

## C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis

C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fahrzeug-Konfiguration	
	<p>Trifft die folgende Information auf das Fahrzeug zu?</p> <p>Corsa-B, X 14 XE            Corsa-B, X 16 XE            Tigra, X 14 XE            Tigra, X 16 XE            Astra-F, X 16 XEL</p> <p><b>Ja: T02</b>   <b>Nein: T06</b></p>	
T02	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	<p>Corsa-B            Tigra            4,8 ... 5,2 V            Astra-F            4,8 ... 5,2 V</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Kabelsatzstecker abziehen von:                P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr                X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung                Nur X 16 XEL :                Y18 Magnetventil - Abgasrückführung</li> <li>• Zündung EIN</li> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:                X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung                Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 4 (<b>Corsa-B</b>),                (<b>Tigra</b>), 2 (<b>Astra-F</b>)                &amp;                Masse</li> </ul> <p><b>Ja: T03</b>   <b>Nein: E05</b></p>	
T03	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	<p>Astra-F            4,8 ... 5,2 V            Corsa-B            Tigra</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen:                X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung                Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 5 (<b>Astra-F</b>),                13 (<b>Corsa-B</b>), (<b>Tigra</b>)                &amp;                X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung                Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 6 (<b>Astra-F</b>),</li> </ul>	

	5 (Corsa-B), (Tigra)	4,8 ... 5,2 V
	<b>Ja: T04</b>	<b>Nein: E04</b>
T04	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 2 % kleiner als 0,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter DK-POTI SIGNAL</li> </ul>	
	<b>Ja: T05</b>	<b>Nein: E03</b>
T05	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Astra-F größer als 95 % größer als 4,8 V Corsa-B Tigra größer als 95 % größer als 4,8 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 5 (Astra-F), 13 (Corsa-B), (Tigra) &amp; X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (steuergeräteseitig) Klemme 8 (Astra-F), 16 (Corsa-B), (Tigra)</li> </ul>	
	<b>Ja: E01</b>	<b>Nein: E02</b>
T06	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelsatzstecker abziehen von: P34 Potentiometer - Drosselklappe</li> <li>Zündung EIN</li> <li>Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A &amp; Masse</li> </ul>	
	<b>Ja: T07</b>	<b>Nein: T10</b>
T07	Prüfung: Spannungsschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A &amp;</li> </ul>	

	P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme B	
	<b>Ja: T08</b>	<b>Nein: E09</b>
T08	Prüfung: Spannungsschluß des Signal-Stromkreises	kleiner als 2 V kleiner als 0,2 %
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnose-Tester Datenlisten-Parameter DK-POTI SIGNAL</li> </ul>	
	<b>Ja: T09</b>	<b>Nein: E08</b>
T09	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	größer als 95 % größer als 4,8 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A &amp; P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme C</li> </ul>	
	<b>Ja: E06</b>	<b>Nein: E07</b>
T10	Prüfung: Spannungsschluß/Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	4,8 ... 5,2 V
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A &amp; Masse</li> <li>Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr Y18 Magnetventil - Abgasrückführung</li> </ul>	
	<b>Ja: E10</b>	<b>Nein: E11</b>

### C-06, Drosselklappen-/Fahrpedalpositionsgeber A Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker (kabelsatzseitig) Klemme 5, 6, 8 (<b>Astra-F</b>), 13, 5, 16 (<b>Corsa-B</b>), (<b>Tigra</b>)</li> </ul>

	<p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Defekte Komponente: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung oder P34 Potentiometer - Drosselklappe</li> </ul>
E02	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 8 (<b>Astra-F</b>), 16 (<b>Corsa-B</b>), (<b>Tigra</b>) &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D5</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>
E03	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Spannung zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 8 (<b>Astra-F</b>), 16 (<b>Corsa-B</b>), (<b>Tigra</b>) &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D5</li> </ul>
E04	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: X10 Multec &amp; Ventil, Einspritzung Kabelsatzstecker Klemme 5 (<b>Corsa-B</b>), (<b>Tigra</b>), 6 (<b>Astra-F</b>) &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B2</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>
E05	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K57 Steuergerät - Multec &amp;</li> </ul>

X10 Multec & Ventil, Einspritzung  
Kabelsatzstecker Klemme 5 (Astra-F), 13 (Corsa-B), (Tigra)  
&

Y18 Magnetventil - Abgasrückführung  
Kabelsatzstecker Klemme D  
&  
P23 Geber - Unterdruck, Saugrohr  
Kabelsatzstecker Klemme C

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E06

- Defekte Komponente:  
P34 Potentiometer - Drosselklappe

E07

- Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen:  
P34 Potentiometer - Drosselklappe  
Kabelsatzstecker Klemme C  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme D5

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E08

- Kurzschluß gegen Spannung zwischen:  
P34 Potentiometer - Drosselklappe  
Kabelsatzstecker Klemme C  
&  
K57 Steuergerät - Multec  
Kabelsatzstecker Klemme D5

oder

- Defekte Komponente:  
K57 Steuergerät - Multec

E09	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme B &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B2</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>
E10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.</li> </ul>
E11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzschluß gegen Spannung/Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: P34 Potentiometer - Drosselklappe Kabelsatzstecker Klemme A &amp; K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme D8 oder Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Kabelsatzstecker Klemme D</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec</li> </ul>