

C-18, Einspritzventil Stromkreis

C-18, Einspritzventil Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu? X 14 XE X 16 XE X 16 XEL Ja: T02 Nein: T03	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Test okay?
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: EINSPRITZV . KR . • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test10 EINSPRITZV . KR . Ja: E01 Nein: E02	
T03	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker abziehen von: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme B & Masse Ja: T04 Nein: E08	
T04	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Prüflampe AUS?
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüflampe anschließen an: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff 	

	Kabelsatzstecker Klemme B & Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker Klemme A	
	Ja: T05	Nein: E07
T05	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	Prüflampe blinkt?
	<ul style="list-style-type: none"> Motor startet 	
	Ja: E03	Nein: T06
T06	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C7 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C8 	
	Ja: T07	Nein: E06
T07	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C4 & Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A 	
	Ja: E04	Nein: E05

C-18, Einspritzventil Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Sind die Sollwerte okay und das System noch fehlerhaft, so ist die Service Programmierung SPS durchzuführen.

E02	<ul style="list-style-type: none"> • Betroffenen Stromkreis/Komponente reparieren.
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff <p>Hinweis:</p> <p>Bevor die Komponente ausgetauscht wird, sollten die Schläuche auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüft werden.</p>
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Programmierung/Sollwert okay und das System noch fehlerhaft, so ist die folgende Komponente defekt: K57 Steuergerät - Multec
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Klemme C4
E06	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C7 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme C8
E07	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen:

Y32 Einspritzventil - Kraftstoff
Kabelsatzstecker Klemme A
&
K57 Steuergerät - Multec
Kabelsatzstecker Klemme C4

oder

- Defekte Komponente:
K57 Steuergerät - Multec

E08

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:
Y32 Einspritzventil - Kraftstoff
Kabelsatzstecker Klemme B
&
S1 Schalter - Anlasser
Klemme 15

vectra16v.com