

C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis

C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: L2 Zündspule • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 & Masse 	
	Ja: T02	Nein: E05
T02	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 & L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2 	
	Ja: T03	Nein: E04
T03	Prüfung: Komponente	Zündfunken an den beiden Prüfzündkerzen sichtbar.
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 & L2 Zündspule Klemme 1 und L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2 & L2 Zündspule Klemme 2 • Prüfzündkerzen an Zündkabel der Zylinder 2 und 3 	

	<p>anschließen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: L2 Zündspule Klemme 4 & Batteriespannung (Pluspol) 	
	Ja: T04	Nein: E03

T04	<p>Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises</p>	<p>Zündfunken an den beiden Prüfzündkerzen sichtbar.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec • Kabelsatzstecker anschließen an: L2 Zündspule • Zündung EIN • Prüfzündkerzen an Zündkabel der Zylinder 2 und 3 anschließen. • Benutze eine elektrisch gesicherte Brücke und takte die folgende Klemme: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D14 & Batteriespannung (Pluspol) 	
	Ja: E01	Nein: E02

C-17, Zündspule B Primär/Sekundär Stromkreis	
Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: Zündkerzen oder Zündkerzenstecker oder Hochspannungskabel oder K57 Steuergerät - Multec

E02	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D14 & L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 4
E03	<ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: L2 Zündspule
E04	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 2 & Masse
E05	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: L2 Zündspule Kabelsatzstecker Klemme 1 & S1 Schalter - Anlasser Klemme 15 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: S1 Schalter - Anlasser