

C-07, Saugrohr Absolutdruck Geber Stromkreis

C-07, Saugrohr Absolutdruck Geber Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme C & Masse 	
Ja: T02		Nein: T05
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme A & P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme C 	
Ja: T03		Nein: E04
T03	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 0,1 bar kleiner als 0,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter SGR . -DRUCKSENSOR 	
Ja: T04		Nein: E03
T04	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 0,95 bar
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: 	

	P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme B & P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme C	größer als 4,8 V
	<ul style="list-style-type: none"> Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter SGR . -DRUCKSENSOR 	
	Ja: E01	Nein: E02
T05	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	
	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme C & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: Nur X 14 SZ, X 16 SZR, Astra-F X 14 XE : Y18 Magnetventil - Abgasrückführung P34 Potentiometer - Drosselklappe Nur Corsa-B/Tigra, X 14 XE/X 16 XE : X10 Multec & Ventil, Einspritzung Nur Astra-F, X16 XEL : X10 Multec & Ventil, Einspritzung Y18 Magnetventil - Abgasrückführung 	4,8 ... 5,2 V
	Ja: E05	Nein: E06

C-07, Saugrohr Absolutdruck Geber Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: Unterdruckschlauch oder P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr <p>Hinweis:</p> <p>Bevor die Komponente ausgetauscht wird, sollten die Schläuche auf Undichtigkeit oder Verstopfung überprüft werden.</p>

E02	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme B & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A7 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung zwischen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme B & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A7 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme A & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D15 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.

E06	<ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Kabelsatzstecker Klemme C & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D8 oder Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec

vectra16v.com