

Nr .	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler-codes	Klemme
35	KRAFTST . PUMP . REL	Zündung AUS Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 12V AKTIV 0V	29,32	B 6 / C 4

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- bei **RHD+DWA:**  
Steuergerät  
K 94 Diebstahlwarnanlage  
abklemmen.
- Steuergerät  
K 94 Diebstahlwarnanlage  
Kl. 18 und Kl. 1 überbrücken

größer 11 V

- Leitungsunterbrechung  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 30  
zu: Batterie +
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Batterie +  
zu: Masse

- Zündung AUS
- Kraftstoffpumpenrelais K 58  
vom Sockel abziehen
- Zündung EIN
- Spannung messen:  
von: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 30  
zu: Masse

kleiner 0,1 V

- Zündung AUS
- Spannung messen:  
von: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Masse

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Batterie +

- Zündung EIN
- Spannung messen:  
von: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Masse

größer 11 V

- Leitungsunterbrechung  
von: Zündschloß S 1 Kl. 15  
zu: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Masse

- Zündung AUS
- Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 überbrücken:  
von: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 87

kleiner 100 mA

- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Batterie +  
zu: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Strom messen:  
zwischen: Steuergerät  
K 57 Kl. B 6  
und: Masse

- Zündung EIN
  - Motor starten
- Motor läuft
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 87  
zu: Masse
  - Leitungsunterbrechung  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 87  
zu: Kraftstoffpumpe
  - Sicherung defekt  
F 2 (Astra - F)  
F 26 (Corsa - B)
- Zündung AUS
  - Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 überbrücken:  
von: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 86  
zu: Sockel Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 85
  - Steuergerät  
K 57 Kabelsatzstecker  
abziehen.
  - Spannung messen:  
von: Steuergerätestecker  
Kl. B 6  
zu: Masse
- kleiner 0,1 V
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Batterie +  
zu: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 85
- Zündung EIN
  - Spannung messen:  
von: Steuergerätestecker  
Kl. B 6  
zu: Masse
- größer 11,5 V
- Kurzschluß im Kabelsatz  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 85  
zu: Masse
  - Leitungsunterbrechung  
von: Kraftstoffpumpenrelais  
K 58 Kl. 85  
zu: Steuergerätestecker Kl. B 6
- Zündung AUS
  - Relais aufstecken
  - Steuergerät  
K 57 Kabelsatzstecker  
überbrücken:  
von: Steuergerätestecker  
Kl. B 6  
zu: Masse
  - Mit Multimeter Strom messen:  
zwischen: Steuergerät  
K 57 Kl. B 6  
und: Masse
  - Zündung EIN
- kleiner 100 mA
- Kraftstoffpumpenrelais K 58 defekt
  - Sicherung defekt größer 10 A  
F 2 (Astra - F)  
F 26 (Corsa - B)
- Zündung AUS
  - Steuergerät  
K 94 Diebstahlwarnanlage  
aufstecken
  - Zündung EIN
  - Mit Multimeter Strom messen:
- größer 10 A
- Fehler im System der  
Diebstahlwarnanlage (siehe  
Prüfanleitung Diebstahlwarnanlage v.  
01 / 92)

zwischen: Steuergerät  
K 57 Kl. B 6  
und: Masse

Werden Sollwerte  
erreicht

- Steuergerät defekt

vectra16v.com