

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
34	ZÜNDWINKEL v. OT	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	ca. 5° KW v. OT (Astra - F) ca. 10° KW v. OT (Corsa - B) ca. 5°KW v. OT (Astra - F) ca. 6 - 8 ° KW v. OT (Corsa - B)	-	D 10, C 3 /D 1

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Dieser Wert ist kein realer Meßwert, sondern ein dem Steuergerät entnommener Zündwert. Er dient hauptsächlich zum besseren Verständnis des Systems. Alle Verbraucher sollen ausgeschaltet sein!
- Für den Fall, daß die mit TECH 1 abgelesenen Zündzeitpunktwerte von oben genannten Sollwerten stark abweichen, sind verschiedene Sensoreingangssignale zu prüfen:

1. Saugrohrdrucksensor
2. Drosselklappenpotentiometer
3. Ansauglufttemperatur
4. Kühlmitteltemperatur
5. Wählhebel in Position "P" o. "N" (Automatikgetriebe)
6. Abgasrückführsystem
7. Verdampfungskontrollsystem
8. Klopfregelsystem
9. Masseverbindung Direktzündsystem zum Ansaugkrümmer

- Zündung AUS
- Stecker induktiver Impulsgeber P 35 abziehen
- Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 1 und 4 anschließen
- Zündung EIN
- Steuergerätestecker K 57 Kl. D 10 gegen Batterie + takten

Zündfunke an Prüfkerze sichtbar

- Leitungsunterbrechung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 10 zu: Direktzündsystem L 2 Kl. 3
- Kurzschluß gegen Spannung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 10 zu: Direktzündsystem L 2 Kl. 3
- Kurzschluß nach Masse von: Steuergerätestecker K 57 Kl. D 10 zu: Direktzündsystem L 2 Kl. 3
- Direktzündsystem L 2 defekt (Prüfung: siehe nächste Seite)

- Prüfzündkerzen an Hochspannungsausgang 2 und 3 anschließen
- Steuergerätestecker K 57 Kl. C 3 gegen Batterie + takten

Zündfunke an Prüfkerze sichtbar

- Leitungsunterbrechung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. C 3 zu: Direktzündsystem L 2 Kl. 4
- Kurzschluß gegen Spannung von: Steuergerätestecker K 57 Kl. C 3

- Zündung AUS
- Kabelsatzstecker
Direktzündsystem L 2 abziehen
- Zündung EIN
- Spannung messen:
von: Direktzündsystem
L 2 Kl. 1
zu: Masse
- Spannung messen:
von: Direktzündsystem
L 2 Kl. 1
zu: Direktzündsystem
L 2 Kl.

größer 11 V

größer 11 V

- Direktzündsystem
L 2 Kl. 1 mit Batterie +
verbinden
- Direktzündsystem
L 2 Kl. 2 mit Masse
verbinden

- Prüfzündkerzen an
Hochspannungsausgang 1 und 4
anschießen
- Direktzündsystem L 2 Kl. 3
gegen Batterie + takten

Zündfunke an
Prüfkerze sichtbar

- Prüfzündkerzen an
Hochspannungsausgang 2 und 3
anschießen
- Direktzündsystem L 2 Kl. 4
gegen Batterie + takten

Zündfunke an
Prüfkerze sichtbar

Werden Sollwerte
erreicht

- zu: Direktzündsystem
L 2 Kl. 4
- Kurzschluß nach Masse
von: Steuergerätestecker
K 57 Kl. C 3
zu: Direktzündsystem
L 2 Kl. 4
- Direktzündsystem L 2 defekt
(Prüfung: siehe nächste Seite)
- Leitungsunterbrechung
von: Direktzündsystem L 2 Kl. 1
zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- Kurzschluß nach Masse
von: Direktzündsystem L 2 Kl. 1
zu: Zündschloß S 1 Kl. 15
- Zündschloß S 1 defekt
- Leitungsunterbrechung
von: Direktzündsystem L 2 Kl. 2
zu: Masse
- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Direktzündsystem L 2 Kl. 2
zu: Batterie +

- Direktzündsystem L 2 defekt

- Direktzündsystem L 2 defekt

- Steuergerät defekt