

C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis

C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE Corsa-B, X 16 XE Tigra, X 14 XE Tigra, X 16 XE</p> <p>Ja: T02 Nein: T06</p>	
T02	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: X10 Multec & Ventil, Einspritzung • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 15 & Masse <p>Ja: T03 Nein: E05</p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 0,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3 & Masse <p>Ja: T04 Nein: E04</p>	
T04	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	größer als 100 kOhm
	<ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: 	

X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3
&
Masse

Ja: T05

Nein: E03

T05

Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises

- Schließwinkeltester anschließen an:
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 15
&
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 3
- Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten:
AGR TASTVERH.
- Pfeiltaste nach oben gedrückt
- Siehe B-5 **F5: STELLGLIED-TEST** Test05 AGR
TASTVERH.

20 %

Ja: E01

Nein: E02

T06

Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des
Spannungsversorgung Stromkreises

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker abziehen von:
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
- Zündung EIN
- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
Kabelsatzstecker Klemme E
&
Masse

größer als 11 V

Ja: T07

Nein: E10

T07

Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises

- Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:
Y18 Magnetventil - Abgasrückführung
Kabelsatzstecker Klemme A
&
Masse

kleiner als 0,2 V

	Ja: T08	Nein: E09
T08	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A & Masse 	größer als 100 kOhm
	Ja: T09	Nein: E08
T09	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> Schließwinkeltester anschließen an: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A & Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme E Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: AGR TASTVERH. Pfeiltaste nach oben gedrückt Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test05 AGR TASTVERH. 	20 %
	Ja: E06	Nein: E07

C-22, Lineares Abgasrückführventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 15 & X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (komponentenseitig) Klemme 3 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente:

Hinweis:

Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.

E02

- Stromkreis-Unterbrechung zwischen:
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker Klemme 3
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E03

- Kurzschluß gegen Masse zwischen:
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker Klemme 3
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E04

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:
X10 Multec & Ventil, Einspritzung
Kabelsatzstecker Klemme 3
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme D1

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E05	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec & Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 15 & S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker Klemme 15
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung <p>Hinweis:</p> <p>Vor dem Tauschen des Steuergerätes/der Komponente sollte zunächst eine mechanische Funktionsprüfung vorgenommen werden.</p>
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E08	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec

E09	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D1 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E10	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme E & S1 Schalter - Anlasser Kabelsatzstecker Klemme 15 & P47 Sensor-Nockenwelle Klemme A