

C-03, Systemspannung Stromkreis

C-03, Systemspannung Stromkreis		
Test	Arbeitsanweisung	Sollwert
T01	Prüfung: Fehlercode gespeichert	
	Ist der folgende Fehlercode gesetzt? P0560 BATTERIE SPANNUNG HOCH Ja: E01 Nein: T02	
T02	Prüfung: Komponente	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Alle Verbraucher ausgeschaltet • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Batteriespannung (Pluspol) & Masse Ja: T03 Nein: E07	
T03	Prüfung: Komponente	größer als 8 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor startet • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: Batteriespannung (Pluspol) & Masse Ja: T04 Nein: E06	
T04	Prüfung: Komponente	13 ... 16,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Verbraucher ausgeschaltet • Motor läuft im Last-Bereich • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: 	

	Batteriespannung (Pluspol) & Masse	
	Ja: T05	Nein: E05
T05	Prüfung: Masseschluß/Stromkreis-Unterbrechung des Spannungsversorgung Stromkreises	größer als 11,5 V
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker abziehen von: K57 Steuergerät - Multec • Zündung EIN • Spannung messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A6 & Masse 	
	Ja: T06	Nein: E04
T06	Prüfung: Stromkreis-Unterbrechung des Masse Stromkreises	kleiner als 2 Ohm
	<ul style="list-style-type: none"> • Widerstand messen zwischen den folgenden Klemmen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B1 & Masse 	
	Ja: E02	Nein: E03

C-03, Systemspannung Stromkreis

Ergebnis	Fehlerursache
E01	<ul style="list-style-type: none"> • Defekte Komponente: G2 Generator
E02	<ul style="list-style-type: none"> • Ist die Programmierung/Sollwert okay und das System noch fehlerhaft, so ist die folgende Komponente defekt: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff oder K57 Steuergerät - Multec

E03	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme B1 & Masse
E04	<ul style="list-style-type: none">• Kurzschluß gegen Masse/Unterbrechung des Stromkreises zwischen: Batteriespannung (Pluspol) & K57 Steuergerät - Multec Kabelsatzstecker Klemme A6 & K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff Sockel Klemme 4 <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: K58 Relais - Pumpe, Kraftstoff
E05	<ul style="list-style-type: none">• Stromkreis-Unterbrechung zwischen: G2 Generator Klemme B+ & Batteriespannung (Pluspol) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: G2 Generator
E06	<ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: M1 Anlasser oder G1 Batterie

E07	<ul style="list-style-type: none">• Batterie entladen• Kurzschluß in der Zelle• Korrodierte Kontakte• Schlechte Masseverbindung <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none">• Defekte Komponente: G1 Batterie

vectra16v.com