

**B-02, F2: FEHLERCODE-TABELLE**

<b>FC</b>	<b>Fehlercode-Setzbedingung</b>	<b>Abhilfe</b>
P0120	<p>DROSSELKLAPPEN- POTI SPANNUNG HOCH</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Drosselklappen-Potentiometerspannung ist größer 4,9 V (Kurzschluß gegen Spannung oder Stromkreis-Unterbrechung)</li><li>• Obige Bedingung muß für mindestens 0,2 s erfüllt sein</li></ul> <p><b>Ersatzwert:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kein Fehlercode P0100 erkannt: Das Steuergerät rechnet mit einem intern aus Motordrehzahl und Luftmasse errechneten Drosselklappenwinkel. Fehlercode P0100 erkannt: Das Steuergerät rechnet mit einem Drosselklappen-Winkel von 4,2 °.</li></ul> <p><b>Auswirkung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tankentlüftungsventil-Regelung wird gesperrt.</li><li>• Das Tankentlüftungsventil wird auf Minimalwert gesteuert.</li><li>• Alle Adaptierungen werden gesperrt.</li><li>• Wenn Fehlercode P0100 erkannt wurde: Die Lambdaregelung wird gesperrt.</li></ul> <p><b>Betroffene Klemmen:</b> 18, 26, 29</p>	C-7