

C-21, Kraftstoff-Verdunstungs-System Stromkreis

C-21, Kraftstoff-Verdunstungs-System Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T02 Nein: E05</p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	4,0 ... 6,0 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BRRT & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett</p> <p>Ja: T03 Nein: T04</p>	
T03	Prüfung: Komponente	Prüflampe blinkt?
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS 	

- Prüflampe anschließen an:
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL
&
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BRRT
- Zündung EIN
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
TANKENTL-VENT .

Hinweis:

Siehe B-5 F5: **STELLGLIED-TEST** Test07
TANKENTL-VENT .

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E01

Nein: E02

T04

Prüfung:
Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Signal-Stromkreises

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BRRT
&
Masse

größer als 6,0 V

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz,
M=WS=Weiß, P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün,
X=BR=Braun, Y=VI=Violett

Ja: E03

Nein: E04

C-21, Kraftstoff-Verdunstungs-System Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K69 Steuergerät - Simtec

E03

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
K69 Steuergerät - Simtec
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 47
&
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BRRT

oder

- Defekte Komponente:
K69 Steuergerät - Simtec

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E04

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
K69 Steuergerät - Simtec
Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 47
&
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe BRRT

oder

- Defekte Komponente:
K69 Steuergerät - Simtec

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

E05

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
K43 Relais - Einspritzventile
Sockel Klemme 8
&
Y34 Ventil - Kraftstoff-Tankentlüftung
Kabelsatzstecker Leitungsfarbe RTBL

Hinweis:

Leitungsfarben: A=RT=Rot, B=GE=Gelb, F=SW=Schwarz, M=WS=Weiß,
P=BL=Blau, R=GR=Grau, U=GN=Grün, X=BR=Braun, Y=VI=Violett

vectra16v.com