

C-05, Kraftstoff-Pumpe Relais Stromkreis

C-05, Kraftstoff-Pumpe Relais Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrische Komponente aus Sockel ziehen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 & Masse 	
Ja: T02	Nein: T06	
T02	Prüfung: Masseschluß des Signal-Stromkreises	Prüflampe AUS?
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüflampe anschließen an: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 & K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 6 	
Ja: T03	Nein: E05	
T03	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Signal-Stromkreises	Prüflampe AN?
	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnose-Tester Stellgliedtest anwählen und einschalten: KRAFTST . PUMP . REL • Pfeiltaste nach oben gedrückt • Siehe B-5 F5: STELLGLIED-TEST Test02 KRAFTSTOFF-P . R 	
Ja: T04	Nein: E04	
T04	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	

	<ul style="list-style-type: none"> Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 4 & Masse 	größer als 11,5 V
	Ja: T05	Nein: E03
T05	Prüfung: Komponente <ul style="list-style-type: none"> Elektrisch gesicherte Kabelbrücke anschließen an: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 & K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 8 	Im Motorraum ist das Unterbrechen und das Wiedereinsetzen des Kraftstoffflusses als Zischen zu hören
	Ja: E01	Nein: E02
T06	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises <ul style="list-style-type: none"> Zündung EIN Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 & Masse Folgende Komponenten/Steuergeräte nacheinander vom Kabelsatz trennen und die Messung jeweils wiederholen: L2 Zündspule K57 Steuergerät - Multec Nur X 14 SZ, X 16 SZR : Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Y32 Einspritzventil - Kraftstoff Nur Astra-F, X 16 XEL, X 14 XE : P47 Sensor-Nockenwelle Y18 Magnetventil - Abgasrückführung Nur Corsa-B, Tigra, X 14 XE, X 16 XE : X10 Multec & Ventil, Einspritzung 	größer als 11,5 V
	Ja: E06	Nein: E07

C-05, Kraftstoff-Pumpe Relais Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> Defekte Komponente: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff

E02	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 8 & M21 Pumpe - Kraftstoff <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: M21 Pumpe - Kraftstoff
E03	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 4 & Batteriespannung (Pluspol)
E04	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 6 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A12 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: K57 Steuergerät - Multec
E05	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß gegen Masse zwischen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 6 & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A12

E06	<ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert bei einer Messung erreicht, so ist die Komponente/Steuergerät defekt, welche unmittelbar vor dieser Messung getrennt wurde.
E07	<ul style="list-style-type: none">• Wird der Sollwert nach Durchführung aller Messungen nicht erreicht, liegt einer der folgenden Fehler vor: Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 2 & S1 Schalter - Anlasser Klemme 15

vectra16v.com