

C-26, Kurbelwellen-Sensor Stromkreis

C-26, Kurbelwellen-Sensor Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	0,2 ... 3 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 1, 2 & Masse <p>Hinweis:</p> <p>Die gemessenen Werte an Klemme 1 und Klemme 2 müssen annähernd gleich sein.</p> <p>Ja: T02 Nein: T05</p>	
T02	Prüfung: Kurzschluß im Kabelsatz	größer als 100 kOhm
	<ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 1 & P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 2 <p>Ja: T03 Nein: E04</p>	
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 3 & Masse <p>Ja: T04 Nein: E03</p>	
T04	Prüfung: Komponente	

	<ul style="list-style-type: none"> • Motor startet • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Wechselspannung P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 1 & P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 2 	größer als 1 V Wechselspannung
	Ja: E01	Nein: E02
T05	<p>Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 1, 2 & Masse <p>Hinweis: Die gemessenen Werte an Klemme 1 und Klemme 2 müssen annähernd gleich sein.</p>	größer als 3 V
	Ja: E05	Nein: E06

C-26, Kurbelwellen-Sensor Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Programmierung/Sollwert okay und das System noch fehlerhaft, so ist die folgende Komponente defekt: K57 Steuergerät - Multec
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Klemme 3

	<p>& Masse</p>
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz zwischen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 1 & P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 2 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker Klemme 1, 2 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B14, A16 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P35 Impulsgeber - Kurbelwelle Kabelsatzstecker Klemme 1, 2 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B14, A16 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec

--	--

vectra16v.com