

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
0 2	WÄHLE STELLGLIED 4fach TREIBER T. TEST MISSLUNGEN!	Zündung EIN Motor AUS Im System - Hauptmenü Taste F5 drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 - Displays folgen. Wenn der Test fehlerhaft ist, siehe Ursache weiter unten. Mehr als ein Schaltkreis defekt, eventuell Steuergerät fehlerhaft	OKAY? Motorkontrolleuchte muß blinken Abgasrückführventil muß schalten! Verdampfungskontrolventil muß schalten!	93	

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

Bauteile prüfen siehe F0 :

DATENLISTE Prüfschritte 16,22,32 und 36

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
	4fach TREIBER T LINEARES AGR SPANNUNG NIEDR.	Kurzschluß gegen Masse (Stromkreis - Unterbrechung)		93	A9

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B
zu: Masse
- Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand

größer 100 k Ω

kleiner 2 Ω

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B
zu: Masse

- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul

messen:
 von: Kabelsatzstecker
 Abgasrückführmodul
 V 15 Kl. B
 zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
 K 57 Kl. A 9

V 15 Kl. B
 zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
 K 57 Kl. A 9

- Werden Sollwerte erreicht F0 :
 DATENLISTE Prüfschritt Nr. 16
 durchführen

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T LINEARES AGR SPANNUNG HOCH	Kurzschluß gegen Batteriespannung		93	A9

<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B zu: Masse • Werden Sollwerte erreicht F0 : DATENLISTE Prüfschritt Nr. 1 6 durchführen 	<p>Sollwert:</p> <p>kleiner 0,1 V</p>	<p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B zu: Batterie +
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T KRAFTSTOFF- TANK ENTL: VENTIL SPG NIEDR.	Kurzschluß gegen Masse (Stromkreis - Unterbrechung)		93	A10

<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS 	<p>Sollwert:</p> <p>größer 100 k Ω</p>	<p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz
--------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Kabelsatzstecker
Verdampfungskontrollventil
Y 32 abziehen
von: Kabelsatzstecker
Abgasrückführmodul
V 15 Kl. B
zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Verdampfungskontrollventil
Y 32 Kl. A
zu: Masse
- Kabelsatzstecker Steuergerät kleiner 2 Ω
K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Verdampfungskontrollventil
Y 32 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
K 57 Kl. A 10
- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker
Verdampfungskontrollventil
Y 32 Kl. A
zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
K 57 Kl. A 10
- Werden Sollwerte erreicht F0 :
DATENLISTE Prüfschritt Nr. 22
durchführen

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
	4fach TREIBER T KRAFTSTOFF- TANK ENTL: VENTIL SPG HOCH	Kurzschluß gegen Batteriespannung Verdampfungskontrollventil defekt		93	A10

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker Verdampfungskontrollventil Y 32 abziehen • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Verdampfungskontrollventil Y 32 Kl. A zu: Masse 	kleiner 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Abgasrückführmodul V 15 Kl. B zu: Masse
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Verdampfungskontrollventil Y 32 Kl. A 	größer 100 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Verdampfungskontrollventil Y 32 Kl. A zu: Batterie +

zu: Masse

- Werden Sollwerte erreicht F0 :
DATENLISTE
Prüfschritt Nr. 22 durchführen

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T KONTROL- LEUCHTE SPANNUNG NIEDRIG	Kurzschluß gegen Masse Sicherung defekt F7 (Stromkreis - Unterbrechung)		93	C1

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker Armaturentafel X 21 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Armaturentafel X 21
Kl. 12
zu: Masse

größer 100 k Ω

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Kabelsatzstecker Armaturentafel
X 21 Kl. 12
zu: Masse

- Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 abziehen
- Mit Multimeter Widerstand messen:
von: Kabelsatzstecker
Armaturentafel X 21
Kl. 12
zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
K 57 Kl. C 1

kleiner 2 Ω

- Leitungsunterbrechung
von: Kabelsatzstecker Armaturentafel
X 21 Kl. 12
zu: Kabelsatzstecker Steuergerät
K 57 Kl. C 1

- Werden Sollwerte erreicht F0 :
DATENLISTE
Prüfschritt Nr. 36
durchführen

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T KONTROL- LEUCHTE	Kurzschluß gegen Batteriespannung System - Kontrolleuchte defekt		93	C1

SPANNUNG HOCH			
Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)	
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Armaturentafel X 21 Kl. 12 zu: Masse • Werden Sollwerte erreicht F0 : DATENLISTE Prüfschritt Nr. 36 durchführen 	kleiner 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Armaturentafel X 21 Kl. 12 zu: Batterie + 	

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr.	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T TN SIGNAL SPANNUNG NIEDR.	Kurzschluß gegen Masse (Stromkreis - Unterbrechung) Siehe F0 : DATENLISTE Nr.: 32		93	B5, D7, C2

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)	
nur Automatikgetriebe	größer 100 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. B 5 zu: Masse 	
<ul style="list-style-type: none"> • Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 abziehen • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. B 5 zu: Masse 	größer 100 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. D 7 zu: Masse 	
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. D 7 zu: Masse 	größer 100 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. C 2 zu: Masse 	
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. C 2 zu: Masse 			
<ul style="list-style-type: none"> • Werden Sollwerte erreicht F0 : DATENLISTE Prüfschritt Nr. 33 durchführen 			

Multec (X 12 SZ / X 16 SZ) Schnellprüfung F5: STELLGLIEDTEST

Nr.	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
	4fach TREIBER T TN SIGNAL SPANNUNG HOCH	Kurzschluß gegen Batteriespannung Siehe F0: DATENLISTE Nr.: 32		75, 76	B5, D7, C2

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<p>nur Astra - F</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. B 5 zu: Masse • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. D 7 zu: Masse • Spannung messen: von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. C 2 zu: Masse • Werden Sollwerte erreicht F0: DATENLISTE Prüfschritt Nr. 33 durchführen 	<p>kleiner 0,1 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p> <p>kleiner 0,1 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. B 5 zu: Batterie + • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. D 7 zu: Batterie + • Kurzschluß im Kabelsatz von: Kabelsatzstecker Steuergerät K 57 Kl. C zu: Batterie +