1563"><b>Betroffene Klemmen:</b> 12, 30, 29</p>	C-18