

C-25, Leerlauf Stellglied Stromkreis

C-25, Leerlauf Stellglied Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: M33 Stellglied - Leerlauf • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: M33 Stellglied - Leerlauf Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T02 Nein: E05</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	1,5 ... 3,0 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: M33 Stellglied - Leerlauf Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T03 Nein: T04</p>	
T03	Prüfung: Komponente	Prüflampe blinkt?
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS 	

- Prüflampe anschließen an:
M33 Stellglied - Leerlauf
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL
&
M33 Stellglied - Leerlauf
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
- Zündung EIN
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
LFR-POSITION

Hinweis:

Siehe B-5 F5: **STELLGLIED-TEST** Test08
LFR-POSITION

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E01

Nein: E02

T04

Prüfung:
Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Signal-Stromkreises

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
M33 Stellglied - Leerlauf
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
&
Masse

größer als 3,0 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E03

Nein: E04

C-25, Leerlauf Stellglied Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: M33 Stellglied - Leerlauf
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K69 Steuergerät - Simtec

E03

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
K69 Steuergerät - Simtec
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 46
&
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS

oder

- Defekte Komponente:
K69 Steuergerät - Simtec

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E04

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
K69 Steuergerät - Simtec
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTWS
&
M33 Stellglied - Leerlauf
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 46

oder

- Defekte Komponente:
K69 Steuergerät - Simtec

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E05

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
K43 Relais - Einspritzventile
Sockel Klemme 8
&
M33 Stellglied - Leerlauf
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

--	--

vectra16v.com