

Nr .	TECH 1- Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme			
38	ZÜNDKENN- FELD 95	<p>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Hinweis: Wurde Kraftstoff mit 95 Oktan getankt, so ist die TECH 1 - Anzeige AKTIV richtig Siehe F0: Datenliste Nr.: 25 , 27, 28, 29, 30</p> <p>Wenn Prüfschritt 37 + 38 INAKTIV sind, so muß Kraftstoff mit 98 Oktan getankt sein!</p>	<p>INAKTIV AKTIV</p>	18	-			
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunde soll sicher sein, daß Kraftstoff mit 95 Oktan getankt ist • Probefahrt (ca. 5 min.) <p>Prüfschritt 37 Prüfschritt 38</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV AKTIV</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt • Programmspeicher defekt </td> </tr> </table>						<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunde soll sicher sein, daß Kraftstoff mit 95 Oktan getankt ist • Probefahrt (ca. 5 min.) <p>Prüfschritt 37 Prüfschritt 38</p>	<p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV AKTIV</p>	<p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt • Programmspeicher defekt
<p>Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunde soll sicher sein, daß Kraftstoff mit 95 Oktan getankt ist • Probefahrt (ca. 5 min.) <p>Prüfschritt 37 Prüfschritt 38</p>	<p>Sollwert:</p> <p>INAKTIV AKTIV</p>	<p>Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt • Programmspeicher defekt 						