

C-32, Fahrgeschwindigkeits-Geber Stromkreis

| C-32, Fahrgeschwindigkeits-Geber Stromkreis | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Test | Arbeitsanweisung | Sollwert |
| T01 | Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration | |
| | <p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Wegfahrsperre</p> <p>Ja: T02 Nein: T04</p> | |
| T02 | Prüfung: Fehlercode gespeichert | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Hat das folgende Steuergerät einen Fehlercode gespeichert: K117 Steuergerät - Wegfahrsperre <p>Ja: E01 Nein: T03</p> | |
| T03 | Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises | Der Wert wechselt zwischen kleiner 7 V und größer 10 V |
| | <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec Wählhebelposition N Zündung EIN Fahrzeug mindestens 0,3 m langsam hin- und herbewegen Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D10 & Batteriespannung (Pluspol) <p>Ja: E02 Nein: E03</p> | |
| T04 | Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises | Der Wert wechselt |
| | <ul style="list-style-type: none"> Fahrzeug mindestens 0,3 m langsam hin- und herbewegen | |

zwischen kleiner 7 V
und größer 11 V

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D10
&
Batteriespannung (Pluspol)
- Falls der Sollwert nicht erreicht wird, folgende Anweisung ausführen:
Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen:
H1 Radio
H27 Warnsummer - Sicherheitskontrolle

Ja: E04

Nein: E05

C-32, Fahrgeschwindigkeits-Geber Stromkreis

| Ergebnis | Fehlerursache |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E01 | <ul style="list-style-type: none">• Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren. |
| E02 | <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec |
| E03 | <ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K117 Steuergerät - Wegfahrsperr Klemme 7 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D10 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Folgendes System/Komponente ist fehlerhaft: Wegfahrsperr |
| E04 | <ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde. <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec |

E05

- Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor:
Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D10
&
Instrument
Klemme 3
oder
U15 Anzeigerät - TID
Klemme 12

oder
U16 Anzeigerät - MID
Klemme 20

oder
- Defekte Komponente:
P21 Geber - Wegstrecke
oder
U15 Anzeigerät - TID
U16 Anzeigerät - MID

vectra16v.com