

## C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis

C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: L2 Zündspule</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T02</b>	<b>Nein: E05</b>
T02	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 &amp; L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2</li> </ul>	
	<b>Ja: T03</b>	<b>Nein: E04</b>
T03	Prüfung: Komponente	Zündfunken an den beiden Prüfzündkerzen sichtbar.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 &amp; L2 Zündspule Klemme 1 und L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2 &amp; L2 Zündspule Klemme 2</li> <li>• Prüfzündkerzen an Zündkabel der Zylinder 2 und 3</li> </ul>	

	<p>anschließen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: L2 Zündspule Klemme 4 &amp; Batteriespannung (Pluspol)</li> </ul>	
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E03</b>

T04	<p>Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p>	<p>Zündfunken an den beiden Prüfzündkerzen sichtbar.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec</li> <li>• Kabelsatzstecker anschließen an: L2 Zündspule</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Prüfzündkerzen an Zündkabel der Zylinder 2 und 3 anschließen.</li> <li>• Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D14 &amp; Batteriespannung (Pluspol)</li> </ul>	
	<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>

<b>C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis</b>	
<b>Ergebnis</b>	<b>Fehlerursache</b>
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: Zündkerzen oder Zündkerzenstecker oder Hochspannungskabel oder K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>

E02	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D14 &amp; L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 4</li></ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"><li>• Defekte Komponente: L2 Zündspule</li></ul>
E04	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2 &amp; Masse</li></ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 &amp; S1 Schalter - Anlasser Klemme 15</li></ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Defekte Komponente: S1 Schalter - Anlasser</li></ul>